

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

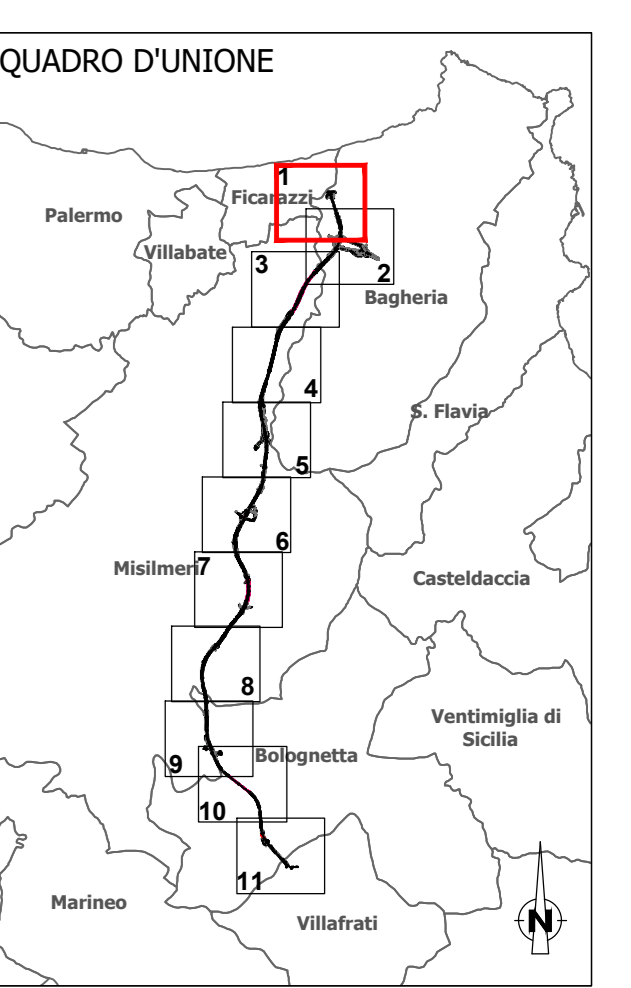
Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- ≤ 30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **MANAGER**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturo
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA
WDP
BERENG

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.1/11

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO01A09MBCT23-33A	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A			
EMISSIONE	FEB.2023	F.QUINTA	F.QUINTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO