

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

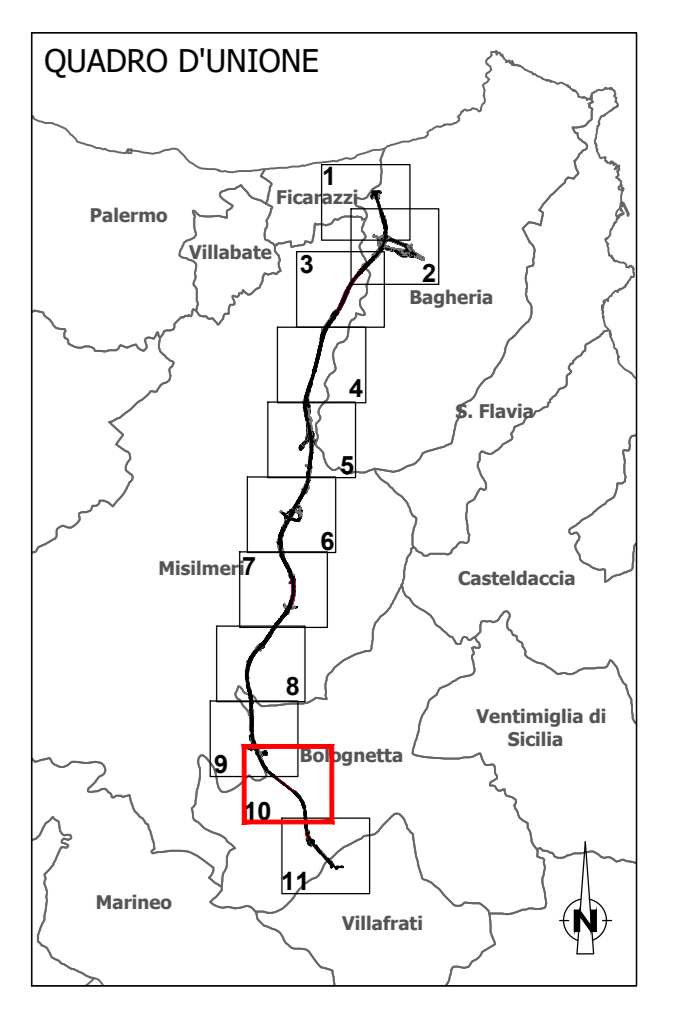
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturo
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Area. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturo (Dott. Ing. Area. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

VIA **SERING** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

wdp **BERENG** **BRIST ENGINEERING**

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.10/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	021	TO0IA09AMBCT34-44A	A	1:2.000
		ELAB. TO0IA09AMBCT43		
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO