

**LEGENDA**

Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
Strada di nuova realizzazione

Fascia unica - 250m

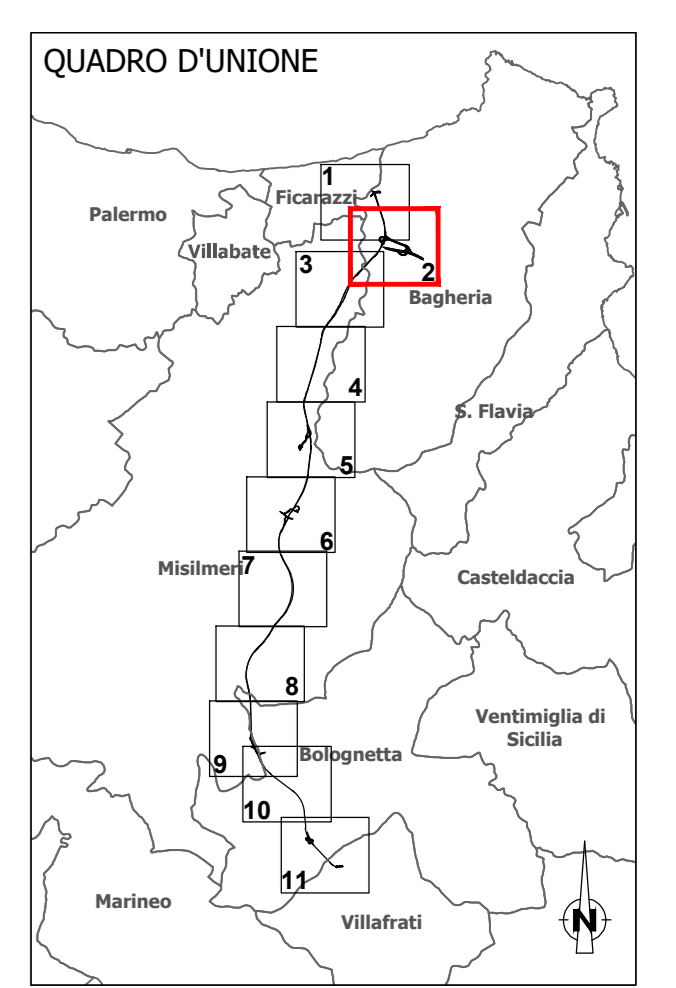
Fascia ricettori sensibili

500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Prov. Roma A2726)

PROGETTISTA:  
Responsabile Stradale Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A2031)  
Responsabile Sicurezza Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Prov. Roma A2726)  
Responsabile Territorio, Geotecnico e Idraulico Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma A2726)  
Responsabile Ambientale Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma A1528)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANAGER: **VIA INGENGERIA**  
INGENGERIA  
SERING INGENGERIA  
VDP  
BERENG  
BRIGGS ENGINEERING

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO  
ANTE OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.2/1

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	21	TO01A09AMBCT13	B	1:2.000
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARTA	F.QUINTA
A	EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARTA	F.QUINTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO