

Comune di Misilmeri

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo "A Strada secondaria"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

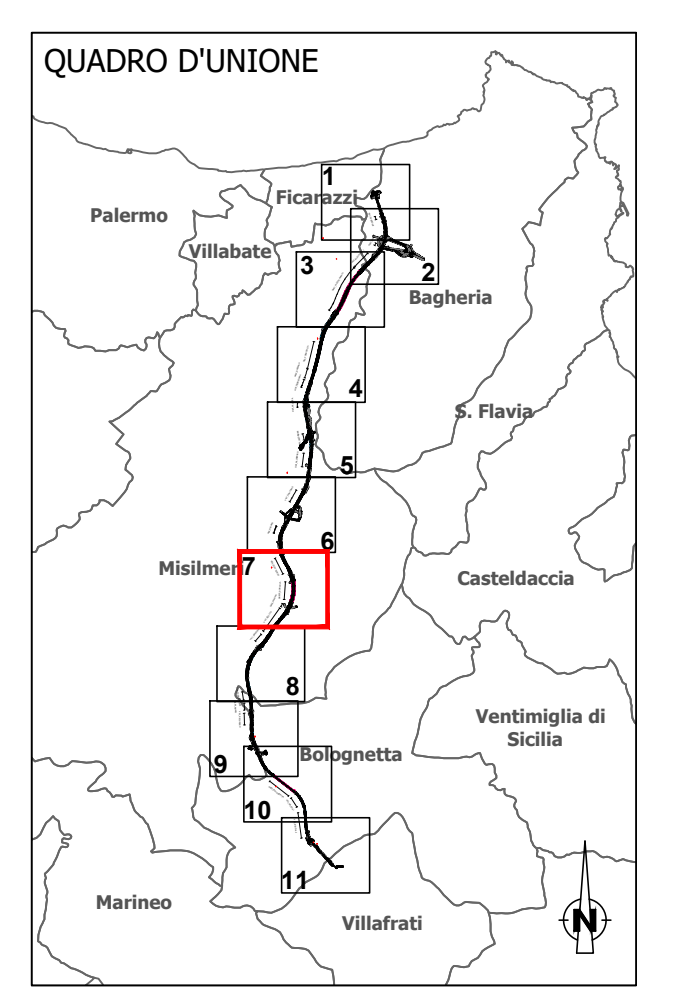
Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

● Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1 e 2

Tipo di strada (vedi anche Tab. 1)	Categorie di strada (vedi Tab. 1)	Anno di riferimento (Anno di riferimento)	Soglia di riferimento (dB(A))		Soglia di riferimento (dB(A))		Soglia di riferimento (dB(A))	
			Diurna	Notturna	Diurna	Notturna	Diurna	Notturna
A - Autostrade	CA	200	55	45	55	45	55	55
B - Strade extraurbane principali	CB	200	55	45	55	45	55	55
C - Strade extraurbane secondarie	CC	200	55	45	55	45	55	55
D - Strade urbane	CD	200	55	45	55	45	55	55
E - Strade vicinali	CE	200	55	45	55	45	55	55
F - Strade rurali	CF	200	55	45	55	45	55	55



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prev. Roma 427296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ANAGRAFICO: **VIA** INGEGNERIA
 ANAGRAFICO: **SERING** INGEGNERIA
 ANAGRAFICO: **VDP** INGEGNERIA
 ANAGRAFICO: **BRENG** INGEGNERIA

PROGETTISTA:
 Responsabilità Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Cappaso (Dott. Ing. Prev. Roma 20511)
 Responsabilità Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prev. Roma 27296)
 Responsabilità Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prev. Roma 25752)
 Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prev. Roma 44662)

GEOLOGO:
 Dott. Ingegnere Enrico Corvino (Dott. Ing. Prev. Roma 3010 804)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prev. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prev. Roma 44662)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI E PUNTI DI MISURA Tav. 7/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	021	TO01A09AMBPL01-11C	C	1:2.000	
ELAB.	TO01A09AMBPL07				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR.2024	F.QUARTA	F.QUARTA	G.PAZZA
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARTA	F.QUARTA	G.PAZZA
A	EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARTA	F.QUARTA	G.PAZZA