

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastruttura stradale di progetto  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m
- Fascia ricettori sensibili
- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
Sottoposti a fini acustici C2

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie  
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

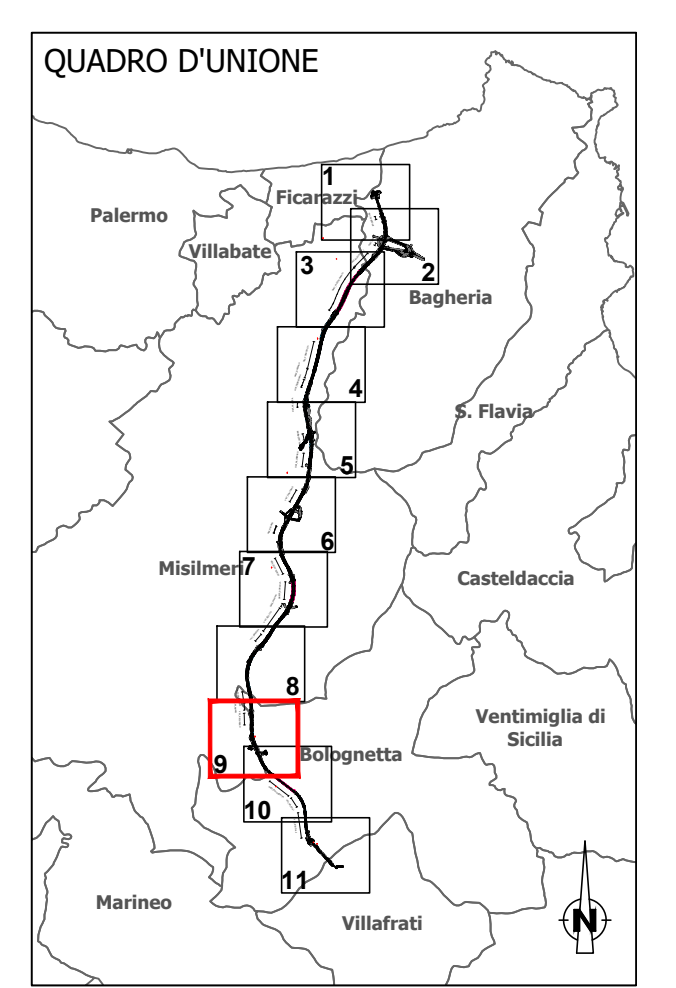
● Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1 e 2

Tipo di strada (solo strada)	Categorie di strada (solo strada)	Scelta di velocità (km/h)				Anni equivalenti			
		100	80	60	50	10	20	30	40
A - autostrade	100	100	100	100	100	100	100	100	100
B - strade extraurbane primarie	80	80	80	80	80	80	80	80	80
C - strade extraurbane secondarie	60	60	60	60	60	60	60	60	60
D - strade urbane	50	50	50	50	50	50	50	50	50

D.P.R. 459 del 18/11/1998

Tipo di strada (solo strada)	Categorie di strada (solo strada)	Scelta di velocità (km/h)				Anni equivalenti			
		100	80	60	50	10	20	30	40
A - autostrade	100	100	100	100	100	100	100	100	100
B - strade extraurbane primarie	80	80	80	80	80	80	80	80	80
C - strade extraurbane secondarie	60	60	60	60	60	60	60	60	60
D - strade urbane	50	50	50	50	50	50	50	50	50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bologneta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dott. Ing. Prev. Roma 427296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE AMMENDINI
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prev. Roma 20011) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro (Dott. Ing. Prev. Roma 22290) Responsabile Stradale, Geometrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prev. Roma 28770) Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prev. Roma 44660)	
GEOLOGO: Dott. Gian Enrico Corvino (Dott. Geo. Roma 5000 860)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prev. Roma 15128)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prev. Roma 44660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo	

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI E PUNTI DI MISURA Tav. 9/11

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	0 21	TO01A09AMBPL01-11C	C	1:2.000
D				
C	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR.2024	F.QUARTA	F.QUARTA
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	F.QUARTA	F.QUARTA
A	EMMISSIONE	FEB.2023	F.QUARTA	F.QUARTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO