

S.S.121 "Catane"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*



GEOLOGO:

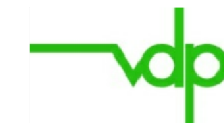
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Mupo

RELAZIONE PAESAGGISTICA

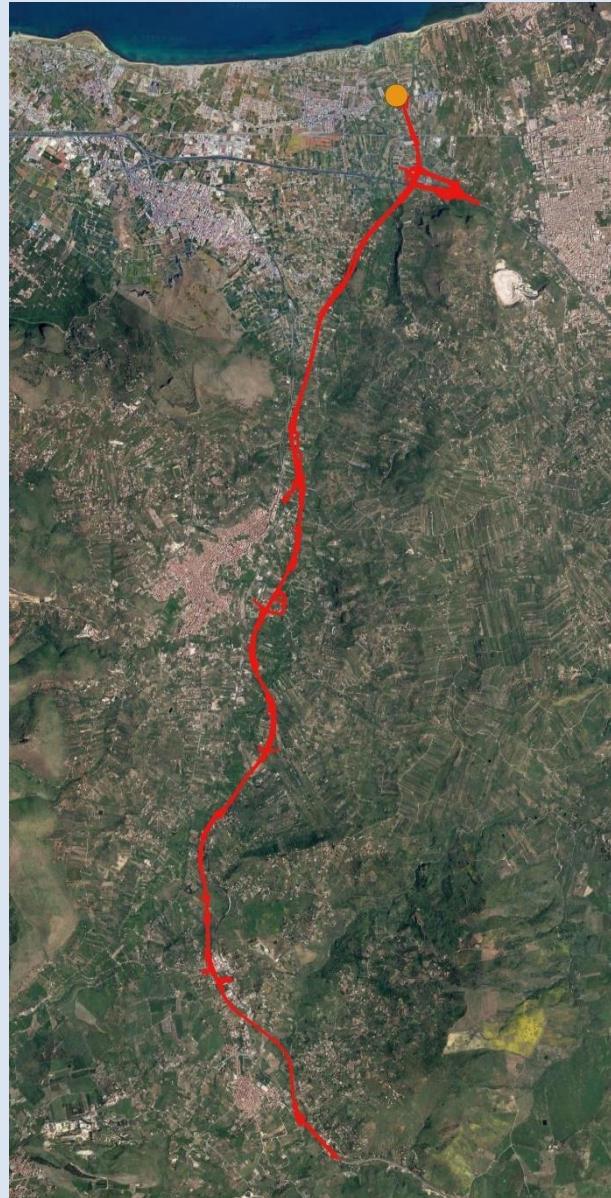
Fotosimulazioni



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA14AMBFO01A			
DPUP0062	D 21	CODICE ELAB.	T00IA14AMBFO01	A	-
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB.2023	S.TERENZI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Comune di Bagheria

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla S.S. n.113 in direzione sud est verso la nuova rotatoria SV01, in corrispondenza della pk 0+000.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto della rotatoria (SV01).



Il punto di ripresa del fotoinserto (individuato con un pallino arancione) e gli interventi di progetto ricadono nei beni paesaggistici tutelati dal D. Lgs 42/04 e ss.mm.ii. ai sensi degli artt.136 (Immobili e aree di notevole interesse pubblico) e 142, co.1 (aree tutelate per legge) specificatamente lett.c) "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative fasce di rispetto"

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

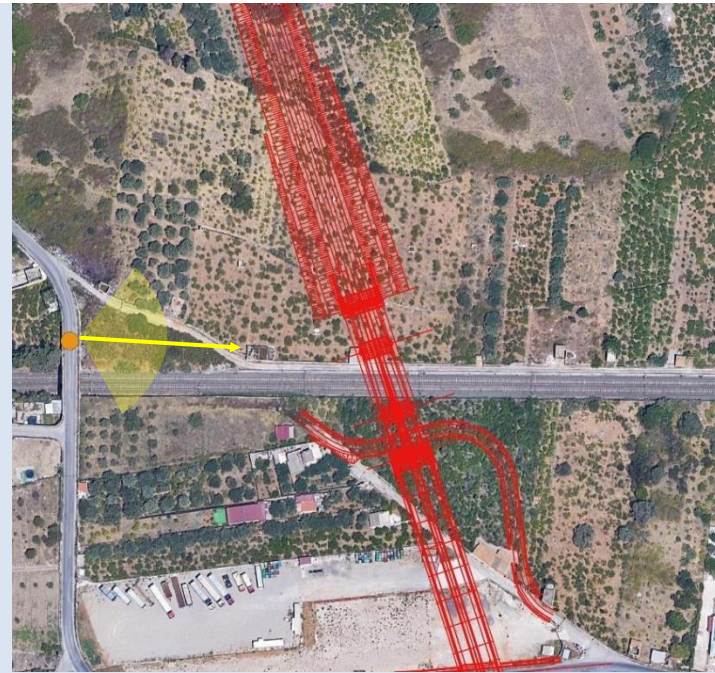


Comune di Bagheria

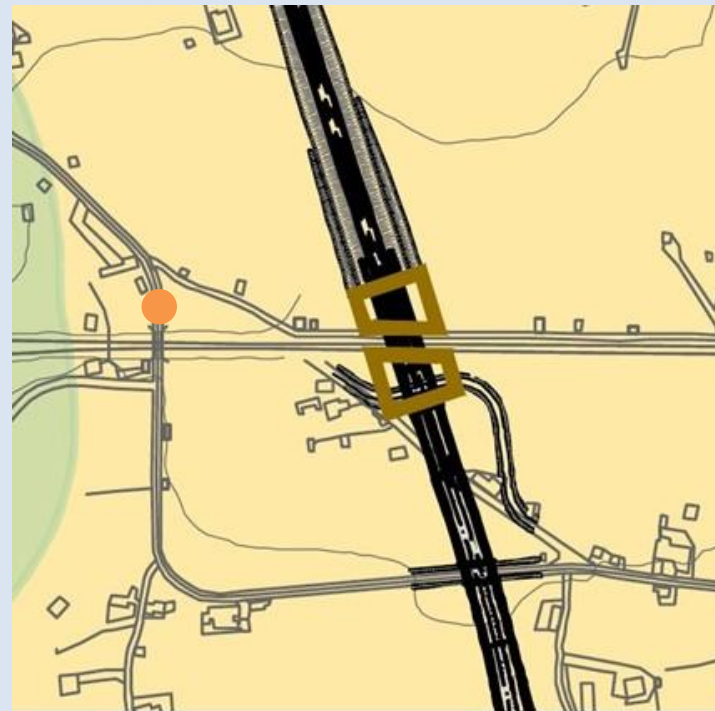
Punto di ripresa individuato dalla S.P.87, in direzione Est verso il viadotto ferrovia (VI01) previsto, con unico impalcato a tre campate, tra le pk 0+485.50 e 0+550.50 ca.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: vista verso il nuovo viadotto Ferrovia (VI01)



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) e l'intervento di progetto ricadono nell'area di notevole interesse pubblico "Aree contermini, le ville storiche" (D. Lgs 42/04 e ss.mm.ii., Parte III, art. 136)

Ante Operam

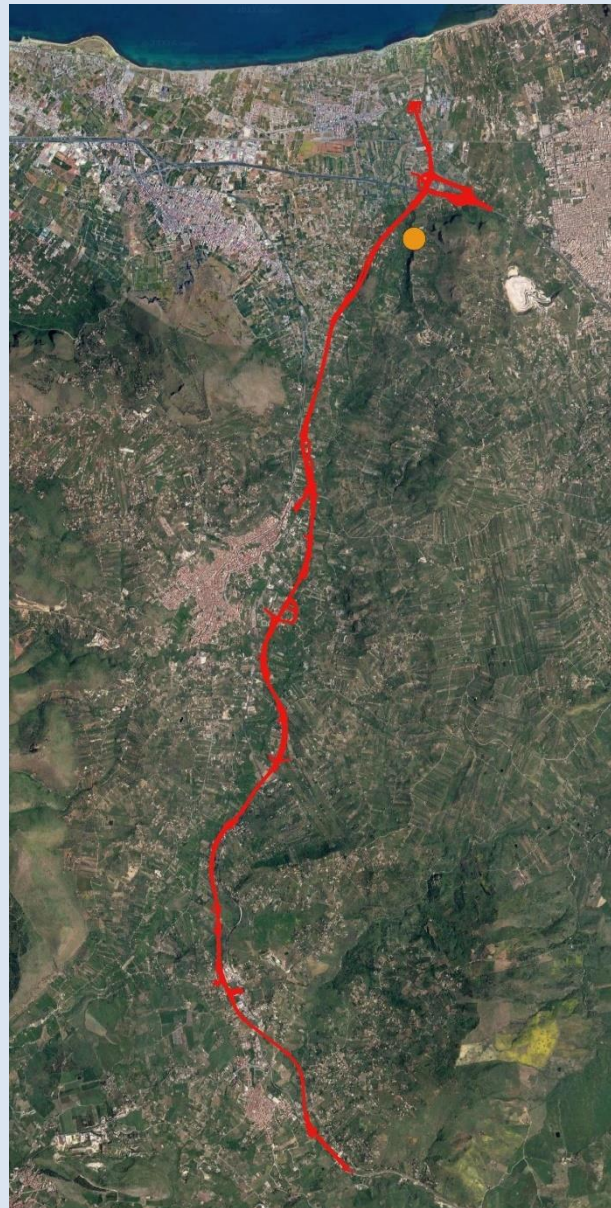


Post Operam con mitigazioni

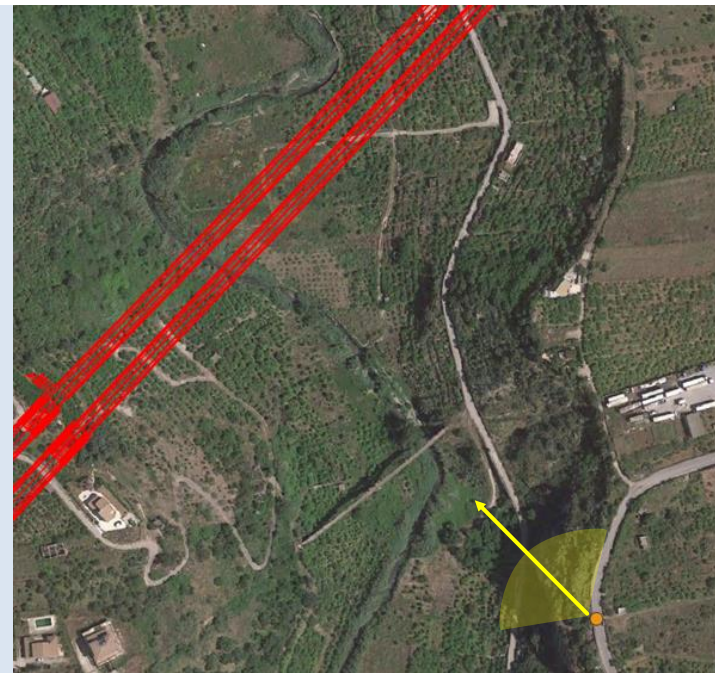


Comune di Bagheria

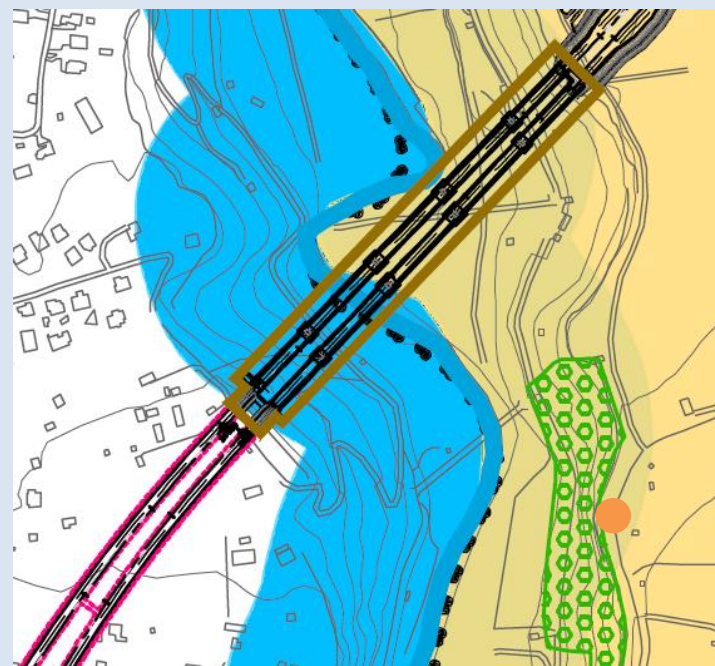
Il punto di osservazione scelto è stato individuato dalla strada provinciale 127, tra le pk 1+860 e 1+900 ca., in direzione nord ovest.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il viadotto Eleuterio 1 (VI02).



Il punto di ripresa del fotoinserto (individuato con un pallino arancione) e l'intervento ricadono nei beni paesaggistici (Parte III, D.Lgs.42/2004 e ss.mm.ii.) tutelati ai sensi degli artt.136 (aree di notevole interesse pubblico) e 142 (aree tutelate per legge), specificatamente lett. c). Il punto di ripresa è prossimo al bene tutelato da art.142, lett. g)

Ante Operam

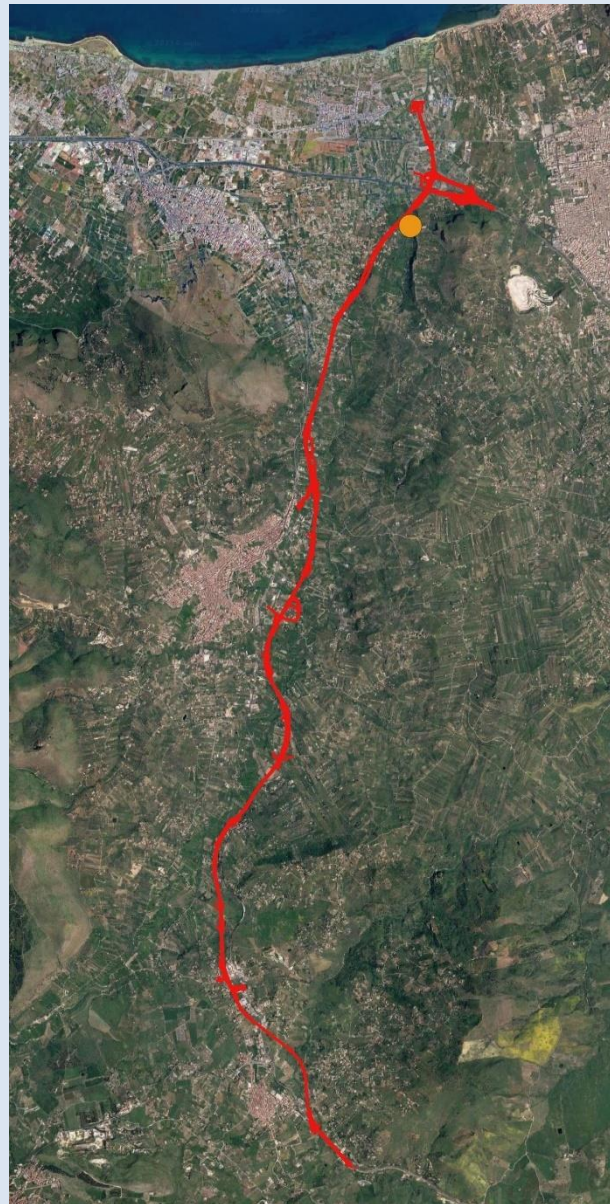


Post Operam con mitigazioni

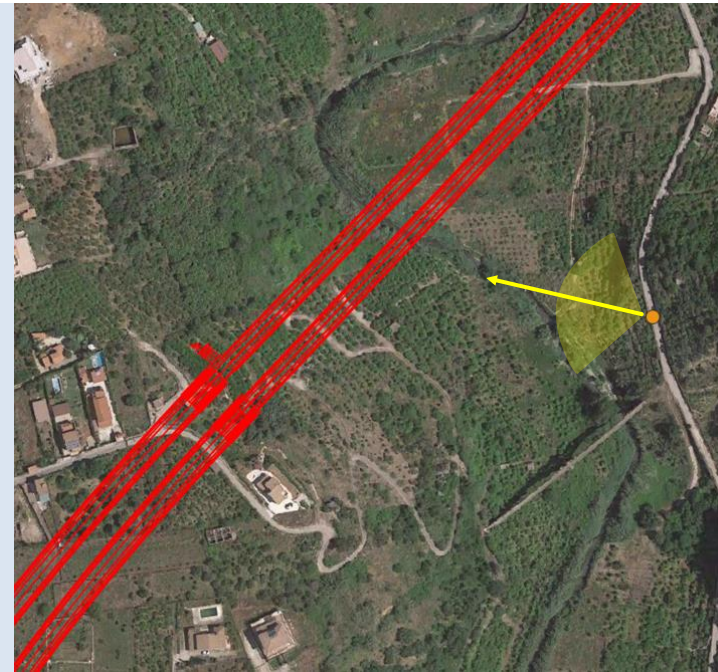


Comune di Bagheria

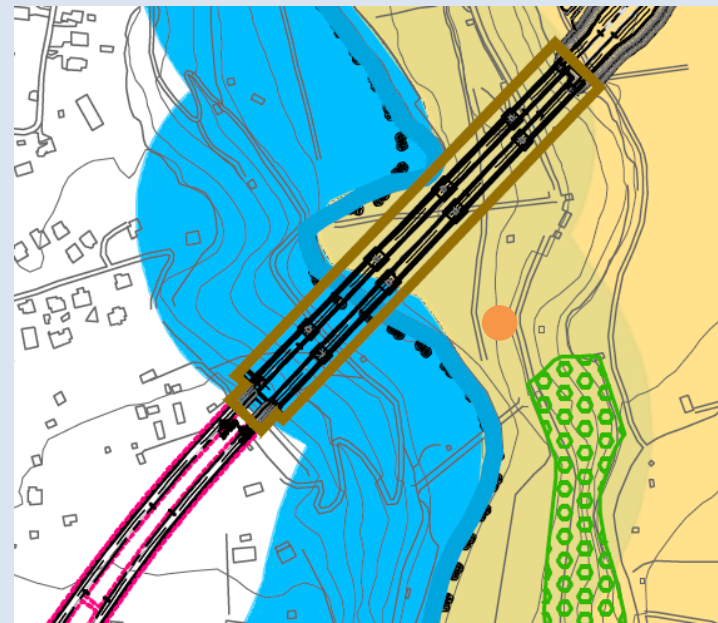
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla strada comunale Eleuterio, tra le pk 1+720 e 1+680 ca., in direzione Ovest



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso l'imbocco della Galleria Pizzo Cannita (GN01).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) ricade nei beni paesaggistici (Parte III, D.Lgs.42/2004 e ss.mm.ii.) tutelati ai sensi degli artt.136 (aree di notevole interesse pubblico) e 142 (aree tutelate per legge), specificatamente lett. c). L'imbocco della galleria ricade in aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142, lett.c).

Ante Operam

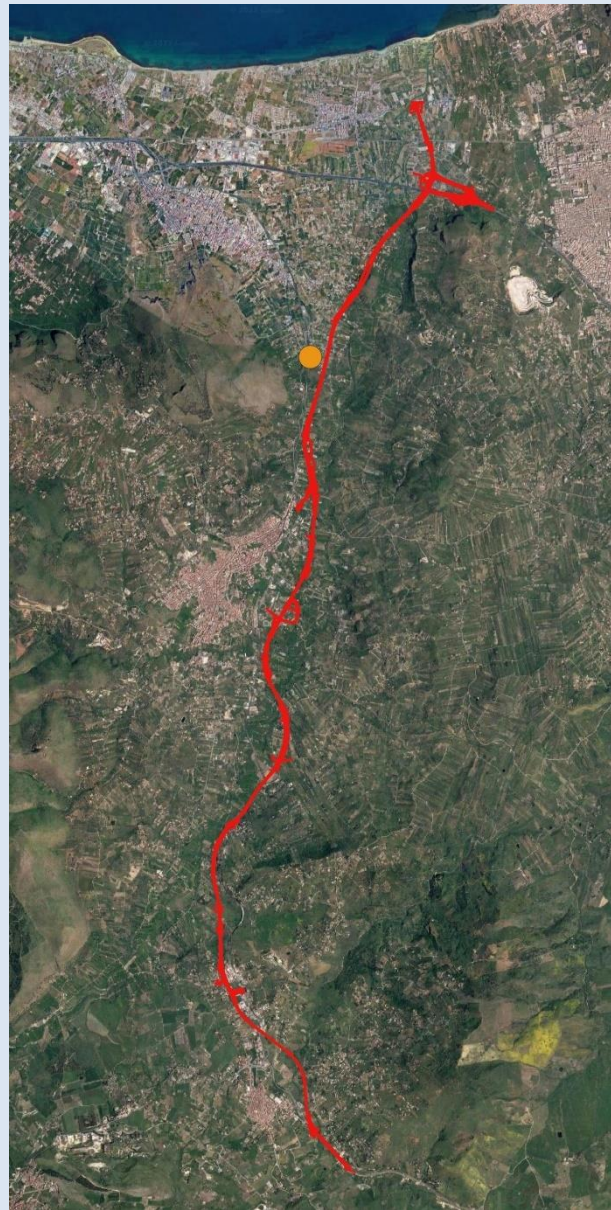


Post Operam con mitigazioni



Comune di Misilmeri

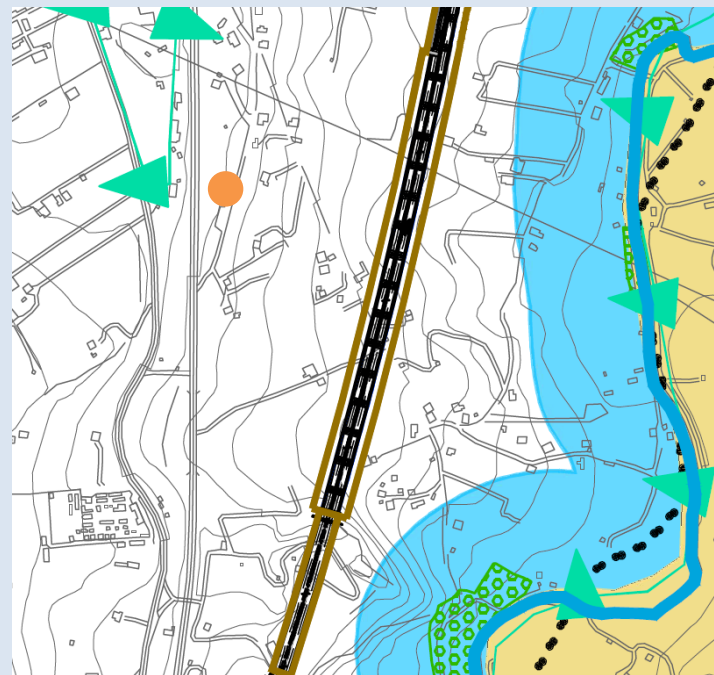
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla strada locale Contrada F. Cannita, in corrispondenza della pk 4+020 circa, in direzione est.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il Viadotto Fondovilla (VI03).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) e il viadotto Fondovilla ricadono in aree sottoposte a vincolo idrogeologico secondo R.D 3267/1923. Ad est del viadotto è presente l'area tutelata ai sensi del D.Lgs.42/04, art.142, lett.c).

