

LEGENDA

--- Confini comunali

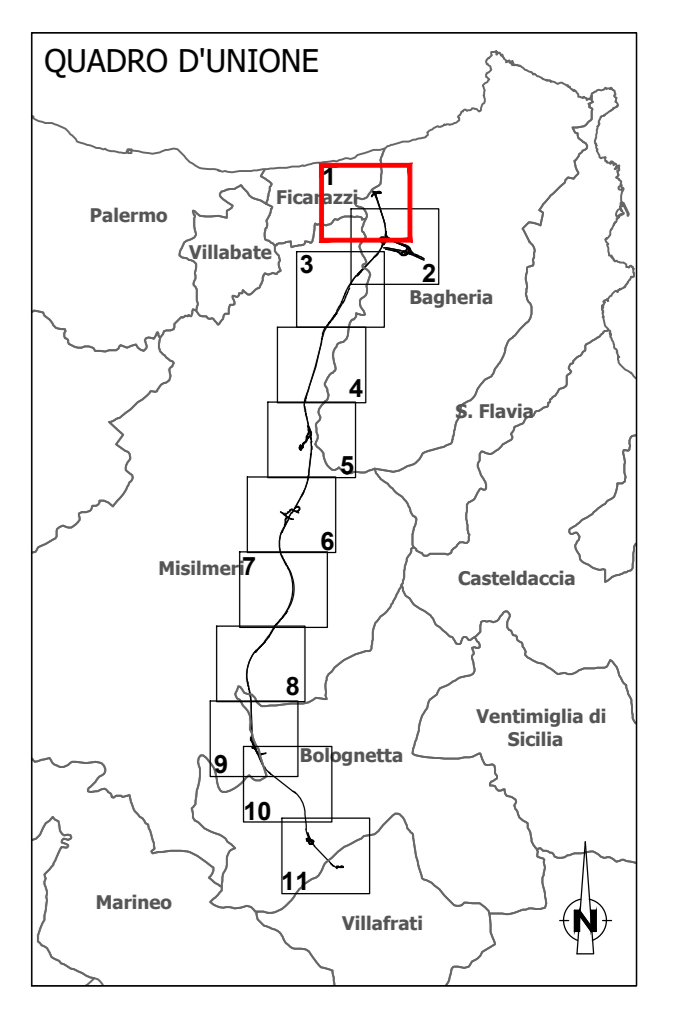
Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

— Fascia unica - 250m
— Fascia ricettori sensibili
— 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- ≤ 30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥ 75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tecnica stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilit  Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabilit  Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo



INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
ANTE OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.1/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DPUP0062	TO0IA09BCT01-11A	A	1:2.000		
PROGETTO	ELAB.				
D					
C					
B					
A					
EMISSIONE	FEB.2023	F.QUINTA	F.QUINTA	G.PAZZA	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO