

Comune di Misilmeri

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

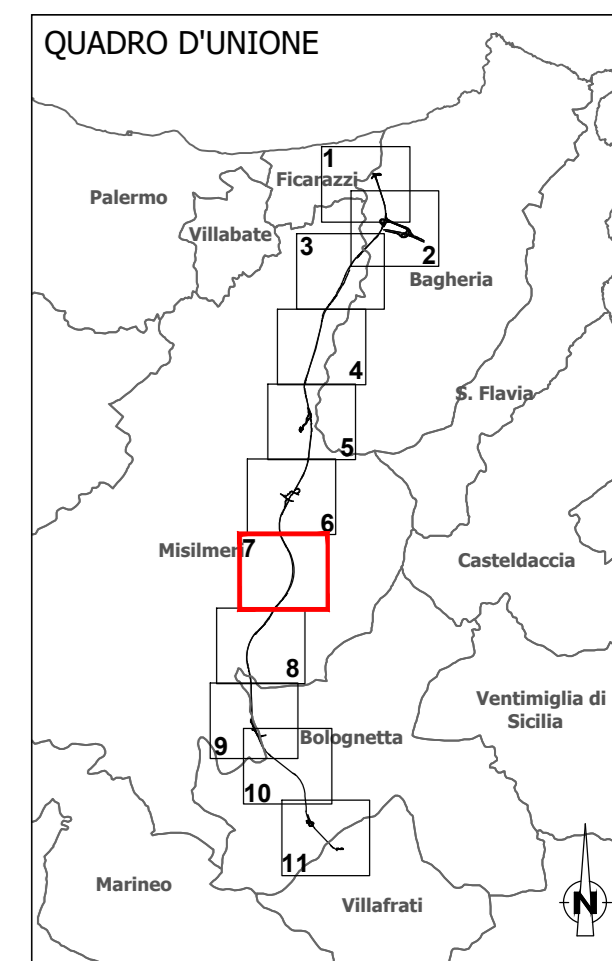
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dati. Ing. Pres. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 (Dati. Ing. Pres. Roma 26511)
 Responsabilit  Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
 (Dati. Ing. Pres. Roma 27294)
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 (Dati. Ing. Pres. Roma 28732)
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 (Dati. Ing. Pres. Roma 44662)

MANAGERIALE



GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Corvino (Dati. Ing. Pres. Roma 14681)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati. Ing. Pres. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dati. Ing. Pres. Roma 44662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
TAV.7/11

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|----------|---------|------------|-----------|
| A | EMISSIONE | FEB.2023 | F.ROMA | F.ROMA | G.PAZZA |

| CODICE PROGETTO | LV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|----------------|----------------|-----------|---------|
| DPUP0062 | 21 | TO0IA09AMBCT62 | A | 1:2.000 |