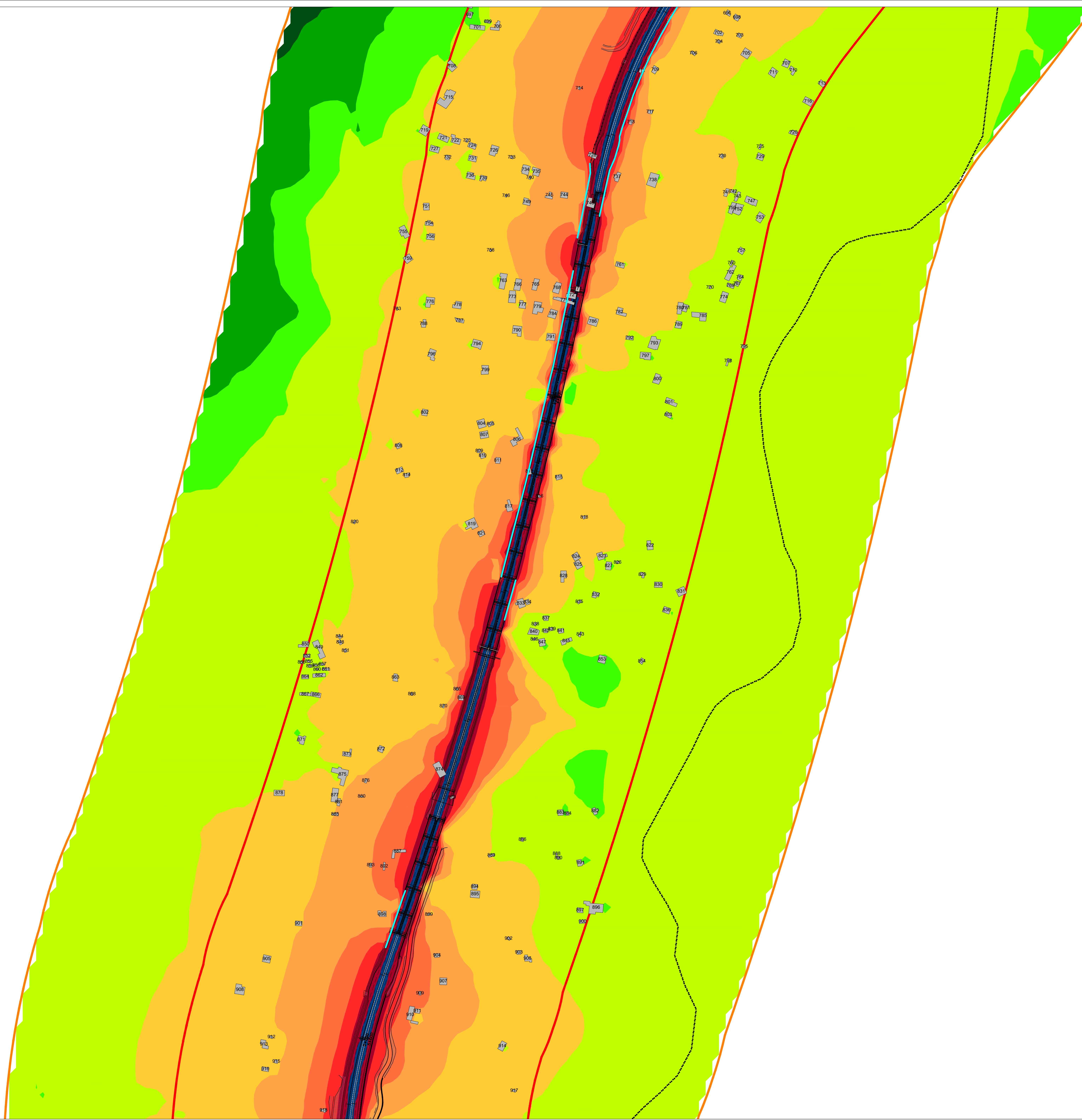


di
eri



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

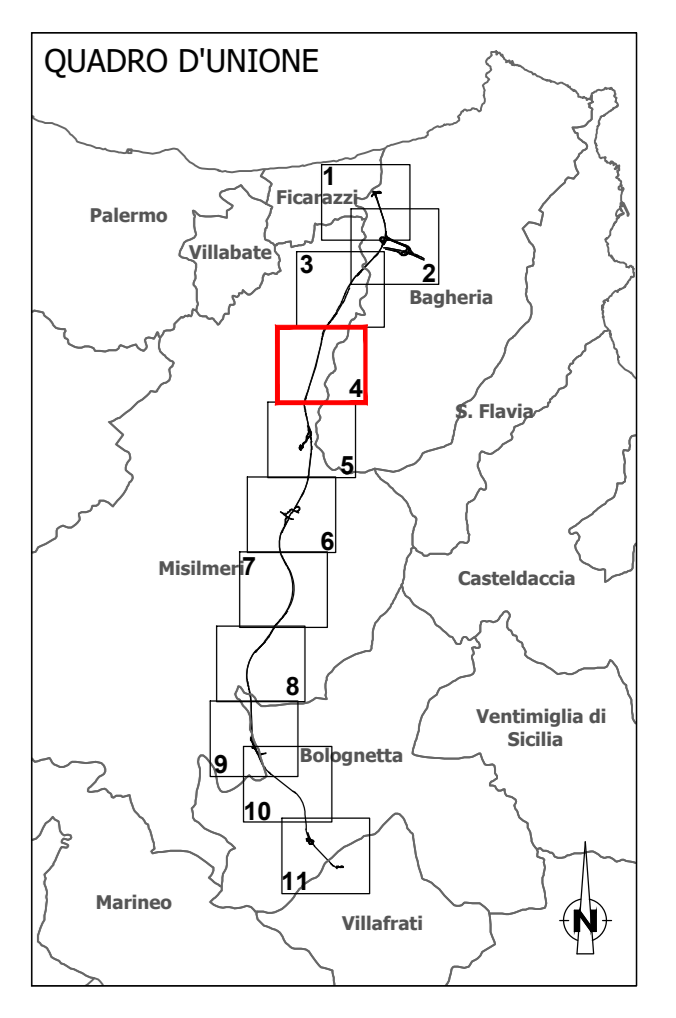
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

PROGETTISTA:
Dir. Ing. Giovanni Pizzari (Dir. Ing. Pres. Roma A2726)
 Responsabilità Tracciato stradale: Dir. Ing. Massimo Capasso
 Dir. Ing. Pres. Roma 26511
 Responsabilità Stradale: Dir. Ing. Giovanni Pizzari
 Dir. Ing. Pres. Roma 27260
 Responsabilità Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo
 Dir. Ing. Pres. Roma 28712
 Responsabilità Ambientale: Dir. Ing. Francesco Venturoli
 Dir. Ing. Pres. Roma F4662

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGERIALE
VIA **SERING**
INGEGNERIA INGEGNERIA

GEOLOGO:
 Dir. Gen. Enrico Corvino (Dir. Gen. Regione Sicil. M6)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Dir. Ing. Pres. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Pres. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dir. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
 TAV. 4/11

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	21	TO01A09AMBCT56-66A	A	1:2.000	
		CODICE ELAB. TO01A09AMBCT59			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMPA	F.VENTURA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO