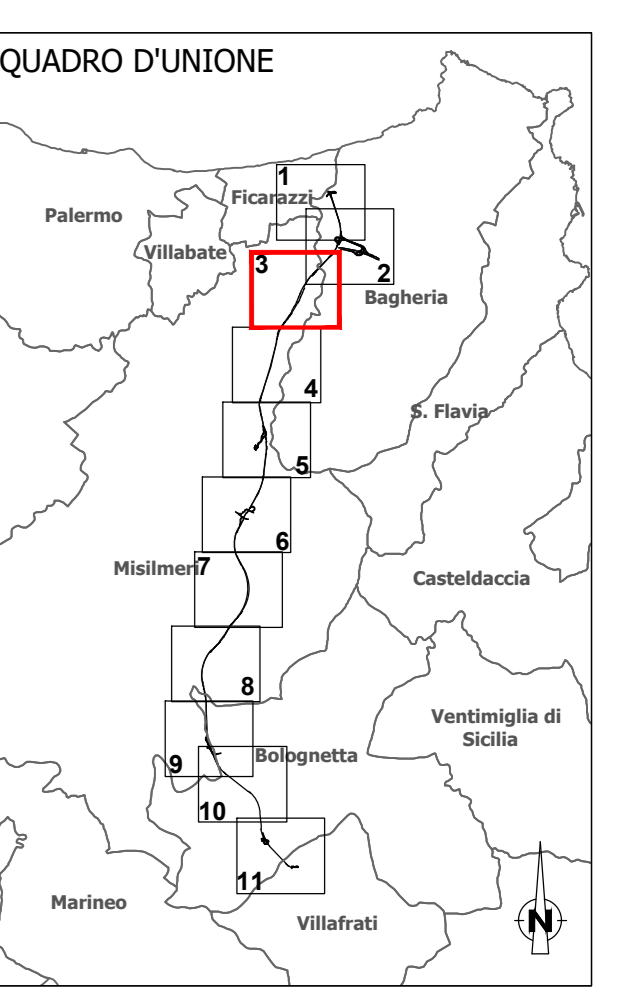


Comune di Misilmeri

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali
- Infrastruttura stradale
- Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
- Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione
- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)
 Livelli sonori in dB(A)
 <30
 30-35
 35-40
 40-45
 45-50
 50-55
 55-60
 60-65
 65-70
 70-75
 >75
 Interventi antirumore
 Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATA VIA - SERING - WDP - BERENG**

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Roberto Zampieri
 Responsabilit  Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabilit  Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Area. Roma 15/18)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Area. Roma 14/60)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.3/4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	21	TO01A09AMBCT45-55A	A	1:2.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO