

LEGENDA

--- Contorni comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

— Fascia unica - 250m

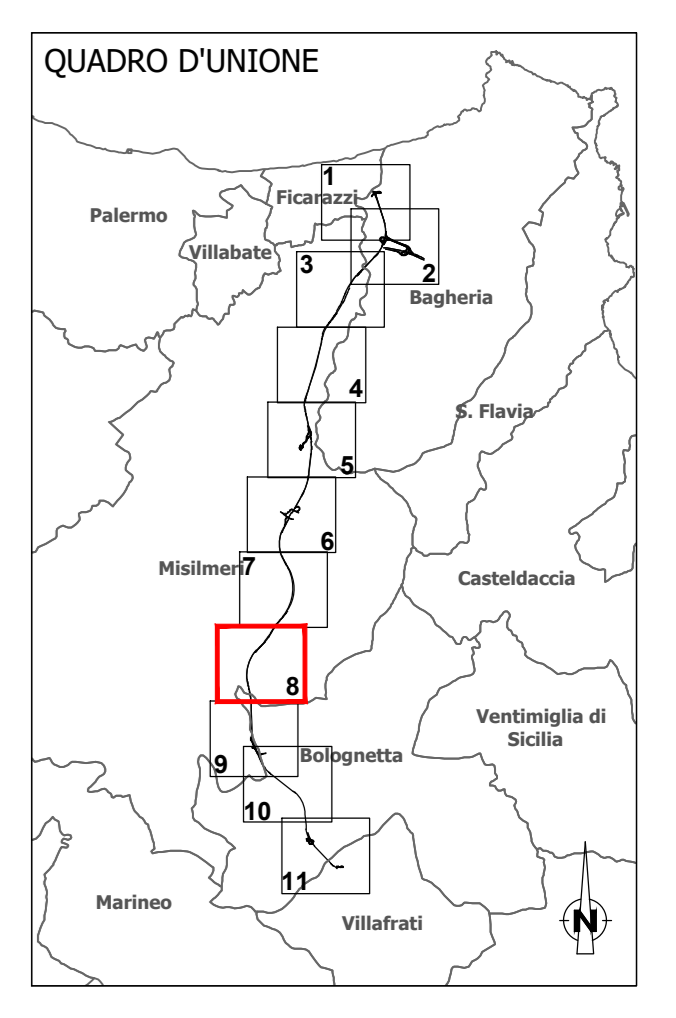
Fascia ricettori sensibili

— 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - WDP - ERBERGO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)

PROGETTISTA:
Responsabile Progettazione Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Pres. Roma 26211)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma 27294)
Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pres. Roma 28172)
Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma F4662)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
AMMINISTRATORE: **VIA INGENGERIA**
INGEGNERIA
SERING INGENGERIA
WDP
ERBERGO

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
ANTE OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.8/11

CODICE PROGETTO	LV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	21	TO01A09MBCT12-22A	A	1:2.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO