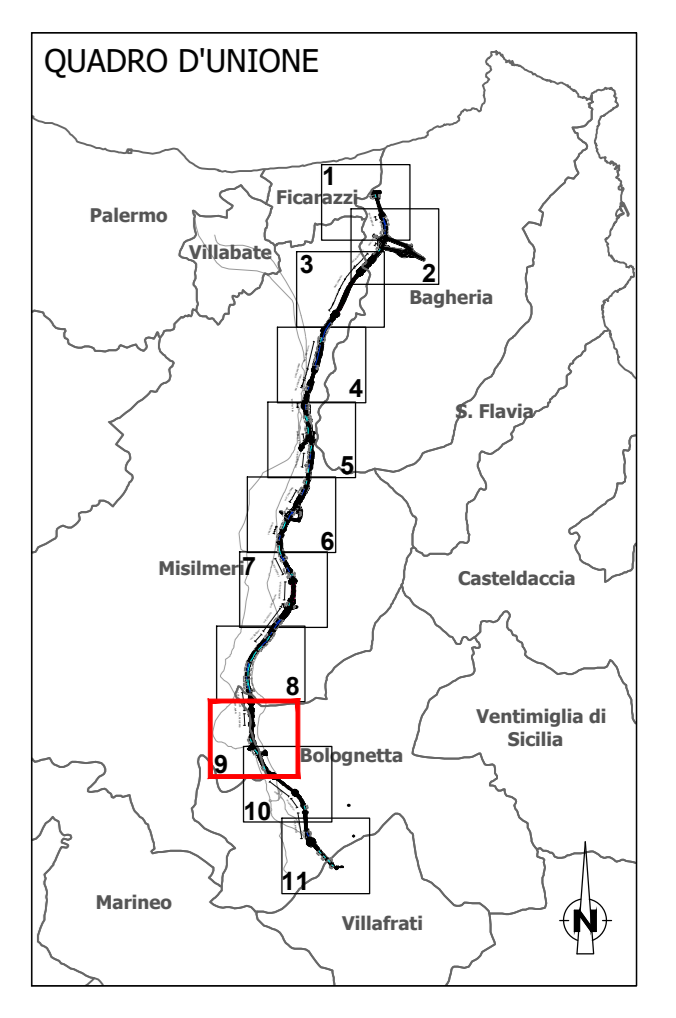


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
- Interventi antirumore**
- Barriera antirumore standard
 - Barriera antirumore integrata
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**
- Infrastruttura stradale di progetto
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"
- Strada di nuova realizzazione
- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m
- Tipologia dei ricettori**
- Residenziale e assimilabili
 - Terziario
 - Produttivo e industriale
 - Monumentale religioso
 - Sensibile
 - Altro
 - n Numerazione del ricettore

Comune di Misilmeri

Comune di Bologneta



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotondella Bologneta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BERENG		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dott. Ing. Pres. Rete A27246)		MANAGER/REDAZIONE: VIA SERING INGEGNERIA	
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso Dott. Ing. Pres. Rete A20211 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro Dott. Ing. Pres. Rete A20240 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo Dott. Ing. Pres. Rete A20240 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli Dott. Ing. Pres. Rete A4660		MANAGER/REDAZIONE: WDP BERENG BRIGATE ENGINEERING	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Pres. Rete A1538)		RESPONSABILE SA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Pres. Rete A4660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo			

INQUINAMENTO ACUSTICO
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
Tav. 9/11

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	TO0IA9MBDT01-11A	A	1:2.000
PRODOTTO	ELAB.		
D			
C			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO