

LEGENDA

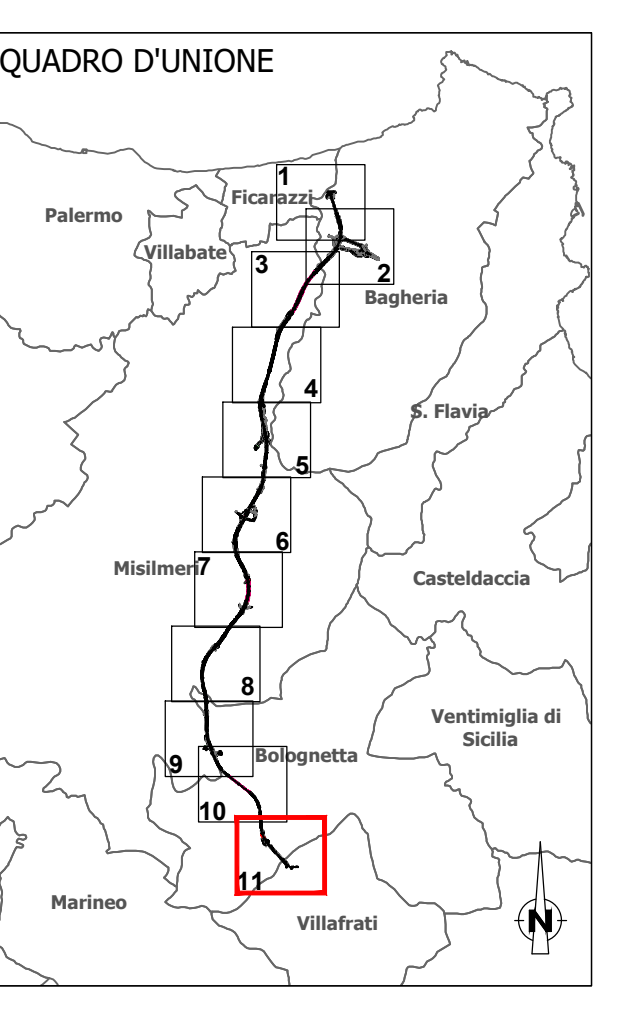
- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)
 Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dati. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dati. Ing. Prov. Roma A26111)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dati. Ing. Prov. Roma A27294)
 Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati. Ing. Prov. Roma A26111)
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati. Ing. Prov. Roma A4660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA
wdp
B.B.R.E.N.G. BRISTOL ENGINEERING

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Corvino (Dati. Ing. Prov. Roma A26111)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dati. Ing. Prov. Roma A1518)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati. Ing. Prov. Roma A4660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST OPERAM DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.11/11

CODICE PROGETTO PROGETTO DPUP0062	LIV. PROG. ANNO 0 21	NOME FILE TO01A09AMBCT3-33A CODICE ELAB. TO01A09AMBCT33	REVISIONE A	SCALA: 1:2.000
D C A				
A	EMISSIONE FEB.2023	F.QUINTA	F.QUINTA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

Comune di Villafrati