

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

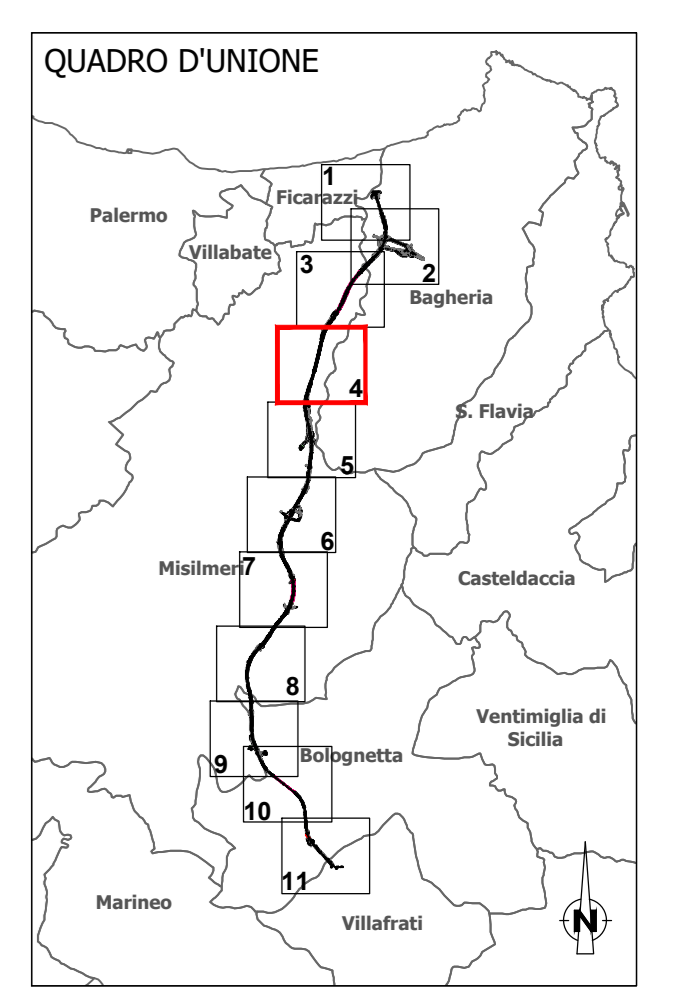
Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:  
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso  
 Responsabilit  Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzari  
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Roberto Zampieri  
 Responsabilit  Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli  
 Responsabilit  Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dott. Ing. Attec. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Attec. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

**VIA INGENGERIA**  
**SERING INGENGERIA**  
**wdp**  
**BERENG**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO  
POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.4/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	21	TO01A09AMBCT34-44A	A	1:2.000
D				
C				
B				
A				
EMMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA	G.PAZZA
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO