

**LEGENDA**

Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia unica - 250m

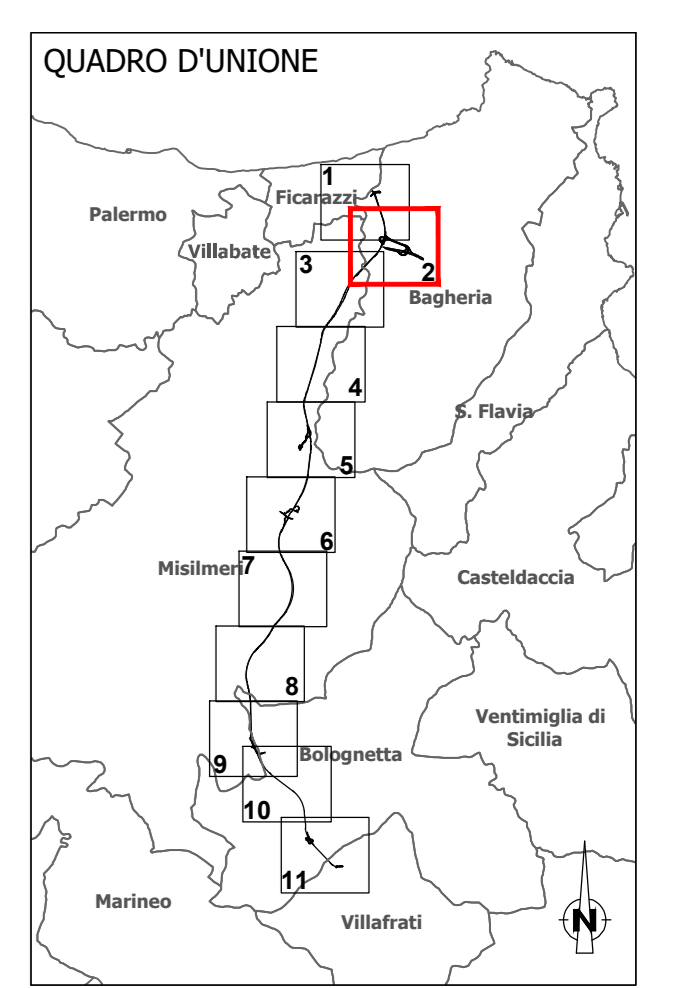
Fascia ricettori sensibili

500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **TOOIAQSMBCT01-11B**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Massimo Diapace  
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto  
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 (Dati: Ing. Pross. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati: Ing. Pross. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati: Ing. Pross. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
**VIA INGENGERIA**  
**SERING INGENGERIA**  
**vdp**  
**BERENG**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
**CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**  
**ANTE OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.2/11**

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
DPUP0062	21	TOOIAQSMBCT01-11B	B	1:2.000	
D					
C					
A	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARTA	F.QUINTA	G.PAZZA
B	EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARTA	F.QUINTA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO