

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

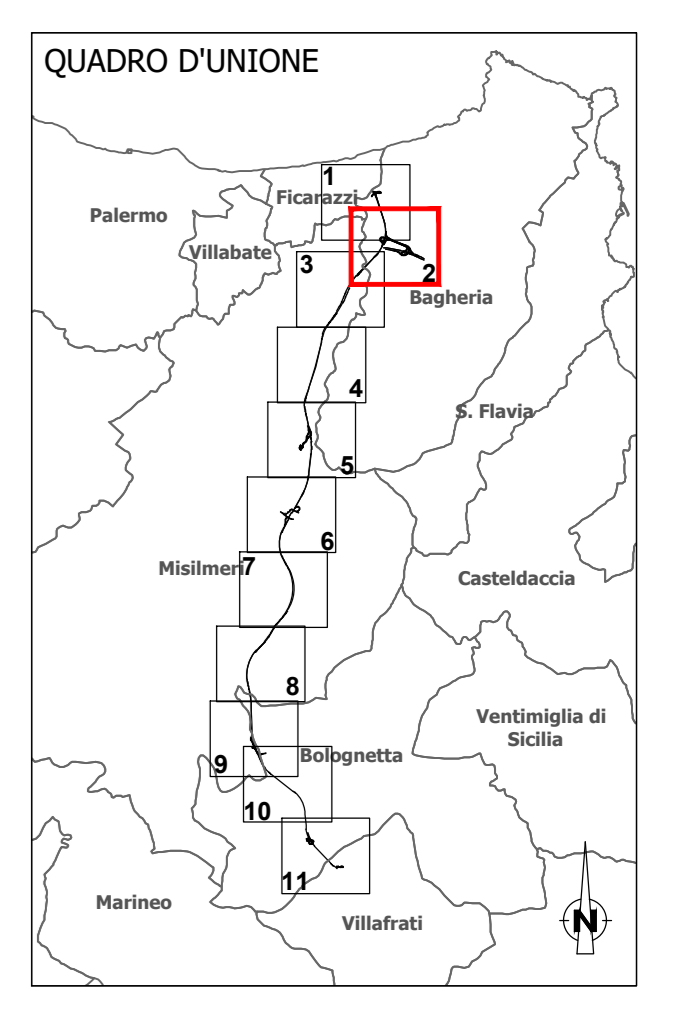
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotondella Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Pres. Roma A26511)
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)
 Responsabilit  Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pres. Roma A27294)
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma F4660)

INGEGNERIA **VIA** **SERING** **INGEGNERIA**

INGEGNERIA **wdp** **BERENG** **BRIST ENGINEERING**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Roma I5128)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma I4660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
 TAV.2/11

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
DPUP0062		TO0IA09AMBCT56-66A		A		1:2.000	
LV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.					
21		TO0IA09AMBCT57					
D							
C							
A							
B	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA	G.PAZZA		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		