

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

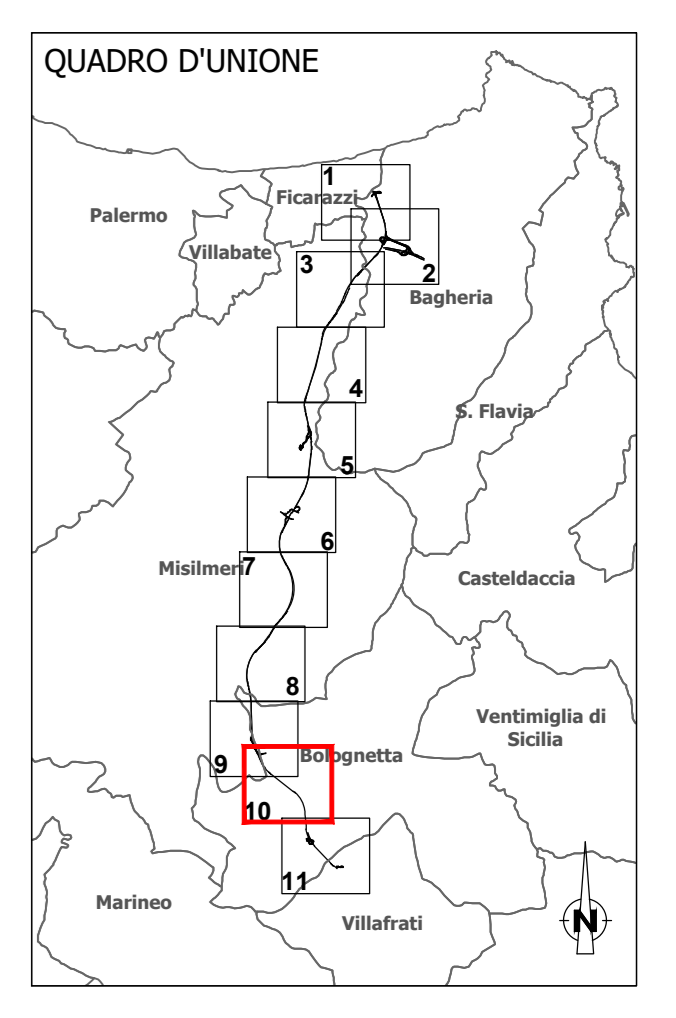
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAGRAFICO
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Pres. Roma 262511) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma 27294) Responsabile Infrastr. Geometrica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pres. Roma 28752) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma 44662)	INGEGNERIA VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA WDP BERENG BRIST ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Inge. Enrico Corvino (Dott. Inge. Roma 5016 M6) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Roma 15128)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma 44662)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo	

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST MITIGAZIONE DIURNO (MAPPE ORIZZONTALI) TAV.10/

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUP0062 ELAB: 021	NOME FILE TO0IA09AMBCT54-55A CODICE ELAB: TO0IA09AMBCT54	REVISIONE A	SCALA: 1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE FEB.2023	F.ROMA F.ROMA	F.ROMA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO