

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

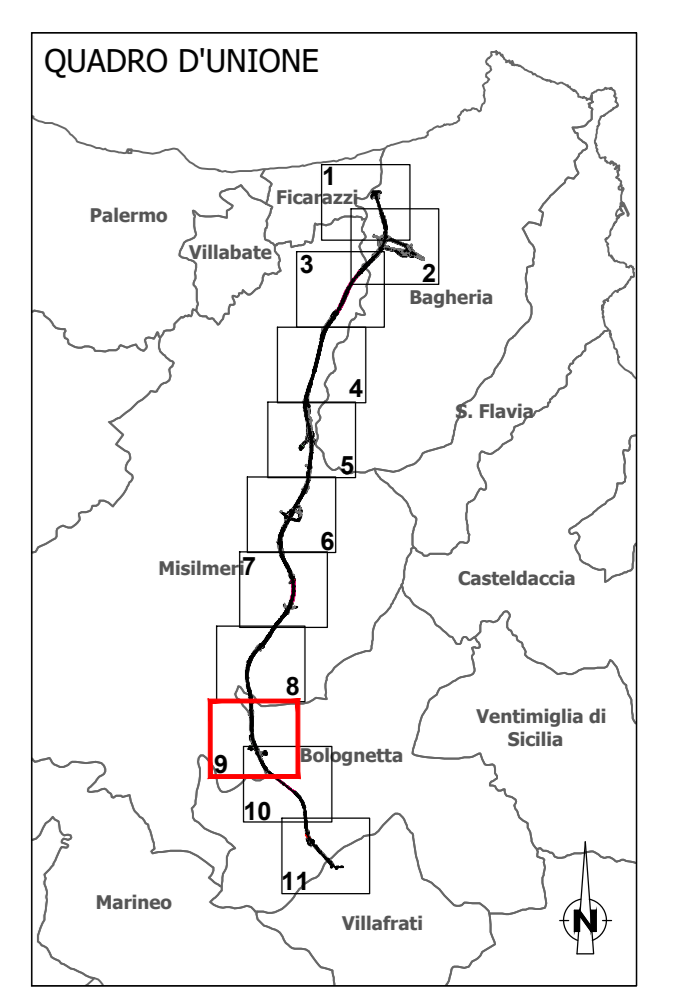
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- ≤ 30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Comune di Misilmeri

Comune di Bologneta



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bologneta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dott. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 20011)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dott. Ing. Prov. Roma 27049)
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 28719)
Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 4466)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGER: **VIA INGENGERIA**
INGEGNERIA
SERING INGENGERIA
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15138)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 4466)
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.9/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	021	TO0IA09MBCT34-44A	A	1:2.000
		CODICE ELAB. TO0IA09AMBCT42		
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO