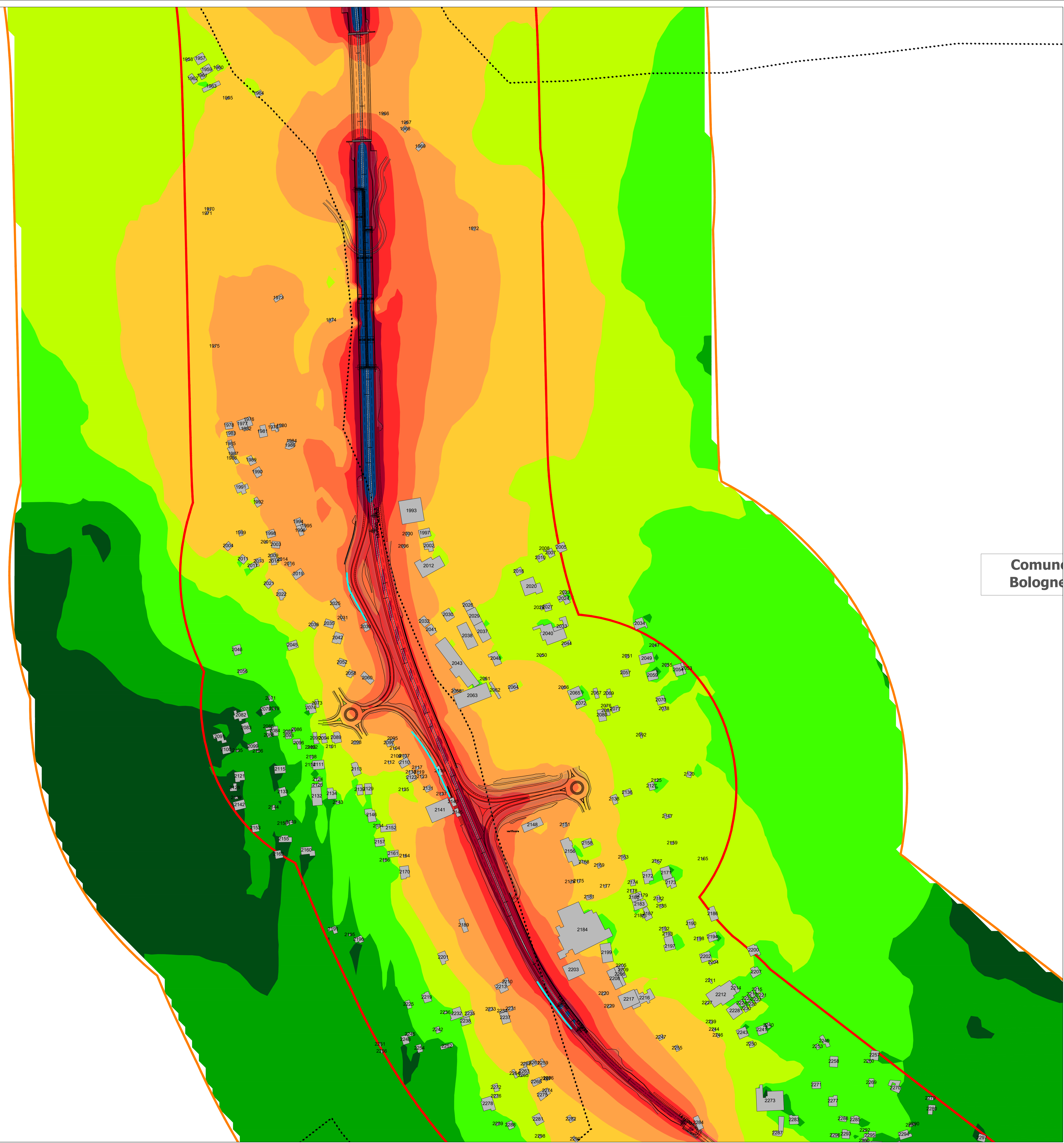


Comune di Misilmeri

Comune di Bologneta



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

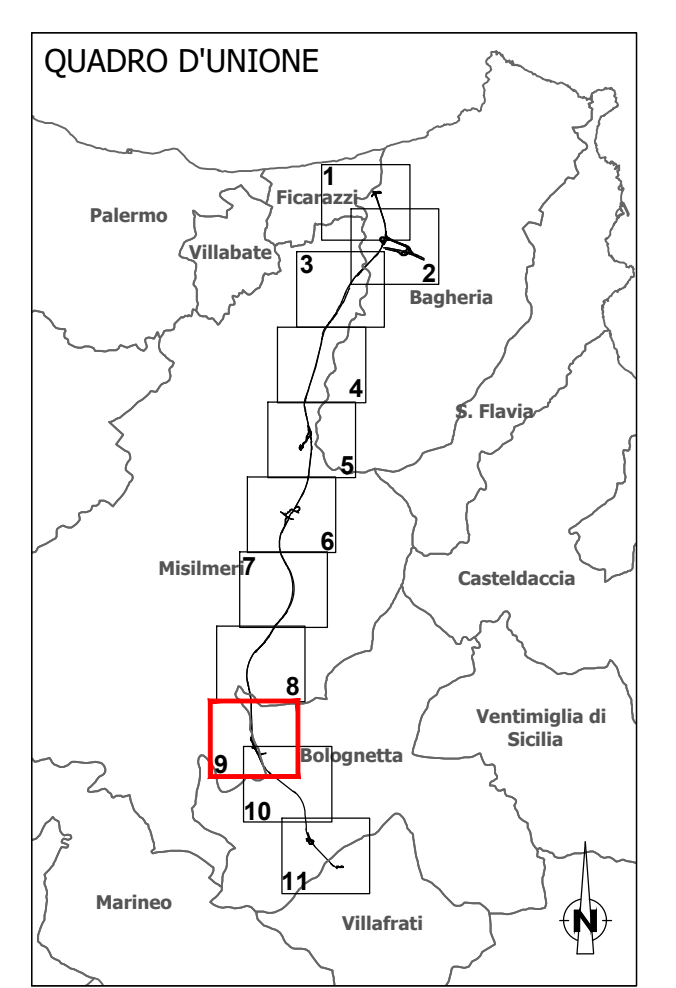
n Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bologneta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - B.B.R.N.G.**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Pres. Roma A2726)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGERIALE: **VIA INGENGERIA**
MANAGERIALE: **SERING INGENGERIA**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Pres. Roma 20251)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Pres. Roma 2726)
Responsabile Infrastruttura, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Pres. Roma 2879)
Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma F466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Roma 1518)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Roma 1468)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
TAV.9/11

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	0 21	TO0IA09BCT56-66A	A	1:2.000
ELAB.		TO0IA09AMBCT64		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA	G.PAZZA