

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**  
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
 Sottotipo a fini acustici C2

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Monumentale religioso
- Sensibile
- Altro

Numero dei ricettori

Punti di misura

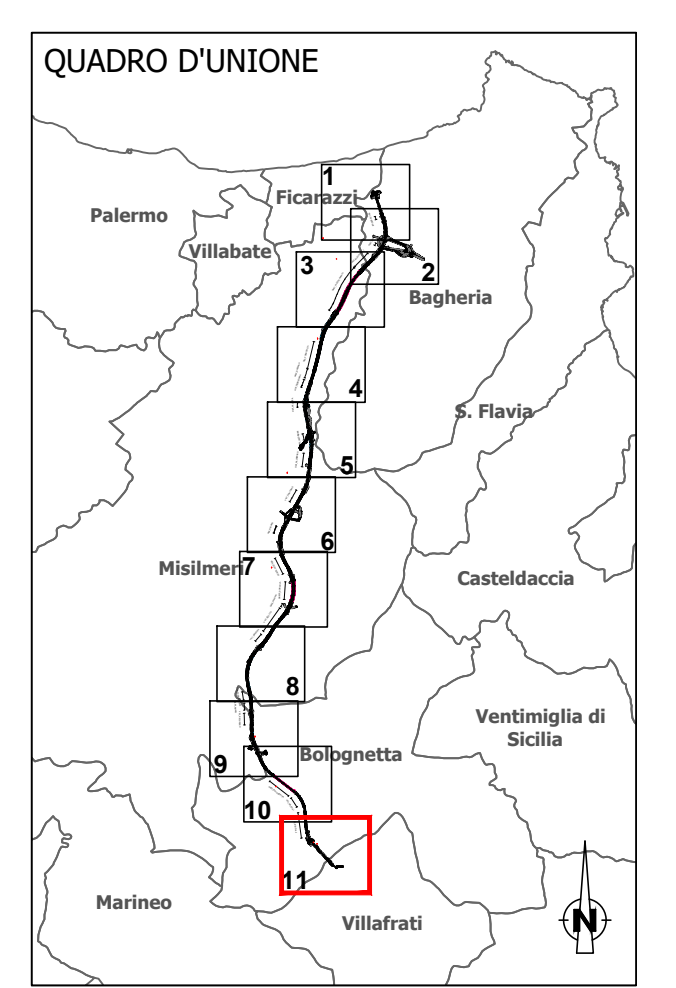
D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1 e 2

Tipo di strada (categorizzazione)	Categorie di strada (categorizzazione)	Soglia (L) in dBA (L <sub>eq</sub> )				Soglia (L) in dBA (L <sub>eq</sub> )			
		diurna	notturna	diurna	notturna	diurna	notturna	diurna	notturna
A - autostrade	100	55	45	45	55	45	45	55	45
B - strade extraurbane primarie	100	55	45	45	55	45	45	55	45
C - strade extraurbane secondarie	100	55	45	45	55	45	45	55	45
D - strade urbane	100	55	45	45	55	45	45	55	45
E - strade pedonali	100	55	45	45	55	45	45	55	45

F<sub>1</sub> Per le strade urbane di traffico elevato

Tipo di strada (categorizzazione)	Categorie di strada (categorizzazione)	Soglia (L) in dBA (L <sub>eq</sub> )				Soglia (L) in dBA (L <sub>eq</sub> )			
		diurna	notturna	diurna	notturna	diurna	notturna	diurna	notturna
A - autostrade	100	55	45	45	55	45	45	55	45
B - strade extraurbane primarie	100	55	45	45	55	45	45	55	45
C - strade extraurbane secondarie	100	55	45	45	55	45	45	55	45
D - strade urbane	100	55	45	45	55	45	45	55	45
E - strade pedonali	100	55	45	45	55	45	45	55	45

F<sub>2</sub> Per le strade urbane di traffico elevato



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Proc. Roma 427294)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGER/COORDINATORE: MANAGER:
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Proc. Roma 20511) Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Proc. Roma 27294) Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Proc. Roma 2875) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Proc. Roma 4466)	MANAGER: <b>VIA</b> INGEGNERIA <b>SERING</b> INGEGNERIA <b>VDP</b> INGEGNERIA <b>BRENG</b> INGEGNERIA
GEOLOGO: Dott. Geo. Enrico Corvino (Dott. Geo. Roma 3010 864)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Proc. Roma 15128)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Proc. Roma 4466)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo	

INQUINAMENTO ACUSTICO  
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI E PUNTI DI MISURA Tav. 11/11

CODICE PROGETTO DPUP0062	LV. PROG. ANNO 0 21	NOME FILE TO0IA09AMBPL01-11C	REVISIONE C	SCALA: 1:2.000
D				
C	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR 2024	F.QUARTA	F.QUARTA
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV 2023	F.QUARTA	F.QUARTA
A	EMISSIONE	FEB 2023	F.QUARTA	F.QUARTA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO