

Comune di
Misilmeri

LEGENDA

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

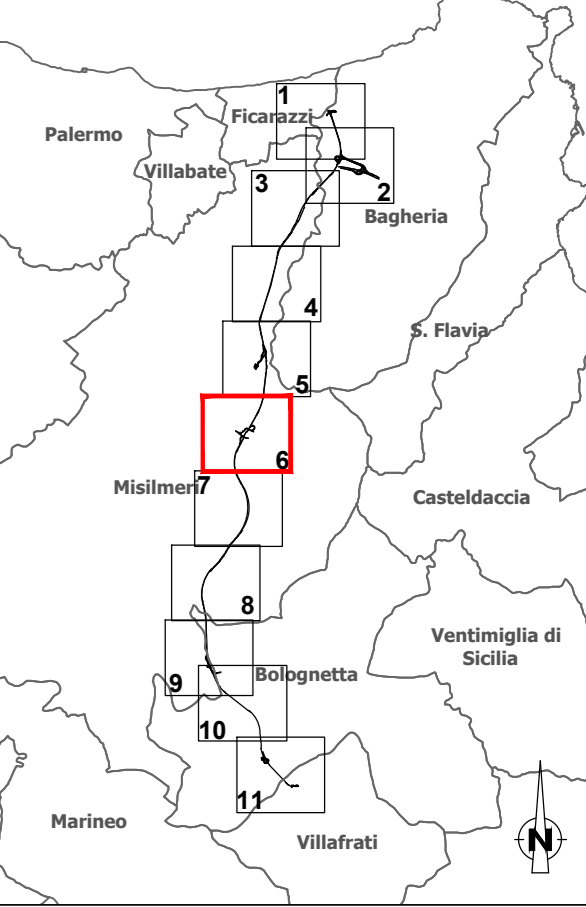
500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

QUADRO D'UNIONE





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - W&P - EREBERG

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27294)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Progetto stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A26211) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27294) Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma A27294) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Regione Sicil. M61)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma A1528)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANAGER:</p> <p>VIA INGENGERIA</p> <p>SERING INGENGERIA</p> <p>W&P</p> <p>EREBERG</p>
--	--

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
ANTE OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.6/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO01A09BCT01-11A	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
DPUP0062	TO01A09AMBCT06		
D			
C			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO