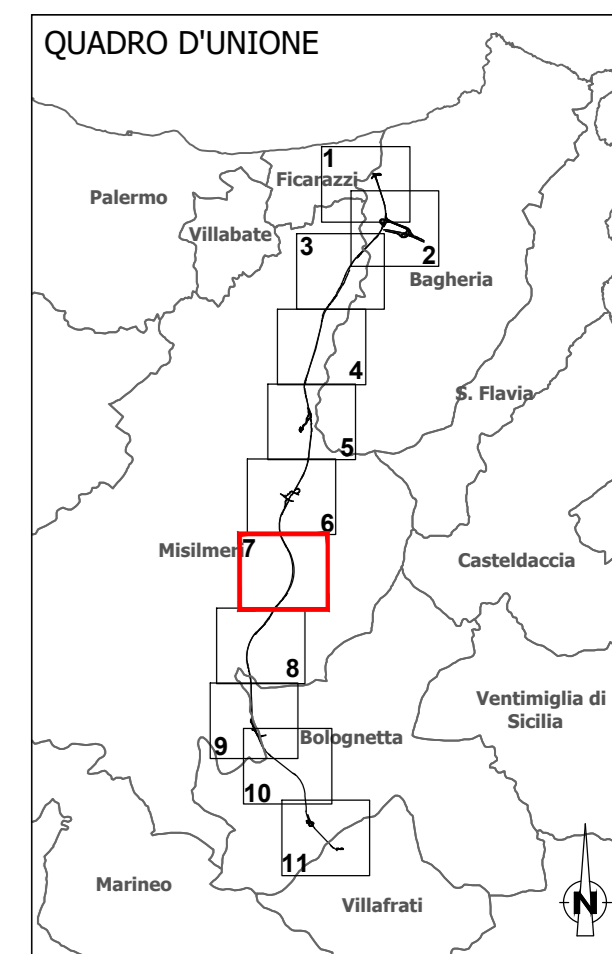


Comune di Misilmeri

- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
- Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione
- Fascia unica - 250m
 - Fascia ricettori sensibili
 - 500 m
- n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)
- Livelli sonori in dB(A)
- <30
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - ≥75
- Interventi antirumore
- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BERENG		cod. UP62
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	MANAGER/REDAZIONE
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Pres. Roma 260511) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma 27294) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pres. Roma 28712) Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma F4662)	VIA INGEGNERIA	SERING INGEGNERIA
GEOLOGO: Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Roma 5016 M61)	wdp	BERENG BRIDGE ENGINEERING
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Roma 15128)	RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma 14668)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo		

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.7/

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO01A09AMBCT45-55A		
ELAB.	TO01A09AMBCT51	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB/2023	F.ROMA F.ROMA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO