

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"

Sottogruppi ai fini acustici C1

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

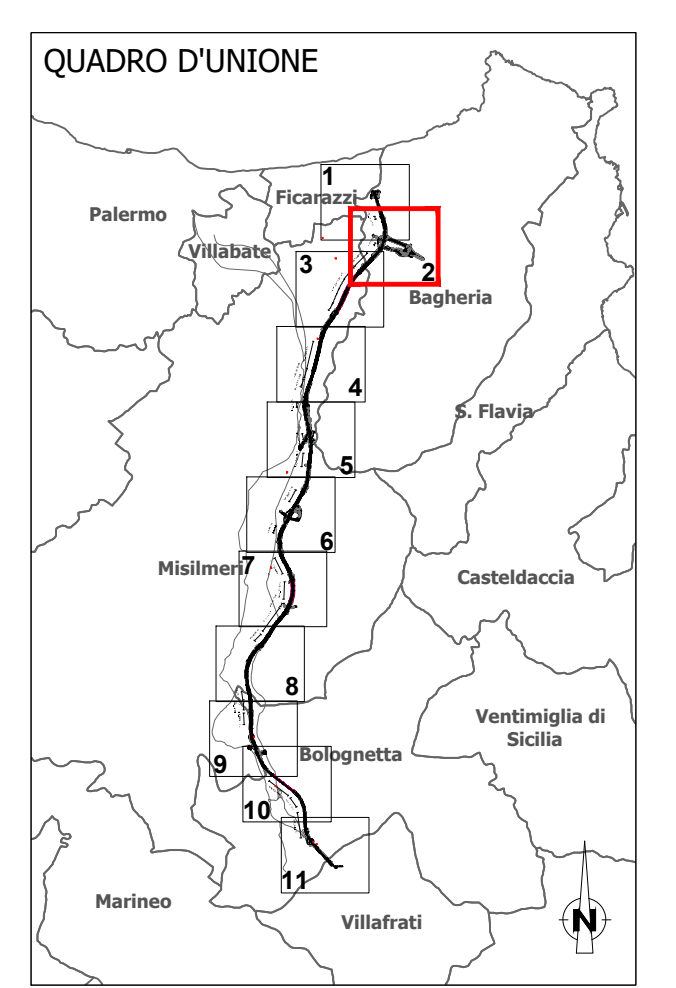
● Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1 e 2

Tipo di strada (categorizzata dalle norme)	Sottogruppi di appartenenza (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)		Sottogruppi di appartenenza (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)		Altri recipienti	
	Tipologia "A"	Tipologia "C"	Tipologia "A"	Tipologia "C"	Tipologia "A"	Tipologia "C"
A - autostrada	100	100	100	100	100	100
B - strada nazionale	100	100	100	100	100	100
C - strada provinciale	100	100	100	100	100	100
D - strada comunale	100	100	100	100	100	100

D.P.R. 459 del 18/11/1998

Tipo di strada (categorizzata dalle norme)	Sottogruppi di appartenenza (D.P.R. 459 del 18/11/1998, Tabella 1)		Sottogruppi di appartenenza (D.P.R. 459 del 18/11/1998, Tabella 2)		Altri recipienti	
	Tipologia "A"	Tipologia "B"	Tipologia "A"	Tipologia "B"	Tipologia "A"	Tipologia "B"
A - autostrada	100	100	100	100	100	100
B - strada nazionale	100	100	100	100	100	100
C - strada provinciale	100	100	100	100	100	100
D - strada comunale	100	100	100	100	100	100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - SERING**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Prov. Roma A27264)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 AMMINISTRATORE: **VIA INGENGERIA**
 AMMINISTRATORE: **SERING INGENGERIA**
 AMMINISTRATORE: **VDP**
 AMMINISTRATORE: **SERING**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A20111)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Prov. Roma A27264)
 Responsabile Topografico, Geometrico e Istanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma A27264)
 Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4660)

GEODOLCO:
 Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Ing. Prov. Roma A20111)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma A15185)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI E PUNTI DI MISURA Tav. 2/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	21	T00IA09AMBPL01-11C	C	1:2.000	
D					
C	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR.2024	F.QUARTA	F.VENTURA	G.PAZZA
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARTA	F.VENTURA	G.PAZZA
A	EMISSIONE	FEB.2023	F.QUARTA	F.VENTURA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO