

LEGENDA

Confini comunali

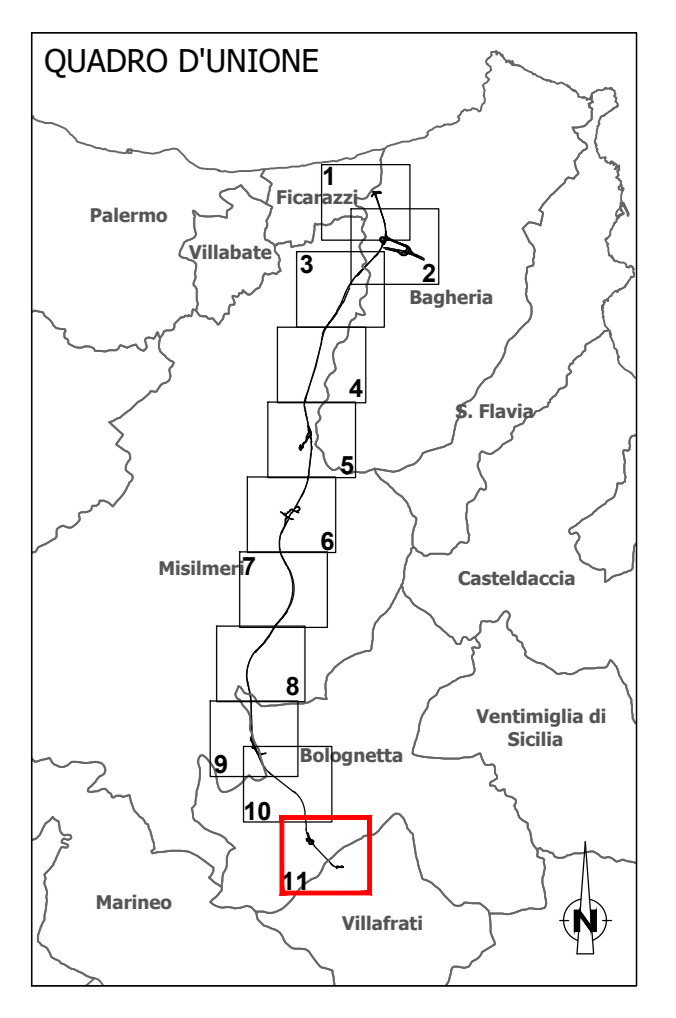
Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

Fascia unica - 250m
Fascia ricettori sensibili
500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- ≤ 30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Proc. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGERIALE: **VIA INGENGERIA**
MANOVATO: **SERING INGENGERIA**

PROGETTISTA:
Responsabile Progettazione Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Proc. Roma 25611)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Proc. Roma 27294)
Responsabile Strutturale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Proc. Roma 28712)
Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Proc. Roma F4662)

GEOLOGO:
Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Roma 5016 M61)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Proc. Roma 15138)

RESPONSABILE SA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Proc. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
ANTE OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.11/1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO01A09MBCT01-11A	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A			
EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO