

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
Tipologia "C1 Extraurbano secondario"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbano secondario"

Sottotipo a fini acustici C1

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

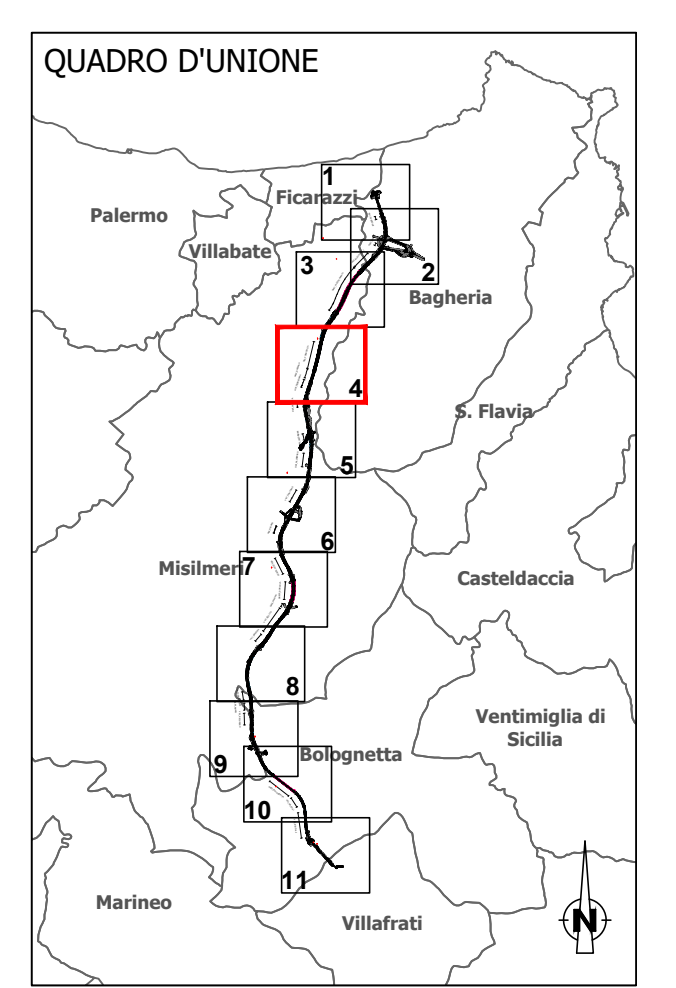
Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

● Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1 e 2

Tipo di strada (solo strada)	Categorie di strada (solo strada)	Sottotipo "A"		Sottotipo "B"		Sottotipo "C"		Sottotipo "D"		Sottotipo "E"	
		Strada a scorrimento veloce	Strada a scorrimento medio	Strada a scorrimento lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento	Strada a scorrimento molto lento
A - autostrada	CA	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100
B - strada a scorrimento veloce	CB	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100
C - strada a scorrimento medio	CC	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100
D - strada a scorrimento lento	CD	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100
E - strada a scorrimento molto lento	CE	200	100	100	100	100	100	100	100	100	100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **AMAGGIORANI**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Responsabile Stradale e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
Dott. Gian Enrico Corvino (Ord. del. Regione Sicil. 864)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **VIA INGENGERIA**, **SERING INGENGERIA**, **VDP**, **BRENG**

INQUINAMENTO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI E PUNTI DI MISURA Tav. 4/11

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	021	TO01A09AMBPL01-11C	C	1:2.000	
ELAB.		TO01A09AMBPL04			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR.2024	F.QUARANTA	F.QUARANTA	G.PAZZA
C	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA	G.PAZZA
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	FEB.2023	F.QUARANTA	F.QUARANTA	G.PAZZA
A	EMMISSIONE				