

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

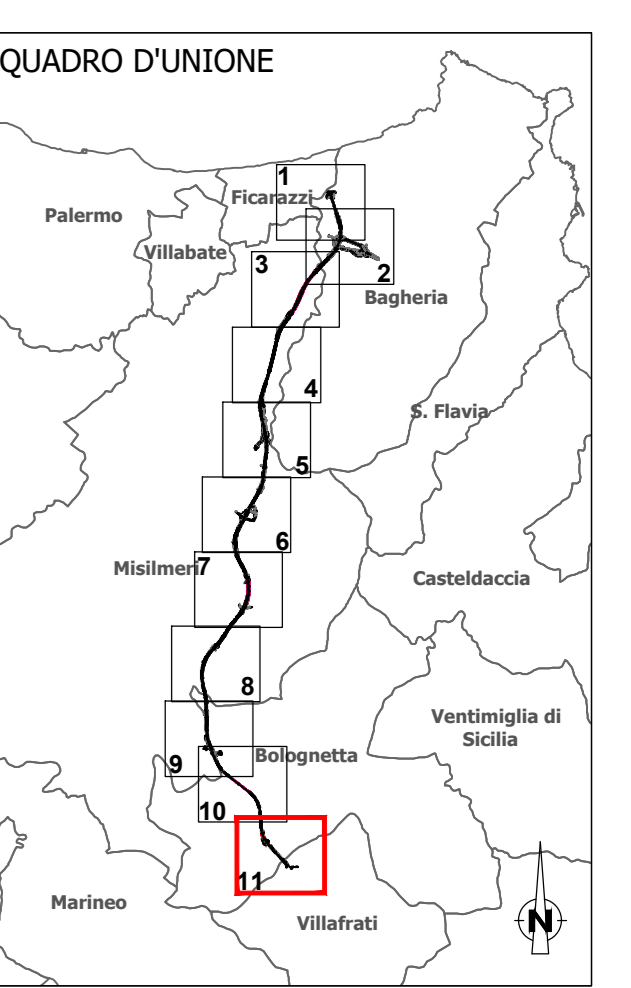
Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

■ Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- ≤ 30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A2726)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A2611)
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A2726)
 Responsabile Strutturale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo A2712)
 Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A466)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGER:
VIA INGENGERIA
INGEGNERIA
SERING INGENGERIA
INGEGNERIA
wdp
WDP
BERENG
BRIST ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geo. Enrico Corvino (Dott. Geo. Prov. Sicil. M6)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma A153)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.11/

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA09AMBCT34-44A		
DPUP0062	021	A	1:2.000
C			
B			
A			
EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO