

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

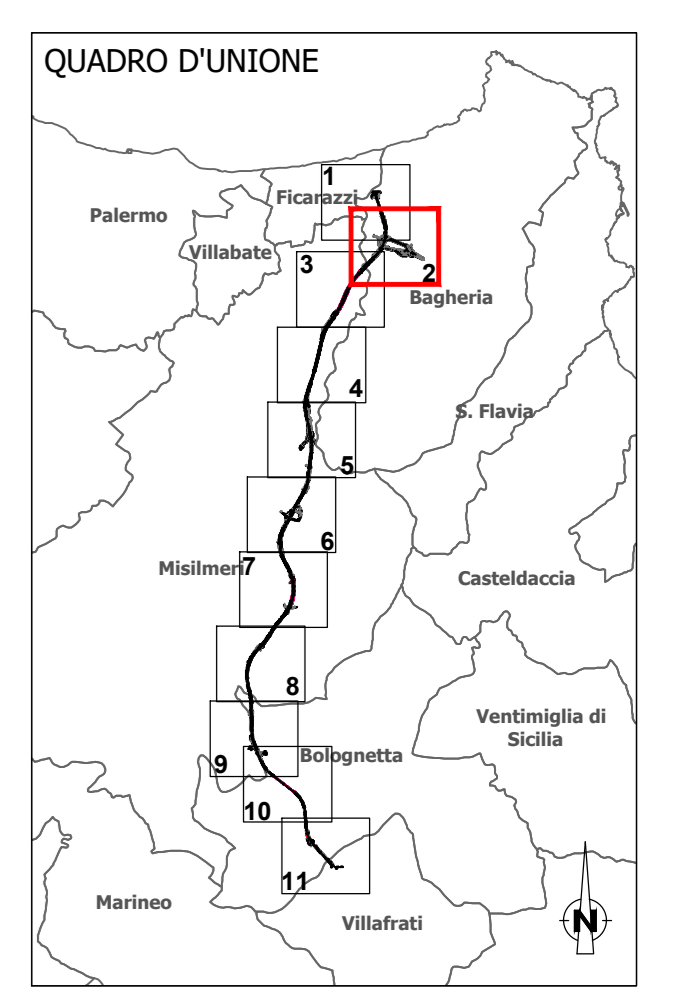
Infrastruttura stradale  
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <math>\le 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >= 75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"  
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A26311)  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27294)  
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo A28712)  
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma F4663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma I5128)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma I4663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**VDP**  
**BERENG** BRIST ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO  
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO  
 POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.2/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	21	TO01A09AMBCT34-44A	A	1:2.000
C		ELAB. TO01A09AMBCT35		
A				
B				
EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO