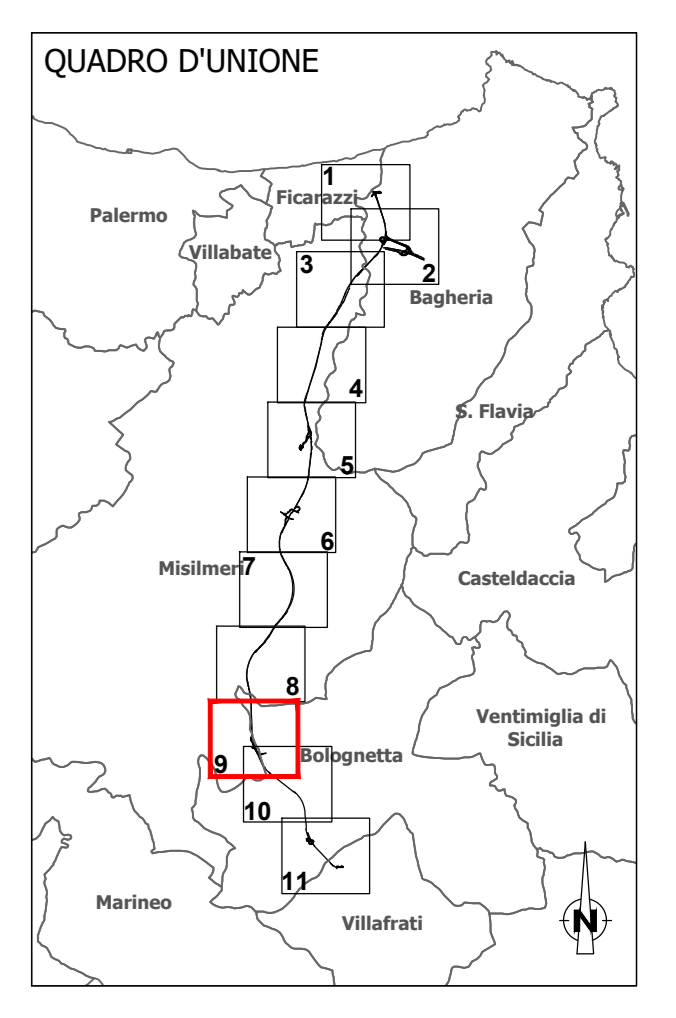


LEGENDA

- Confini comunali
- Infrastruttura stradale
 - Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 - Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 - Strada di nuova realizzazione
 - Fascia unica - 250m
 - Fascia ricettori sensibili
 - 500 m
- Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)
- Livelli sonori in dB(A)
 - <30
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bologneta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dat. Ing. Giovanni Pizzaro (Dat. Ing. Pres. Roma A27294)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAGRAFICA: VIA INGENGERIA INGEGNERIA MANAGER: SERING INGENGERIA INGEGNERIA WDP BERENG BRIGATE INGENGERIA
PROGETTISTA: Responsabilit� Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Dat. Ing. Pres. Roma 20031) Responsabilit� Stradale: Dat. Ing. Giovanni Pizzaro (Dat. Ing. Pres. Roma 27294) Responsabilit� Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Dat. Ing. Pres. Roma 28719) Responsabilit� Acustica: Dat. Ing. Francesco Venturoli (Dat. Ing. Pres. Roma 44664)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dat. Ing. Marco Di Giovanni (Dat. Ing. Pres. Roma 15138)
GEOLOGO: Dat. Geol. Enrico Corvino (Dat. Geol. Roma 5016 M61)	RESPONSABILE SIA: Dat. Ing. Francesco Venturoli (Dat. Ing. Pres. Roma 44664)
VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dat. Ing. Luigi Majo	

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
ANTE OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.9/11

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUP062 LIV. PROG. ANNO: 0 21	NOME FILE TO0IA09AMBCT12-22A CODICE ELAB. TO0IA09AMBCT20	REVISIONE A	SCALA: 1:2.000
D C B A	- - - -	- - - -	- - - -
EMMISSIONE REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO