

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

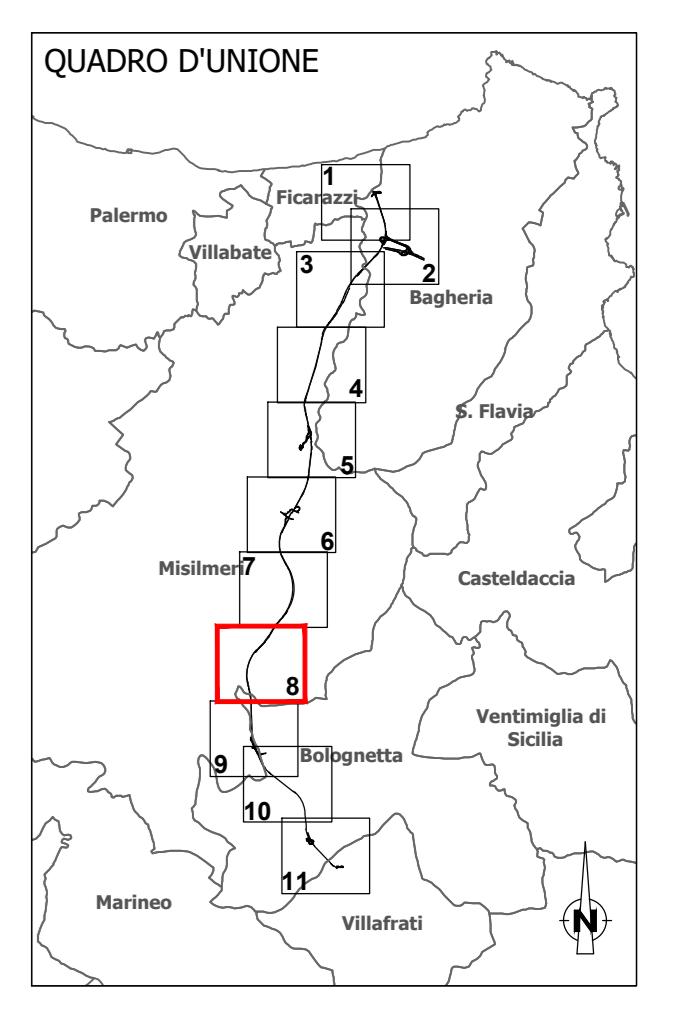
Infrastruttura stradale  
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanesa"**  
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

**PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dati. Ing. Prov. Roma 42726)

PROGETTISTA:  
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dati. Ing. Prov. Roma 26251)  
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dati. Ing. Prov. Roma 22040)  
 Responsabilit  Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dati. Ing. Prov. Roma 2872)  
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati. Ing. Prov. Roma 4466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati. Ing. Prov. Roma 1513)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati. Ing. Prov. Roma 4466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 ANAGRAFICHE  
**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**vdp** **BERENG** BRISTOL ENGINEERING

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
**CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**  
**POST MITIGAZIONE DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.8/**

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO0IA09AMBCT45-55A	A	1:2.000
PROGETTO	ELAB.		
DPUP0062	TO0IA09AMBCT52		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.QUARNA F.VENTURA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO