

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale  
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"  
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

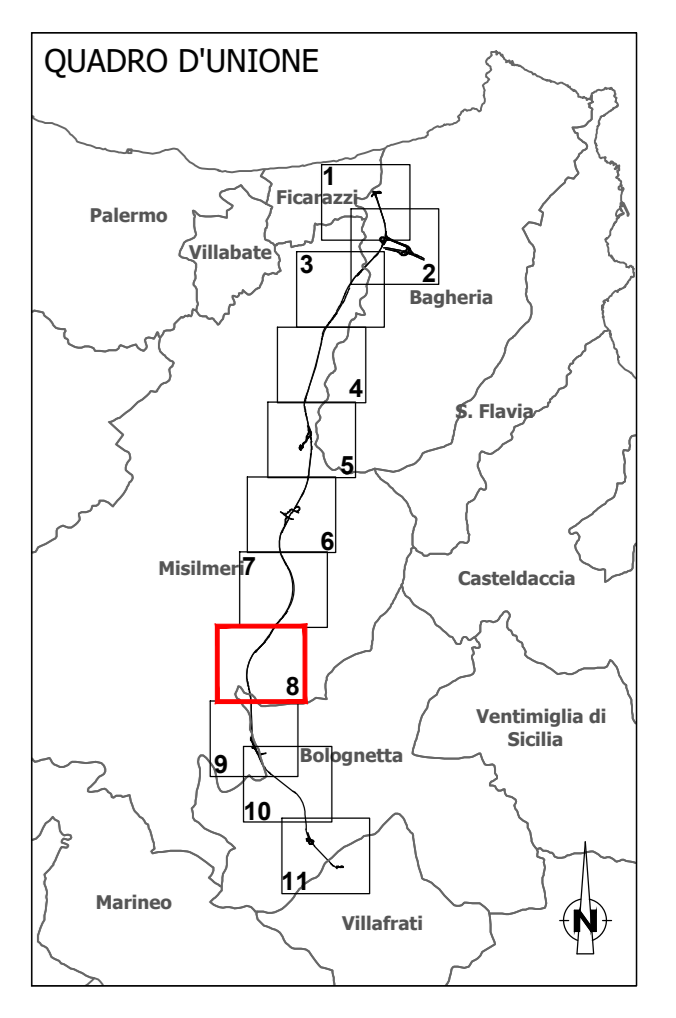
**n** Ricettori censiti (i ricettori indicati con \*\*\* sono potenzialmente espropriati)

**Livelli sonori in dB(A)**

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

**Interventi antirumore**

- Barriera antirumore



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanesa"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

**PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - WDP - BERENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 42726)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26571)  
 Responsabilit  Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27260)  
 Responsabilit  Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 28752)  
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 44662)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15128)

**RESPONSABILE SIA:**  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 44662)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Luigi Majo

**VIAGGI INGENNERIA**  
**SERING INGENNERIA**  
**WDP**  
**BERENG**

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
**CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**  
**POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)**  
**TAV.8/11**

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO0IA09AMBCT63	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA F.ROMA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO