

Comune di  
Misilmeri

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

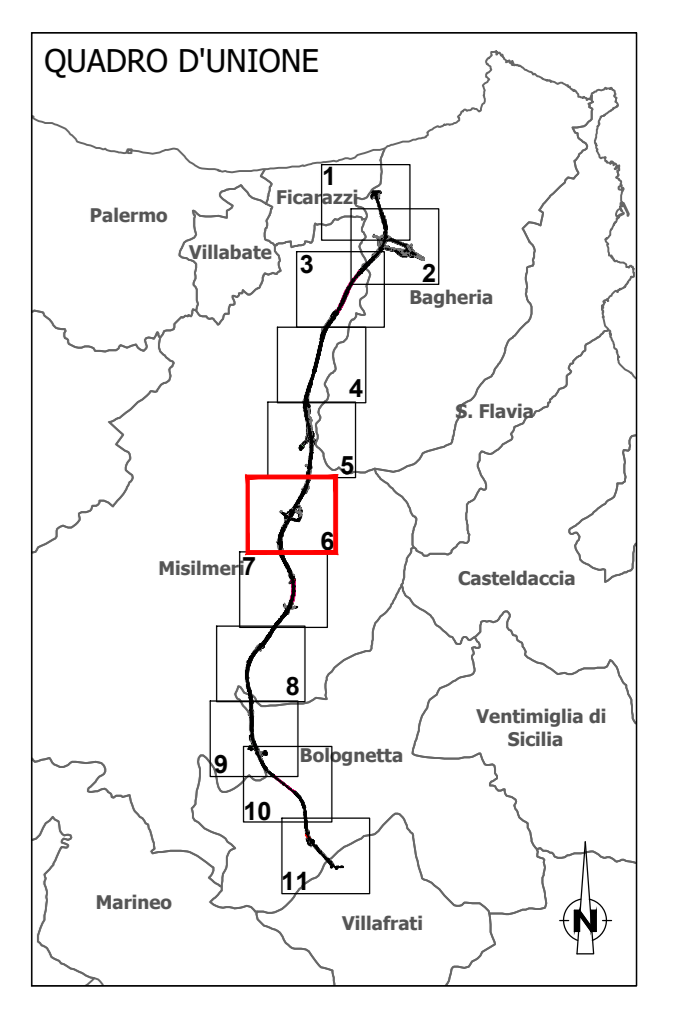
Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro  
Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:  
Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Regione Sicil. M6)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14668)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Majo

**VIÀ** **SERING** **INGEGNERIA**

**wdp** **BERENG** **BRIST ENGINEERING**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO  
POST OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.6/11

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	0 21	TO01A09AMBCT23-33A	A	1:2.000
C		CODICE ELAB. TO01A09AMBCT28		
A				
EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARNA	F.QUARNA	G.PAZZA
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

