

LEGGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 Infrastruttura stradale di progetto
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fasce ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottoposto a fini acustici Cd

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
 (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

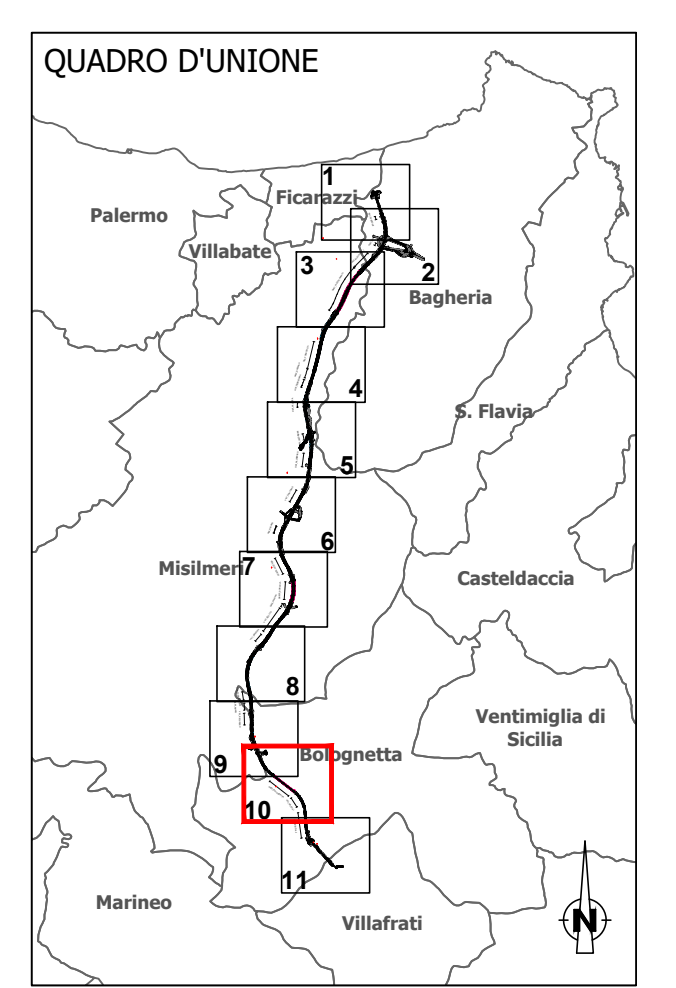
- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro

n Numerazione del ricettore

● Punt di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

| Tipo di strada (solo strada) | Categorie di destinazione d'uso (solo strada) | Soglia (L) in dB(A) L _{eq} (h) | | | | L _{max} (dB(A)) |
|--|---|---|------|----------|--------------------------------|--------------------------|
| | | Diurna | Sera | Notturna | Notturna (L _{night}) | |
| A - Autostrade | 1 | 65 | 55 | 50 | 75 | |
| B - Strade extraurbane principali | 2 | 65 | 55 | 50 | 75 | |
| C - Strade extraurbane secondarie | 3 | 65 | 55 | 50 | 75 | |
| D - Strade urbane | 4 | 65 | 55 | 50 | 75 | |
| E - Strade urbane con traffico pesante | 5 | 65 | 55 | 50 | 75 | |
| F - Strade urbane con traffico pesante | 6 | 65 | 55 | 50 | 75 | |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabile Acustica: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturo

GEOLOGO:
 Dott. Ingegnere Giovanni Di Majo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo



INQUINAMENTO ACUSTICO
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI
 E PUNTI DI MISURA Tav. 10/11

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|----------------------------------|-----------|------------|
| DPUP0062 | TO01A09AMBPL01-11C | C | 1:2.000 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO |
| D | REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS | APR.2024 | F.QUARANTA |
| C | REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS | NOV.2023 | F.QUARANTA |
| A | EMISSIONE | FEB.2023 | F.QUARANTA |
| B | EMISSIONE | FEB.2023 | F.QUARANTA |