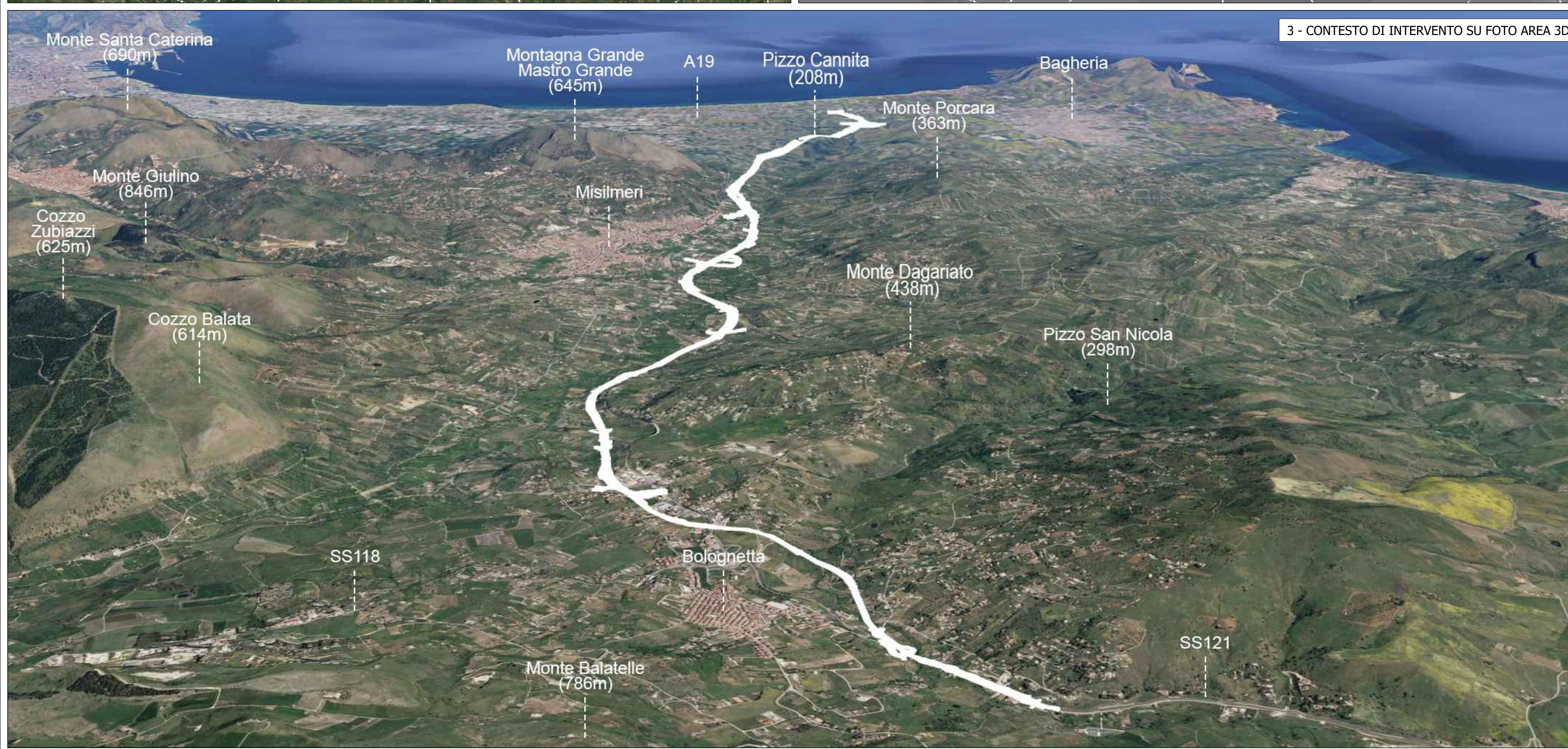


#### LEGENDA

Tracciato di progetto

#### Fasce di quota altimetrica (metri s.l.m.)

- 0 - 50 metri s.l.m.
- 50 - 75 metri s.l.m.
- 75 - 100 metri s.l.m.
- 100 - 125 metri s.l.m.
- 125 - 150 metri s.l.m.
- 150 - 175 metri s.l.m.
- 175 - 200 metri s.l.m.
- 200 - 250 metri s.l.m.
- 250 - 500 metri s.l.m.
- 500 - 750 metri s.l.m.
- 750 - 1.000 metri s.l.m.
- 1.000 - 1.250 metri





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.121 "Catanese"**  
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotorina Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. UP62

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Luigi Mago

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

**VDP**

**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Morfologia del paesaggio

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	TO0IA10AMBCT02A	A	-
LIV. PROG. ANNO: D 21	CODICE ELAB. TO0IA10AMBCT02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2023	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA

