

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

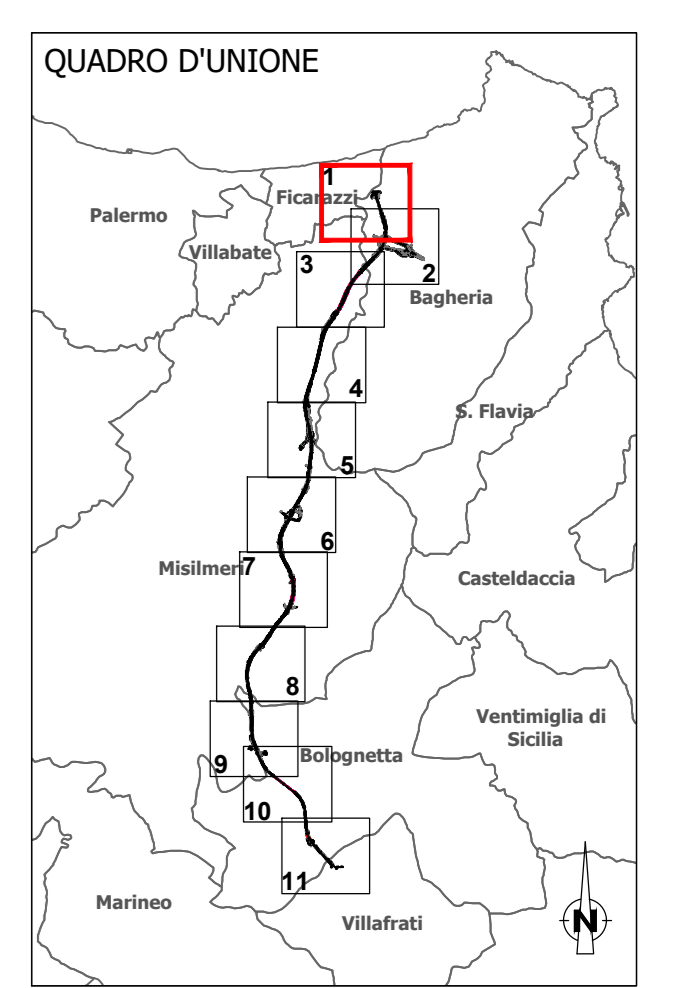
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dist. Ing. Prov. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANAGER: **VIA** INGEGNERIA
 MANAGER: **SERING** INGEGNERIA
 MANAGER: **wdp** **BERENG** BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dist. Ing. Prov. Roma A26511)
 Responsabilit  Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dist. Ing. Prov. Roma A27294)
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dist. Ing. Prov. Roma A26511)
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Corvino (Dist. Geol. Regione Sicil. M64)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dist. Ing. Prov. Roma A1528)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Prov. Roma A4660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.1/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO0IA09AMBCT34-44A	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A			
EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO