

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

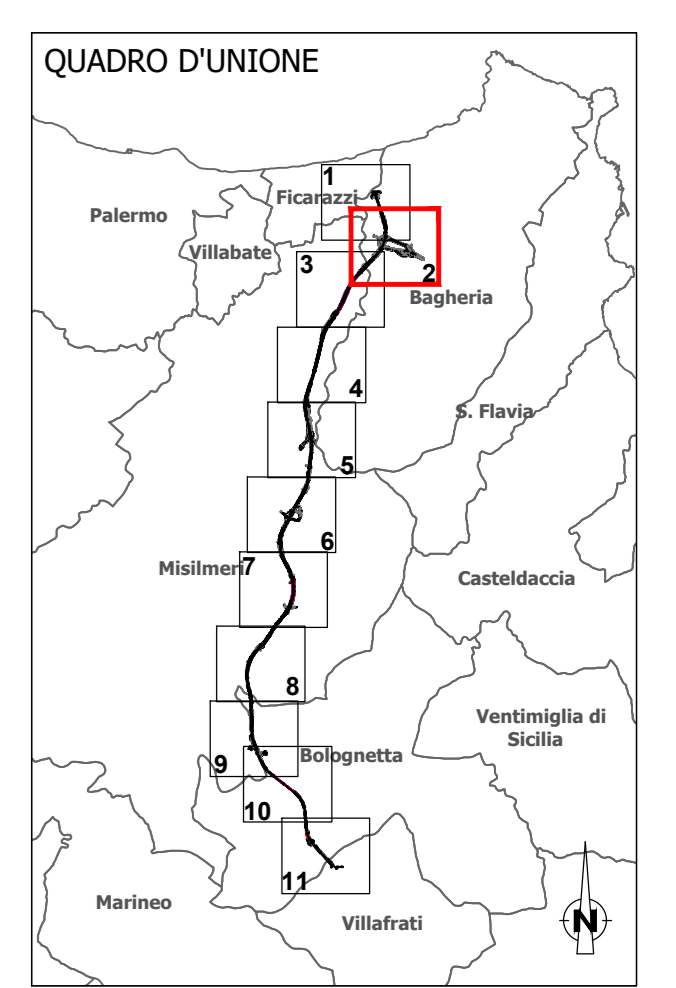
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dat. Ing. Giovanni Pizzari (Dat. Ing. Pres. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANAGER: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**
 RESPONSABILE: **WDP** **BERENG**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Dat. Ing. Pres. Roma 20011)
 Responsabile Strada: Dat. Ing. Giovanni Pizzari (Dat. Ing. Pres. Roma 27294)
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Dat. Ing. Pres. Roma 20712)
 Responsabile Acustica: Dat. Ing. Francesco Venturoli (Dat. Ing. Pres. Roma 14663)

GEODILOGO:
 Dat. Geo. Enrico Corvino (Dat. Geo. Roma 3010 M01)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Matteo Di Giovanni (Dat. Ing. Pres. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
 Dat. Ing. Francesco Venturoli (Dat. Ing. Pres. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) Tav.2/11

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	21	TO0IA09AMBCT23-33A	A	1:2.000
C		CODICE ELAB. TO0IA09AMBCT24		
B				
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.QUARNA	F.VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO