

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

Infrastruttura stradale
 Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
 Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

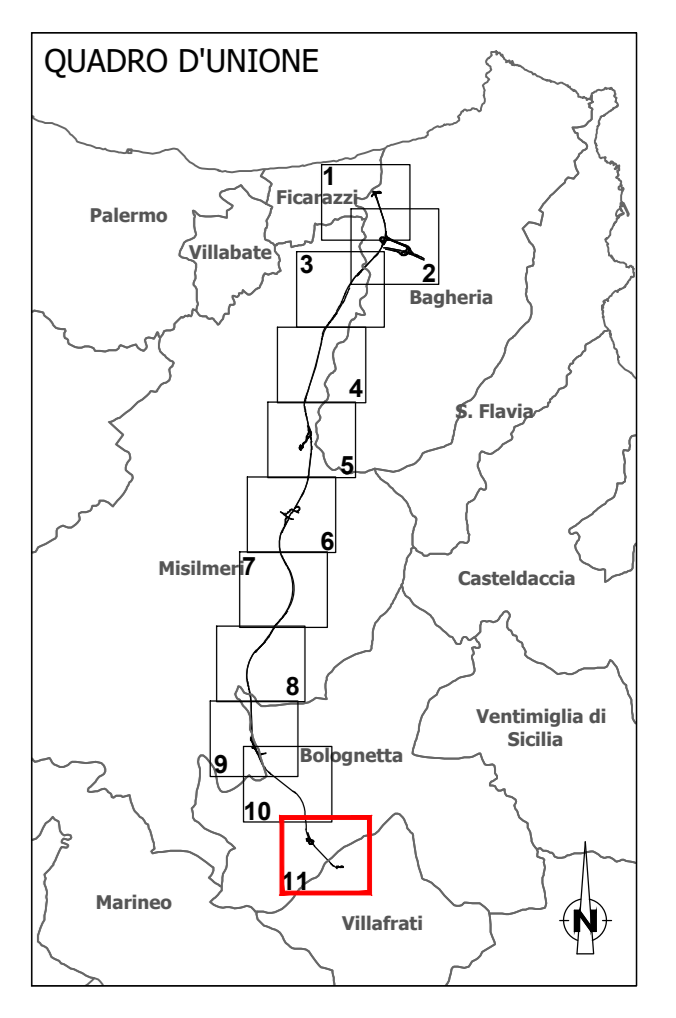
Ricettori censiti (i ricettori indicati con *** sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotondella Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26511)
 Responsabilit  Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabilit  Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo 25293)
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma F4663)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ANAGRAFICA: **VIA** INGEGNERIA
 ANAGRAFICA: **SERING** INGEGNERIA
 ANAGRAFICA: **vdp**
 ANAGRAFICA: **BERENG** BRIDGE ENGINEERING

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO
 POST MITIGAZIONE NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI)
 TAV.11/11

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	TO0IA09AMBCT66	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA F.ROMA G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Comune di Villafrati