



LEGENDA

Tracciato di progetto (Black line)
 Limiti comunali (Dotted line)

Cantieri

Cantiere base (Orange outline)
 Cantiere Operativo (Red outline)
 Area tecnica (Yellow outline)
 Area di deposito (Orange outline)

Bacino di visibilità

Bacino di visibilità (Yellow hatched area)

Luoghi di fruizione visiva

Luoghi di fruizione dinamica

Rete stradale principale in un raggio di 500m dal tracciato di progetto (Orange line)
 Linea ferroviaria in un raggio di 500m dal tracciato di progetto (Yellow line)

Buffer di 500m dal tracciato (Dashed black line)

Luoghi di fruizione statica

Fronti edificati (Red triangles)

Elementi di schermo visivo

Elementi naturali

Elementi areali di vegetazione (Green hatched area)
 Filari alberati (Green line)

Elementi antropici

Aree agricole (Orange hatched area)
 Edifici (Purple outline)

Visuali

Visuali continue o debolmente frammentate (Blue triangles)
 Visuali discontinue o frammentate (Red triangles)
 Cono visivo immagini fotografiche (Black arrow)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catane" - Intervenuto S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 260371)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta della percezione visiva e intervisibilità Tav. 2/6

CODICE PROGETTO: DPUP0062 | NOME FILE: T001A10AMBCT08 | REVISIONE: A | SCALA: 1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2023	S.TERENZI	F.VENTURA	G.PIAZZA