

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

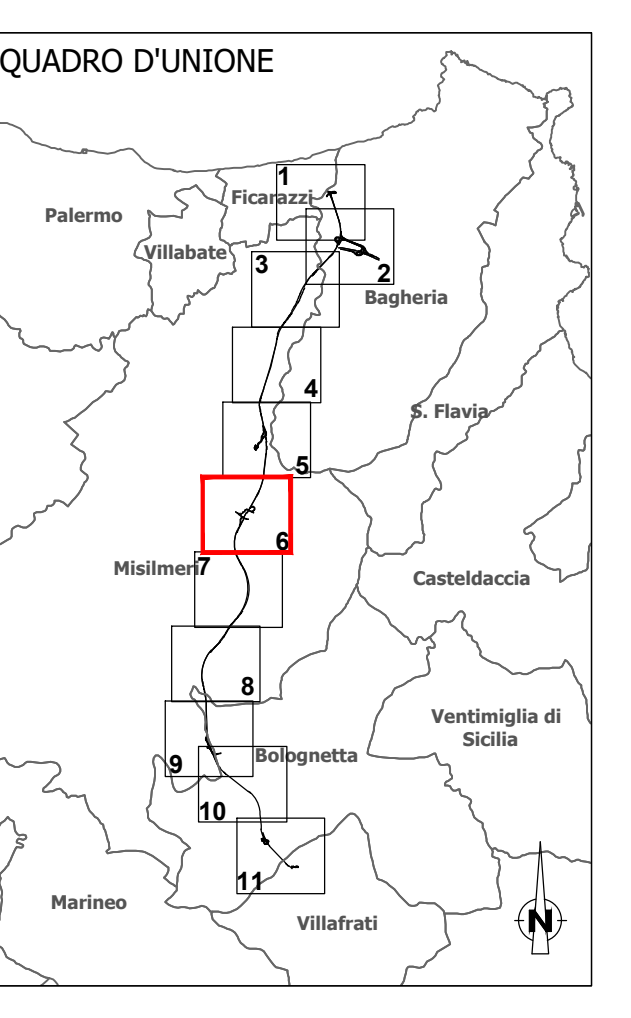
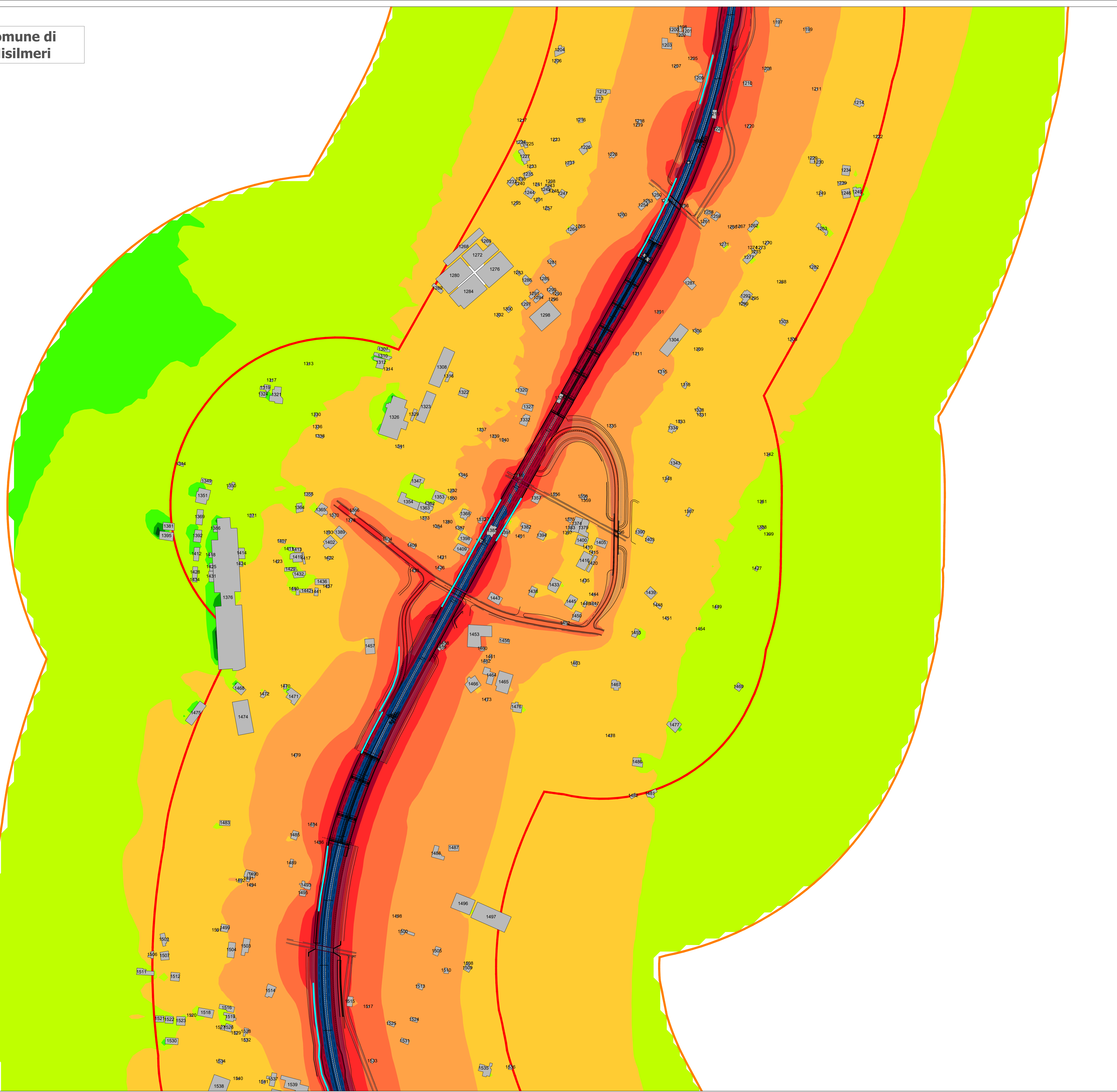
Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **WDP**

PROGETTISTA:
 Responsabilità Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilità Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilità Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilità Stradale: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilità Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabilità Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

VIA INGENGERIA
SERING INGENGERIA
WDP
BERENG

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
 TAV.6/11

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	0 21	TO01A09AMBCT56-66A	A	1:2.000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO