

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

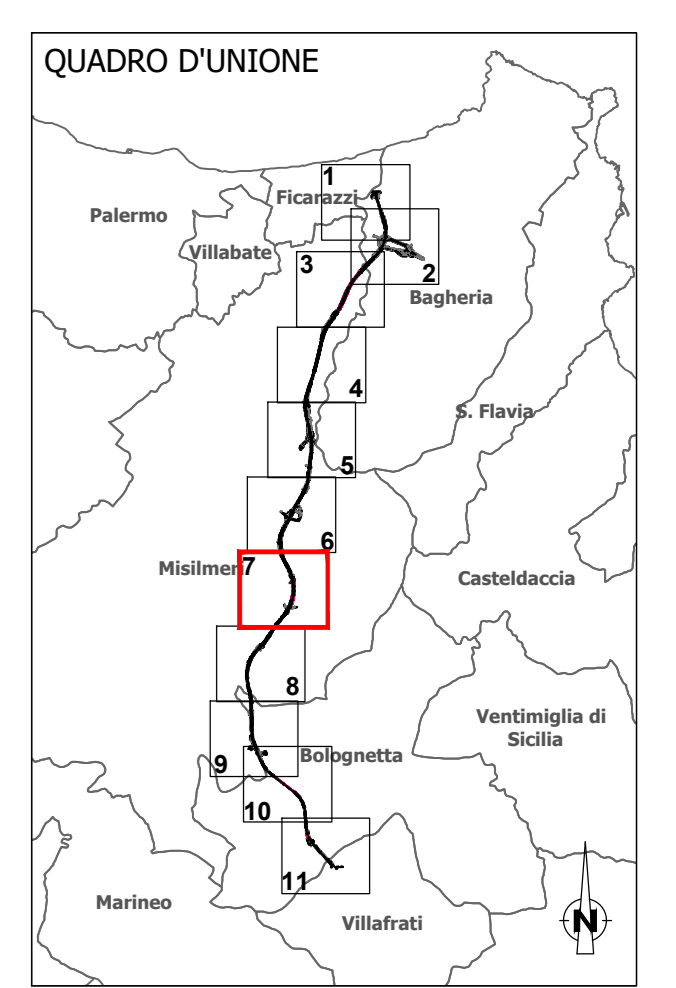
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Comune di Misilmeri

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dat. Ing. Giovanni Pizzari (Dat. Ing. Pres. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANAGERIALE: **VIA INGENGERIA**
 MANAGERIALE: **SERING INGENGERIA**
 MANAGERIALE: **WDP**
 MANAGERIALE: **BERENG**

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso
 Dat. Ing. Pres. Roma 260311
 Responsabilit  Stradale: Dat. Ing. Giovanni Pizzari
 Dat. Ing. Pres. Roma 272943
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Majo
 Dat. Ing. Pres. Roma 28772
 Responsabilit  Acustica: Dat. Ing. Francesco Venturo
 Dat. Ing. Pres. Roma 44662

GEOLOGO:
 Dat. Geo. Enrico Corrado (Dat. Geo. Roma 5100, 5041)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Marco Di Giovanni (Dat. Ing. Pres. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
 Dat. Ing. Francesco Venturo (Dat. Ing. Pres. Roma 44662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.7/11

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	0 21	TO0IA09AMBCT23-33A	A	1:2.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	EMISSIONE	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA	G.PAZZA