

Comune di
Misilmeri

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

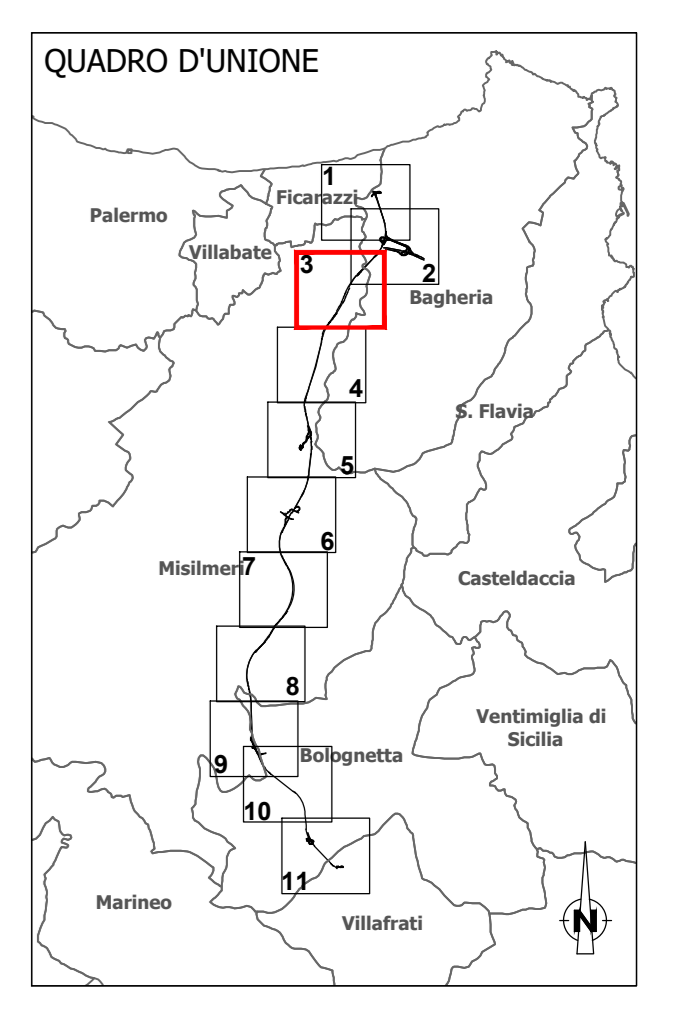
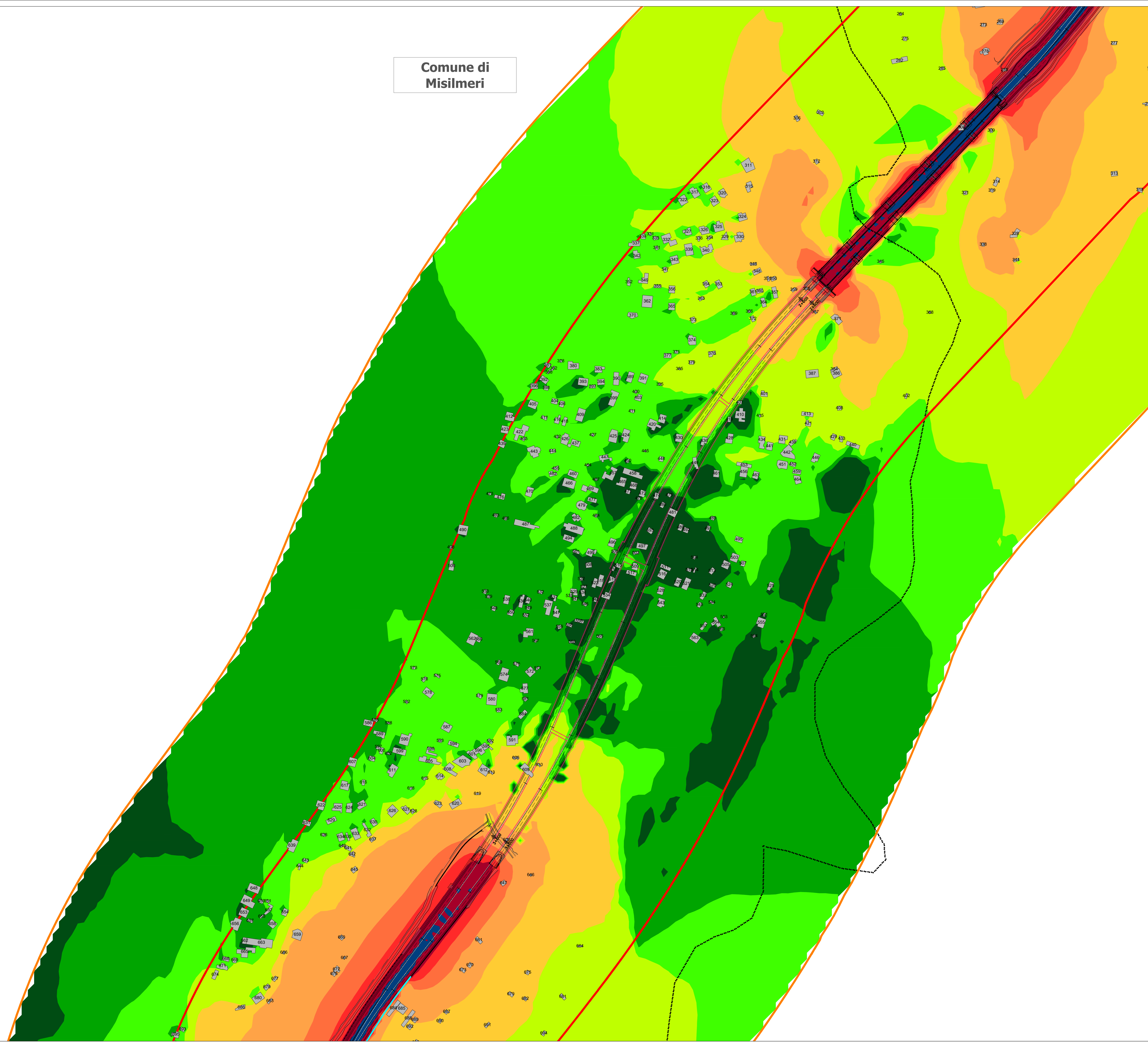
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
 Dott. Ingegnere Giuseppe Di Stefano
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ingegnere Di Giovanni
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ingegnere Francesco Venturoli
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ingegnere Luigi Majo

VIA **SERING** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

wdp **BERENG** **BRIDGE ENGINEERING**

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
TAV.3/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	21	TO0IA09AMBCT56-66A	A	1:2.000	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO