

S.S.121 "Cataneese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Mupo



SIA PAESAGGIO

Documentazione fotografica



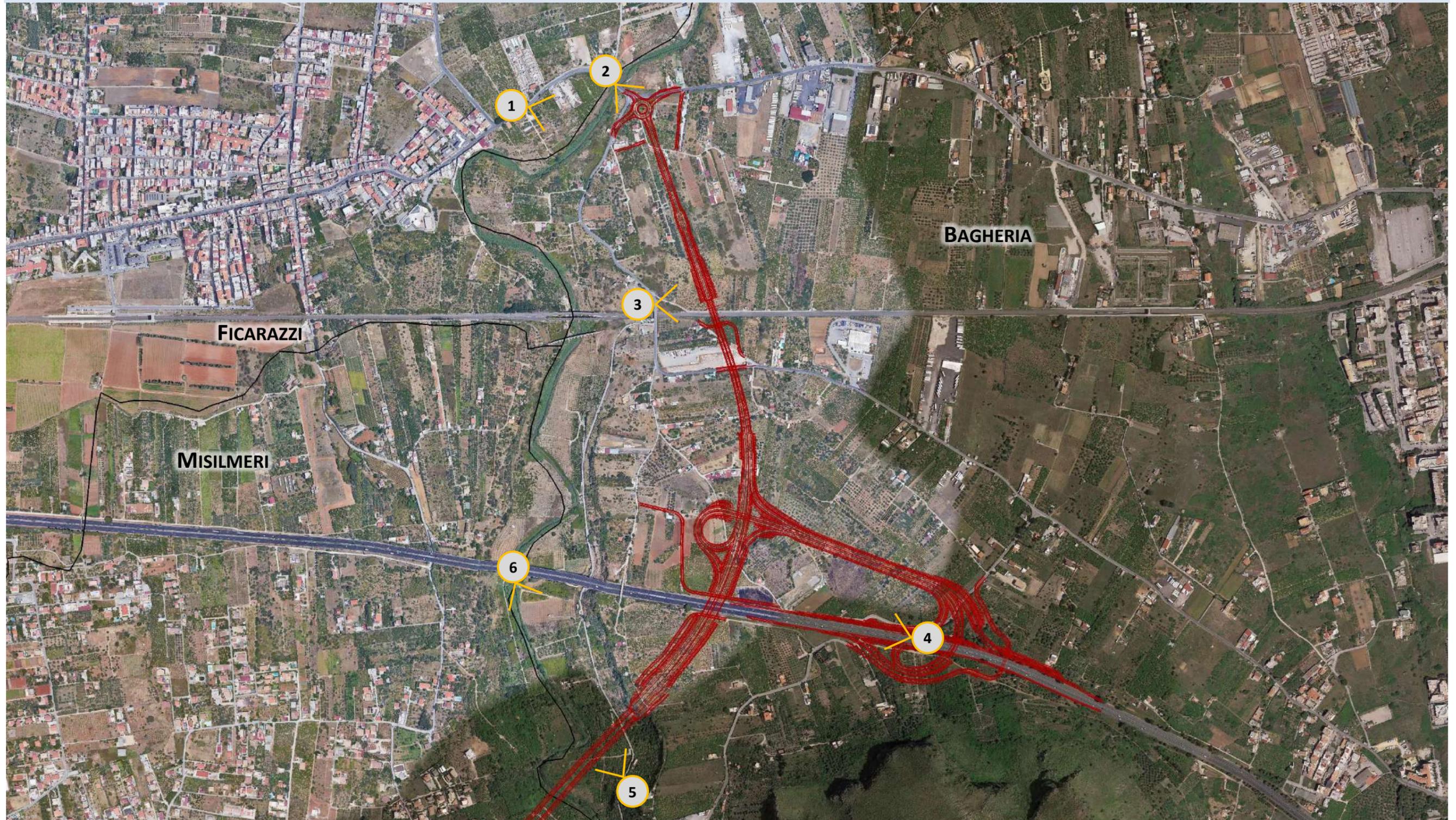
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA10AMBCT06B			
DPUP0062	D 21	CODICE ELAB. T00IA10AMBCT06		B	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	S.TERENZI	F.VENTURA	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB.2023	S.TERENZI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Localizzazione dell'intervento



Localizzazione su ortofoto del tracciato di progetto

Comune di Bagheria



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Bagheria e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 1: visuale lungo SS113 in direzione dell'intervento. L'inizio dell'intervento è caratterizzato da una nuova rotatoria posta al confine tra i comuni di Ficarazzi e Bagheria: tale intervento, così come tutta la tratta che attraversa il comune di Bagheria, ricade all'interno del bene paesaggistico "Aree contermini, le ville storiche" tutelato ai sensi dell'art.136 D.Lgs. 42/2004 "Immobili e aree di notevole interesse pubblico".



Punto 2: Progressiva 0+000.00 visuale lungo SS113 in direzione dell'intervento. Il punto di vista è posto in corrispondenza del ponte di attraversamento del fiume Eleuterio in direzione della nuova rotatoria di progetto. In prossimità dell'incrocio è visibile la Cappella della Madonna del Ponte, ricadente all'interno del comune di Bagheria. Tutta l'area visibile nell'immagine, compreso il punto di vista, ricadono all'interno del vincolo art.136 D-Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico" corrispondente all'intero territorio del comune di Bagheria. Inoltre sia il punto di vista fotografico sia l'intervento della rotatoria ricadono nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, bene paesaggistico tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 3: visuale dalla SP87 in direzione est. Nell'immagine è visibile la linea ferroviaria Palermo – Messina attraversata dall'intervento di progetto grazie all'opera VI01 – Viadotto Ferrovia L'infrastruttura di progetto, proveniente da sinistra dell'immagine, è prevista in secondo piano e attraverserà la linea ferroviaria proseguendo in direzione sud (a destra dell'immagine). In lontananza è visibile l'abitato di Bagheria mentre sulla destra è riconoscibile il monte Giancaldo. L'ambito esterno all'abitato di Bagheria è caratterizzato dal paesaggio agricolo e delle colture legnose (uliveti e vigneti). Tutto il territorio visibile nell'immagine, attraversato dalla nuova infrastruttura di progetto, è vincolato ai sensi dell'art.136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico"



Punto 4: La visuale rappresentata nell'immagine si apre lungo l'autostrada A19 Palermo-Catania in direzione ovest. Nell'ambito del progetto è prevista la realizzazione di uno svincolo di raccordo tra la nuova infrastruttura e l'autostrada esistente. Tutto il territorio visibile nell'immagine, attraversato dalla nuova infrastruttura di progetto, è vincolato ai sensi dell'art.136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico".



Punto 5: Visuale da strada comunale Eleuterio in direzione nord-ovest verso l'area interessata dalla realizzazione dell'opera VI02 – Viadotto Eleuterio 1. La visuale si apre sulla valle del fiume Eleuterio, e sul fondo della scena è riconoscibile il viadotto dell'autostrada A19 che attraversa la valle del fiume. Tutto il territorio visibile nell'immagine, ad esclusione del versante ovest (a sinistra) della valle, è vincolato ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico". Inoltre, tutta la valle ricade nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 6: Visuale da autostrada A19 in direzione sud- sud est verso la valle del fiume Eleuterio. Parte del territorio visibile nell'immagine è vincolato ai sensi dell'art. 136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico". Inoltre, tutta la valle ricade nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).

Comune di Misilmeri - 1 di 4



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Misilmeri e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 7: Visuale da SP127 in direzione nord-ovest. La visuale si apre sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). In secondo piano è riconoscibile il viadotto dell'autostrada A19 che attraversa la valle omonima. Sia la sponda est del fiume che il punto di vista fotografico ricadono nel vincolo paesaggistico art. 136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico". All'orizzonte è distinguibile la linea di costa lungo l'abitato di Palermo. L'intervento prevede la realizzazione dell'infrastruttura di progetto con una soluzione in viadotto che attraversa la valle del fiume e si innesta nel versante ovest con una soluzione in galleria.



Punto 8: Visuale da SP127 in direzione ovest. Questo tratto della strada provinciale si caratterizza per una forte panoramicità sulla valle con un rilevante valore paesaggistico. La visuale si apre sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c), sulla quale domina il rilievo morfologico di Pizzo Cannita (a destra dell'immagine). La nuova infrastruttura di progetto esce dalla galleria in corrispondenza di Pizzo Cannita e si sviluppa in direzione sud (verso sinistra dell'immagine) con una soluzione in trincea/rilevato, che asseconda il versante vallivo. Il punto di vista fotografico ricade nel vincolo paesaggistico art. 136 del D. Lgs 42/2004 "Aree di notevole interesse pubblico" corrispondente al territorio comunale di Bagheria. All'estremo margine destro, è distinguibile la linea di costa lungo l'abitato di Palermo.



Punto 9: Visuale da strada contrada Bassano in direzione est. Il punto di vista è individuato su una strada caratterizzata per una forte panoramicità sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). A sinistra dell'immagine è riconoscibile il rilievo morfologico di Pizzo Cannita. La nuova infrastruttura di progetto esce dalla galleria in corrispondenza di Pizzo Cannita e si sviluppa in direzione sud (verso destra dell'immagine)



Punto 10: Visuale da strada locale nel comune di Misilmeri in direzione ovest. Il tracciato di progetto attraversa il versante vallivo del fiume Eleuterio con una soluzione in viadotto al centro dell'immagine. I versanti sono caratterizzati dalle colture degli ulivi e degli agrumeti. Sullo sfondo dell'immagine si staglia parte del rilievo montuoso che caratterizza il territorio a sud dell'abitato di Palermo. Il punto di vista fotografico, ricade nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c), mentre l'area attraversata dal viadotto di progetto (VI03 Viadotto Fondovilla) ricade in vincolo idrogeologico.

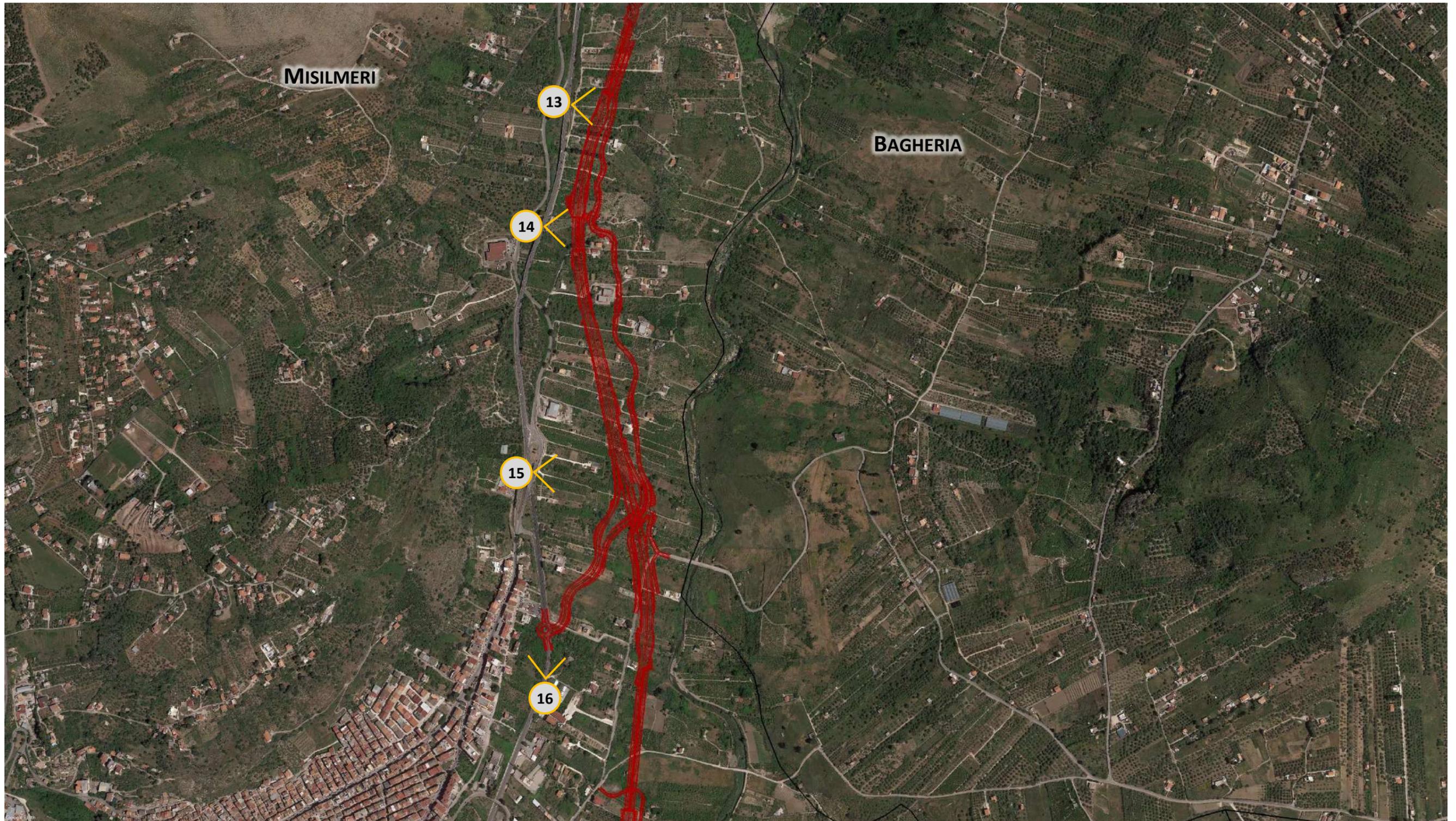


Punto 11: Visuale dalla SS121 in direzione sud-est. Questo tratto della SS121 si caratterizza per una forte panoramicità sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). La nuova infrastruttura di progetto proveniente da sinistra (Bagheria) si sviluppa su viadotto (VI03 – Viadotto Fondovilla) e si inserisce in galleria in corrispondenza del rilievo morfologico al centro dell'immagine, proseguendo in direzione sud.



Punto 12: Visuale di tipo panoramico, in direzione sud-sudeſt verso la valle dell'Eleuterio, da viabilità locale nel comune di Misilmeri poſta in corriſpondenza dell'imbocco ſud della galleria naturale GN01- Pizzo Cannita. L'area di Pizzo Cannita è un'area archeologica (art.10, D.Lgs.42/04). Il punto di viſta ricade in area ſottopoſta a vincolo idrogeologico.

Comune di Misilmeri - 2 di 4



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Misilmeri e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 13: Visuale dalla SS121 in direzione est. La vista risulta ampia e fortemente panoramica sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). La nuova infrastruttura di progetto proveniente da sinistra (Bagheria) con una soluzione in viadotto (VI04 – viadotto Segretaria) e si sviluppa in corrispondenza dei poderi al centro dell'immagine. Il territorio del versante è caratterizzato dalle colture degli ulivi e agrumeti.



Punto 14: Visuale dalla SS121 in direzione est. La vista risulta ampia e fortemente panoramica sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). La nuova infrastruttura di progetto prevede la realizzazione di un viadotto (VI05 - Viadotto Valanca) al centro dell'immagine in secondo piano. La vegetazione presente è riconducibile a quella ripariale dei corsi d'acqua.

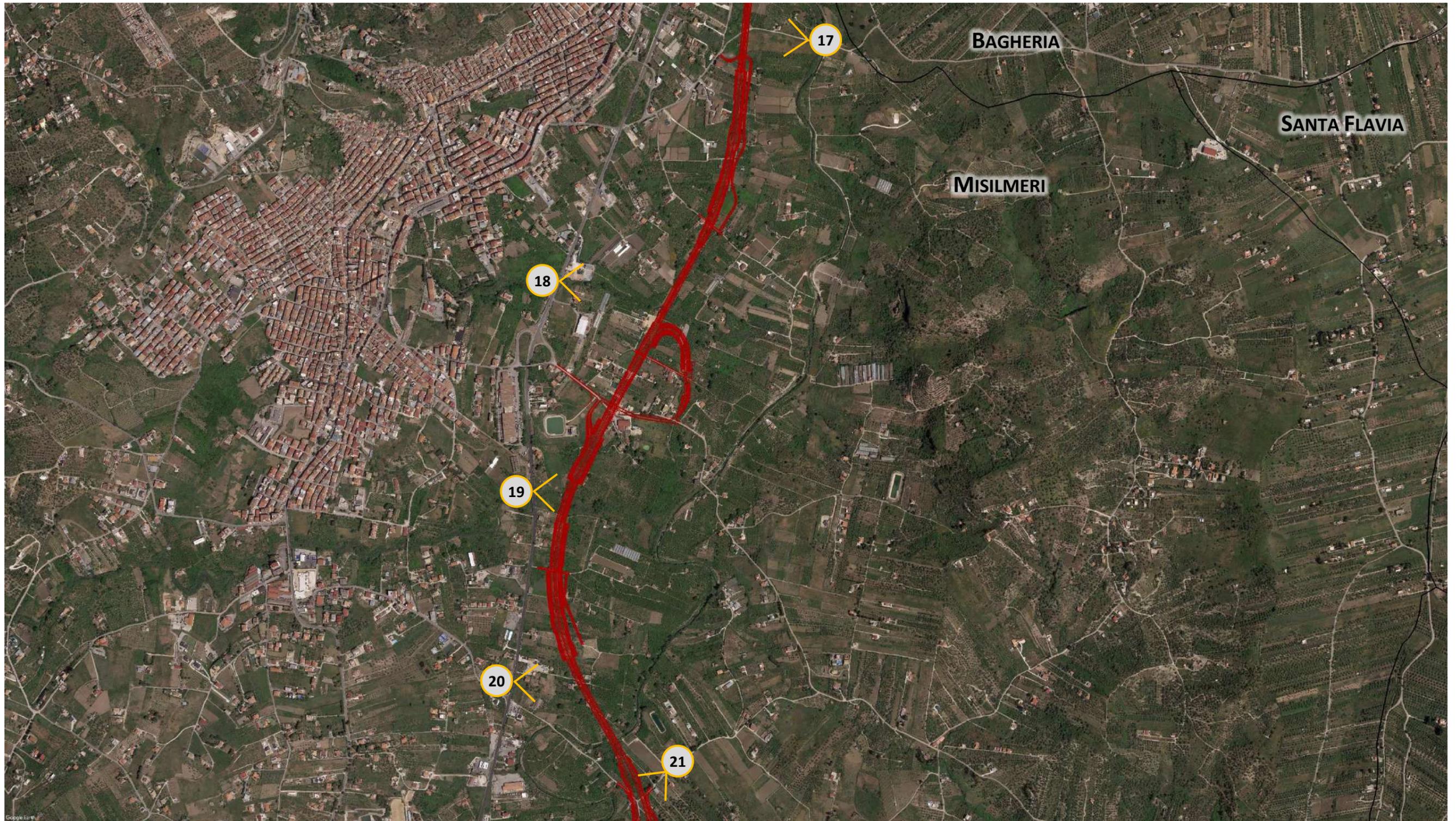


Punto 15: Visuale dalla SP76 in direzione est. La vista risulta ampia e fortemente panoramica sulla valle del fiume Eleuterio, tutelato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c) e, in parte, ai sensi dell'art.136 del D.Lgs.42/2004. La nuova infrastruttura di progetto prevede la realizzazione del nuovo svincolo Misilmeri Nord. In corrispondenza di questo tratto, l'asse principale prevede un tratto in galleria.



Punto 16: Visuale dalla SS121 in direzione nord. La vista è in direzione della rotatoria di raccordo dello svincolo di Misilmeri Nord con la SS121

Comune di Misilmeri - 3 di 4



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Misilmeri e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 17: Visuale da strada locale nel comune di Misilmeri in prossimità del fiume Eleuterio in direzione ovest. La vista risulta aperta sulla valle, dominata dai rilievi (sul fondo) che caratterizzano il territorio a sud di Palermo e ad ovest di Misilmeri, quest'ultimo visibile in secondo piano al centro della scena. L'infrastruttura di progetto attraversa la scena ortogonalmente alla strada in primo piano, con una soluzione in viadotto (viadotto VI06 "Palmerino"). Sia il punto di vista fotografico sia una parte di viadotto ricadono nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 18: Visuale dalla SS121 in direzione est. Il punto fotografico è localizzato nel tratto in cui la SS121 sovrappassa il vallone Sant'Antonio, un corso d'acqua che alimenta il fiume Eleuterio. La vista risulta ostruita dalla presenza di vegetazione ripariale, tipica degli ambienti umidi (canneti). L'infrastruttura di progetto attraversa la scena sovrappassando il corso d'acqua Sant'Antonio con una soluzione in viadotto (viadotto VI07 S. Antonio). Sia il punto di vista fotografico che un tratto del viadotto di progetto ricadono in vincolo paesaggistico art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 19: Visuale dalla SS121 in direzione est. Il punto fotografico è localizzato nel tratto in cui la SS121 sovrappassa il vallone Rigano, un corso d'acqua che alimenta il fiume Eleuterio percepibile al centro dell'immagine. La vista risulta parzialmente ostruita dalla presenza di vegetazione ripariale, tipica degli ambienti umidi (canneti). L'infrastruttura di progetto, proveniente da nord (a sinistra dell'immagine), attraversa la scena curvando in prossimità della SS121. In corrispondenza dello scavalco del Rigano, è previsto il viadotto VI08 "Rigano". Sia il punto di vista fotografico che il viadotto di progetto ricadono in vincolo paesaggistico art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).

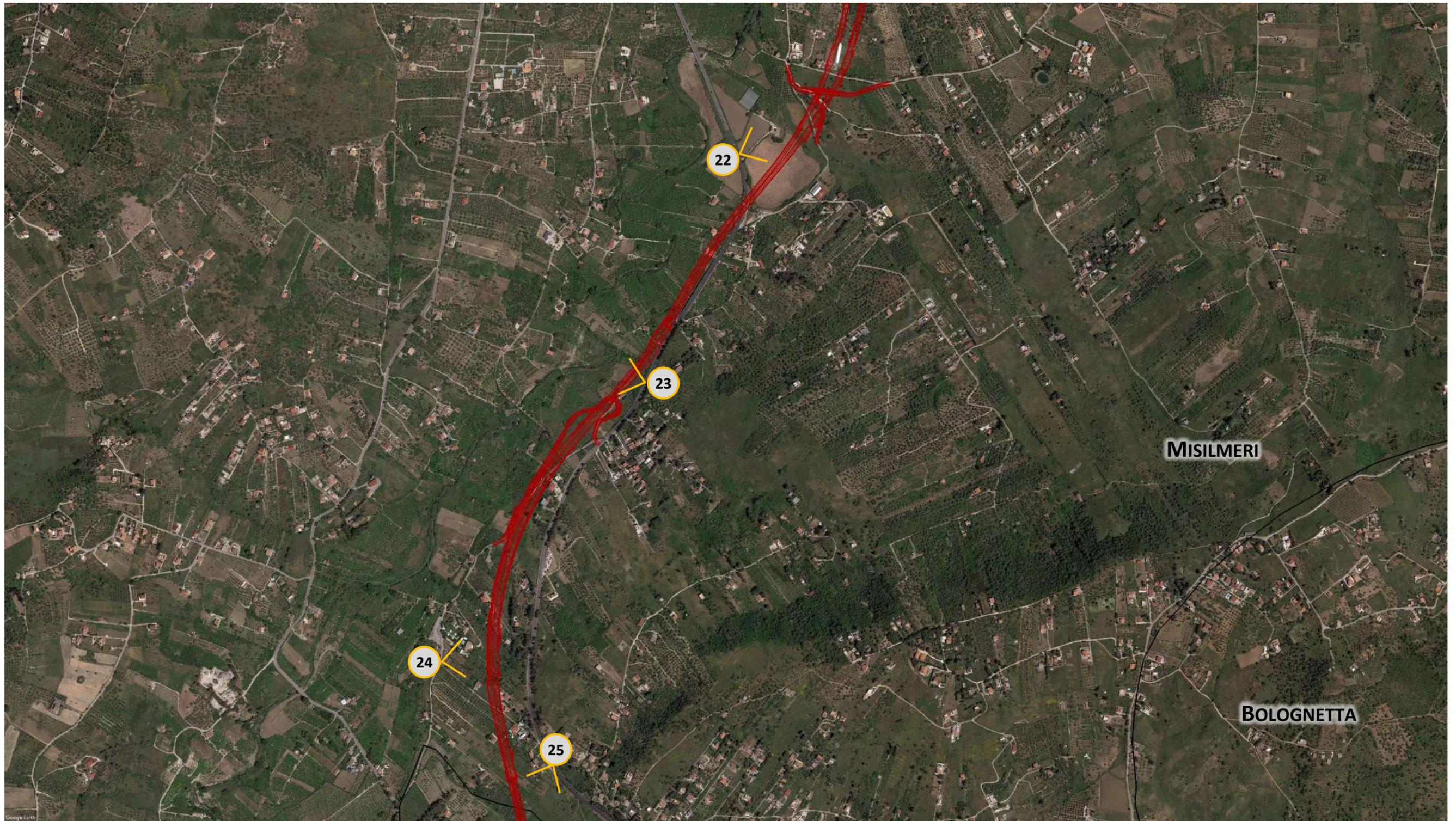


Punto 20: Visuale dalla SS121 in direzione est. La visuale, parzialmente ostruita dalla presenza di agrumeti e uliveti, si apre sul tratto in cui la nuova infrastruttura attraversa il fiume Eleuterio, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). La nuova strada di progetto si configura in viadotto (viadotto VI09 - "Eleuterio 2") e risulterà scarsamente visibile in secondo piano tra la vegetazione presente.



Punto 21: vista da strada locale nel comune di Misilmeri in direzione ovest. Il punto di vista è in direzione dell'intervento AS_E93 che ricade parzialmente nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).

Comune di Misilmeri - 4 di 4



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Misilmeri e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 22: Vista da SS121 in direzione nord-est. Il tracciato di progetto, proveniente da nord, esce dal tratto in galleria in corrispondenza della collina al centro dell'immagine, attraversando l'area agricola a destra dell'immagine con il viadotto VI10 "Feotto". L'edificio in secondo piano è un'antica masseria, denominata Casa Savona. Il punto di vista fotografico ricade nella fascia di rispetto del fiume Eleuterio, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 23: Vista da SS121 in direzione ovest. La visuale risulta aperta sulla valle del fiume Eleuterio, percepibile dalla vegetazione ripariale al centro dell'immagine. La nuova infrastruttura di progetto si sviluppa tra la SS121 e il fiume Eleuterio, prevedendo un viadotto (VI11 "Braschi") in corrispondenza dei campi agricoli in primo piano. In secondo piano è riconoscibile il ponte ferroviario su tredici archi che collega i versanti della valle Eleuterio: il ponte, collocato in località Braschi, è riconosciuto come elemento di interesse storico-architettonico.

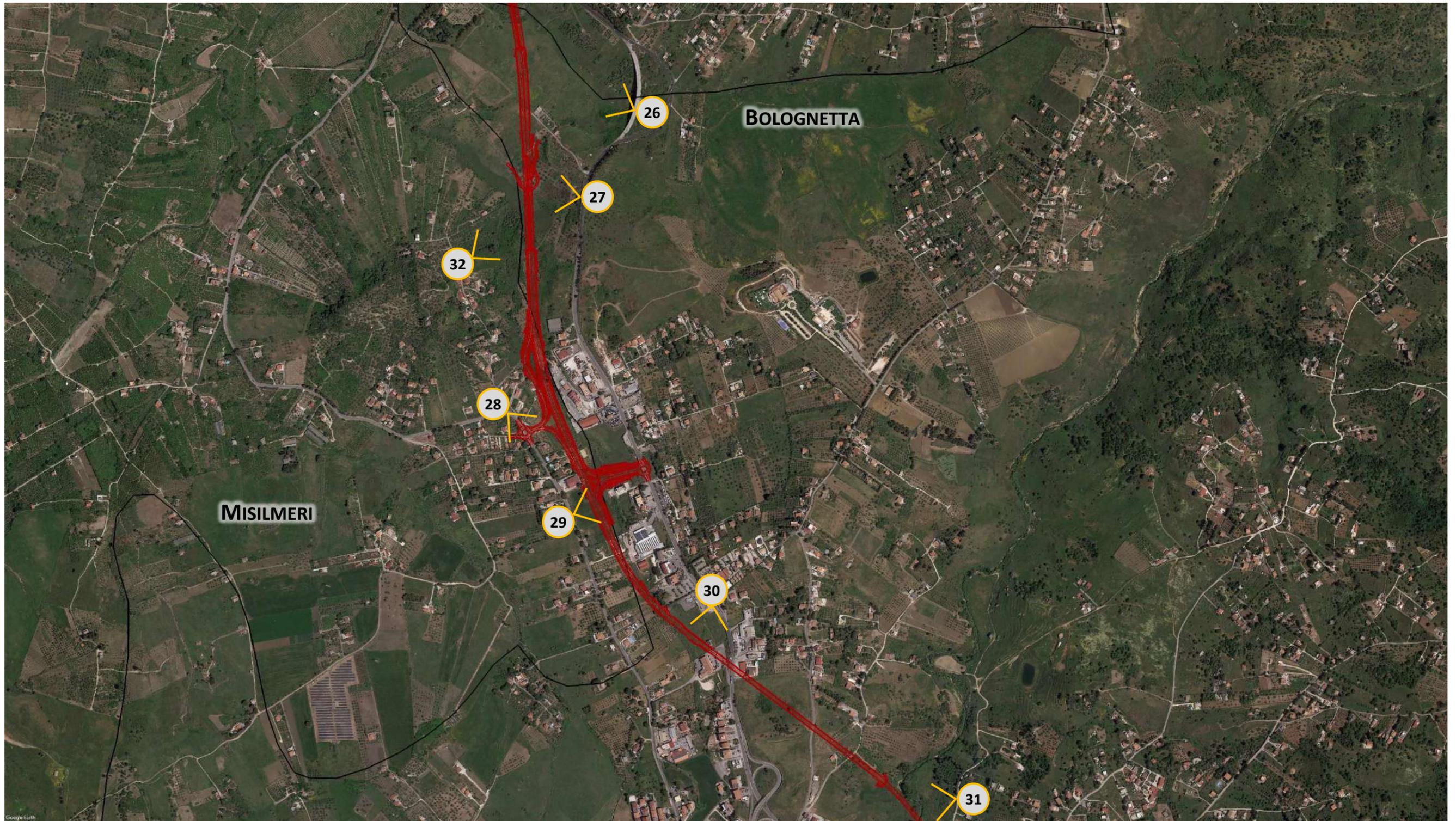


Punto 24: vista da contrada Pagliarazzi, nel comune di Misilmeri, in direzione est. L'infrastruttura di progetto , che proviene verso sinistra (da nord), curva in corrispondenza dell'edificio in secondo piano a sinistra in direzione della sommità del versante a destra.



Punto 25: vista da SS121 in direzione sud-ovest. Questo tratto della statale si caratterizza per una forte panoramicità sulla valle del fiume Eleuterio. L'intervento di progetto, proveniente da nord (a destra dell'immagine) prosegue in secondo piano con una soluzione in viadotto (VI12 "Coda di Volpe"), per entrare in galleria (galleria artificiale GA05 "Amari") attraversando la collina visibile a sinistra dell'immagine.

Comune di Bolognetta



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Bolognetta e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 26: vista da SS121 in direzione nord-ovest. La visuale risulta fortemente panoramica sul vallone Coda di Volpe in primo piano e sulla valle del fiume Eleuterio, collocata in secondo piano al centro dell'immagine. Da questa visuale, la strada di progetto sar  visibile nel tratto del viadotto VI12 "Coda di Volpe", mentre in corrispondenza della collina a sinistra dell'immagine   previsto il tratto in galleria artificiale GA05 "Amari".



Punto 27: vista da SS121 in direzione ovest. La visuale risulta ampia sulla valle. L'infrastruttura di progetto attraversa il vallone in primo piano con una soluzione in viadotto (VI13 "Recupero"), proseguendo in direzione di Bolognetta (a sinistra dell'immagine) su rilevato.



Punto 28: vista da SP77 in direzione sud-est. Il territorio a nord di Bolognetta è caratterizzato dalla presenza di piccoli agglomerati industriali frammisti a case sparse impostate sulle ortogonali delle strade principali. È il tipo di urbanizzazione che la nuova infrastruttura di progetto attraversa tra la SP77 e la SS121. Il punto di vista inquadra la rotatoria sulla SP77 in corrispondenza del nuovo svincolo di Bolognetta (SV04)



Punto 29: vista da SP77 in direzione nord-est. La visuale risulta aperta sul sistema collinare che caratterizza il territorio di Bolognetta. L'infrastruttura di progetto si sviluppa in corrispondenza del fosso individuabile dalla bassa fascia di vegetazione in secondo piano, che marca il limite tra i territori comunali di Misilmeri e Bolognetta. In lontananza è visibile la SS121 su cui il progetto prevede un nuovo svincolo con una rotatoria in corrispondenza del terrazzamento. Questo tratto dell'infrastruttura prevede una configurazione in leggero rilevato. Il paesaggio risulta fortemente urbanizzato.



Punto 30: vista dalla SS121 in direzione sud- sud-ovest. L'infrastruttura di progetto, proveniente da nord (a destra dell'immagine) presenta alternanza di trincea/rilevato/muro prima di entrare in galleria naturale (GN03 "Bolognetta"). L'ambito risulta urbanizzato anche se permangono alcuni caratteri agricoli legati alle colture degli ulivi e degli agrumi, connessi ai poderi del tessuto residenziale sparso.



Punto 31: vista da Contrada Mulino, nel comune di Bolognetta, in direzione ovest. L'immagine risulta aperta sul corso del fiume Milicia, che attraversa il quadrante est dell'abitato di Bolognetta. L'infrastruttura di progetto, proveniente dalla galleria prevista in corrispondenza della collina a destra della foto, curva attraversando il fiume Milicia, riconoscibile dalla vegetazione rigogliosa tipica degli ambienti umidi, con una soluzione in viadotto (VI14 "Milicia 1"). Questa parte di territorio conserva caratteri più naturali e vede la presenza di versanti coltivati a frutteti. Sia il punto di vista fotografico che il viadotto di progetto, ricadono nella fascia di rispetto del fiume Milicia, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 32: Visuale da strada comunale del comune di Misilmeri in direzione dell'opera VI13 – Viadotto Recupero. La visuale è di tipo panoramico; il paesaggio è di tipo prevalentemente naturale e mentre sono visibili, a sinistra sullo sfondo, elementi antropici (case isolate) e, nella parte centrale dell'immagine, l'infrastruttura stradale (SS121).

Comuni di Bolognetta e Villafrati



Planimetria di progetto su ortofoto nei Comuni di Bolognetta e Villafrati e individuazione dei punti di ripresa fotografici



Punto 33: vista da SS121 in direzione est. L'infrastruttura di progetto attraversa il fiume Milicia con una soluzione in viadotto (VI14 "Milicia 1"), curva sul versante collinare al centro dell'immagine e prosegue in viadotto (VI15 "Milicia 2") in direzione sud verso lo svincolo di progetto. Questo tratto di strada in progetto ricade nella fascia di rispetto del fiume Milicia, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c). il territorio attraversato risulta a vocazione agricola eccetto il versante sul fondo che si caratterizza per una urbanizzazione sparsa.



Punto 34: vista da via Baucina in direzione dello svincolo di progetto. La strada di progetto, proveniente da destra della foto con una soluzione in viadotto, attraversa il fiume Milicia proseguendo in secondo piano in direzione di Villafrati. Sul vallone del Milicia si affaccia l'abitato di Bolognetta. Sia il punto di vista fotografico che il viadotto di progetto, ricadono nella fascia di rispetto del fiume Milicia, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 35: vista da strada locale, che si sviluppa in prossimità del fiume Milicia, nel comune di Bolognetta. La visuale è aperta sull'attuale svincolo di Bolognetta: il progetto prevede il riassetto dello svincolo con la realizzazione di una rotatoria al fine di risolvere i raccordi tra le secondarie e l'asse principale. A destra dell'immagine è visibile la galleria della SS121 che sottopassa via Baucina. Sia il punto di vista fotografico che il tracciato di progetto, ricadono nella fascia di rispetto del fiume Milicia, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 36: vista da Strada Vicinale Pirainazzo Basso in direzione della SS121. Il tratto di intervento ricadente nell'immagine vede l'allargamento della sede stradale della SS121, che non risulta visibile per la presenza di vegetazione ripariale del fiume Milicia. Tra la vegetazione risulta visibile una parte del ponte romano sul Milicia, che si colloca nell'immediate vicinanze della statale 121 e che risulta sottoposto a vincolo di tutela. Sia il punto di vista fotografico che il tracciato di progetto, ricadono nella fascia di rispetto del fiume Milicia, vincolato ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 37: vista da strada locale nel comune di Villafrati, in direzione della SS121. La visuale risulta panoramica sulla SS121, visibile in primo piano. Il territorio in cui si inserisce questo ultimo tratto del progetto, risulta extraurbano e a vocazione agricola. In corrispondenza dell'edificio a sinistra, in secondo piano, è visibile l'opera di contenimento del corso del fiume Mulinazzo, che si articola in prossimità della SS121 per gran parte dello sviluppo della statale all'interno del territorio di Villafrati. Il tratto finale di intervento ricade nel vincolo paesaggistico dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c).



Punto 38: Visuale da contrada Mulino, nel comune di Bolognetta, da punto a circa 70 m di distanza dal viadotto VI14 – Milicia 1. La visuale, in direzione nord, inquadra il paesaggio a nord del VI14: tale area è tutelata ai sensi dell'art. 142 D. Lgs. 42/2004 comma 1 lett. c) ricadendo all'interno della fascia di rispetto del fiume Milicia.