Ante Operam

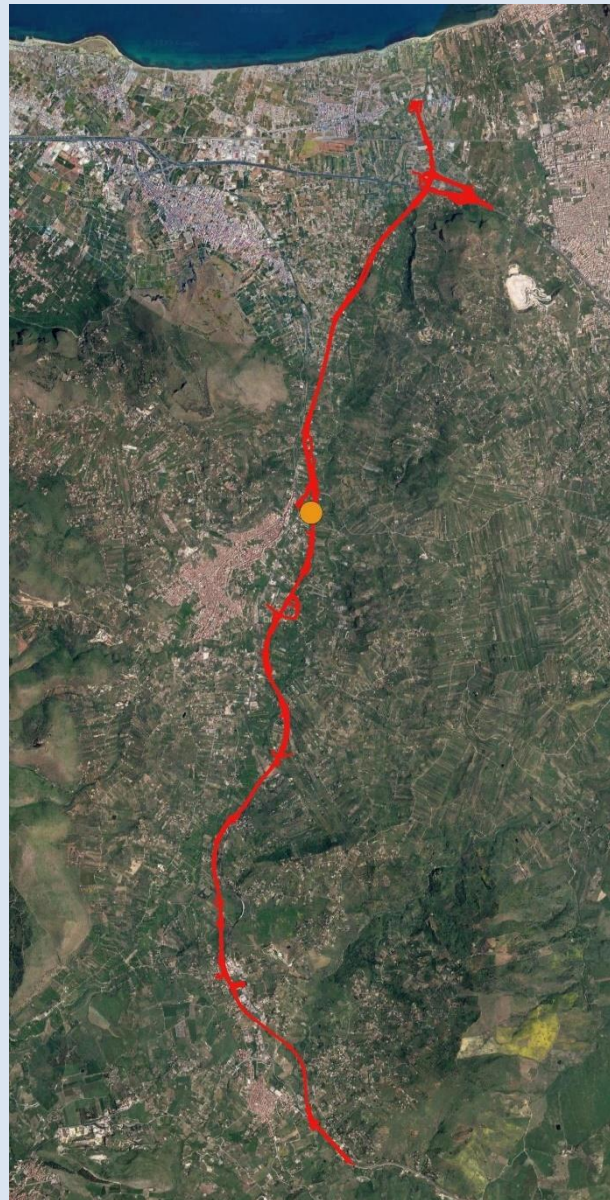


Post Operam con mitigazioni



Comune di Misilmeri

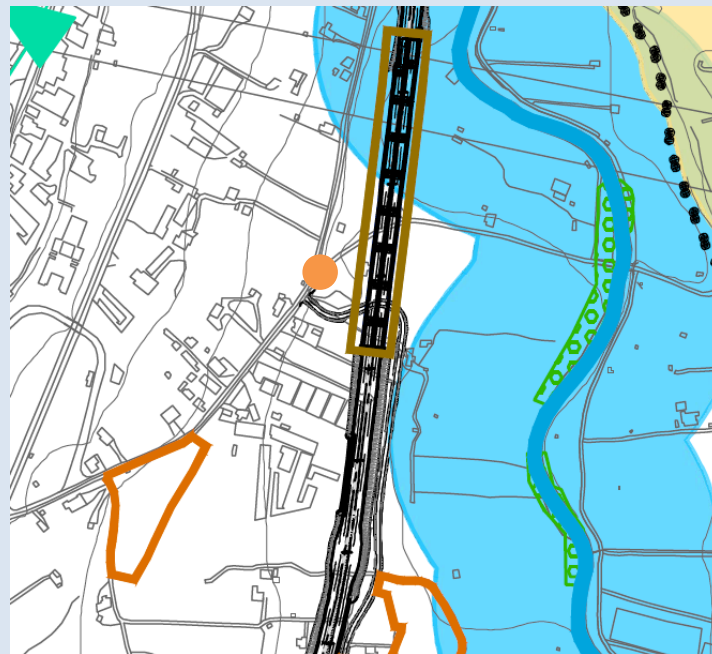
Il punto di ripresa è stato individuato all'incrocio tra la strada provinciale dell'Eleuterio e una strada locale, in prossimità della pk 6+500 ca, con direzione nord - est



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta laterale verso il tratto del Viadotto Palmerino (VI06).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) non ricade in nessun bene paesaggistico, mentre il viadotto ricade parzialmente nell'area tutelata ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art.142 co.1 lett.c).

Ante Operam

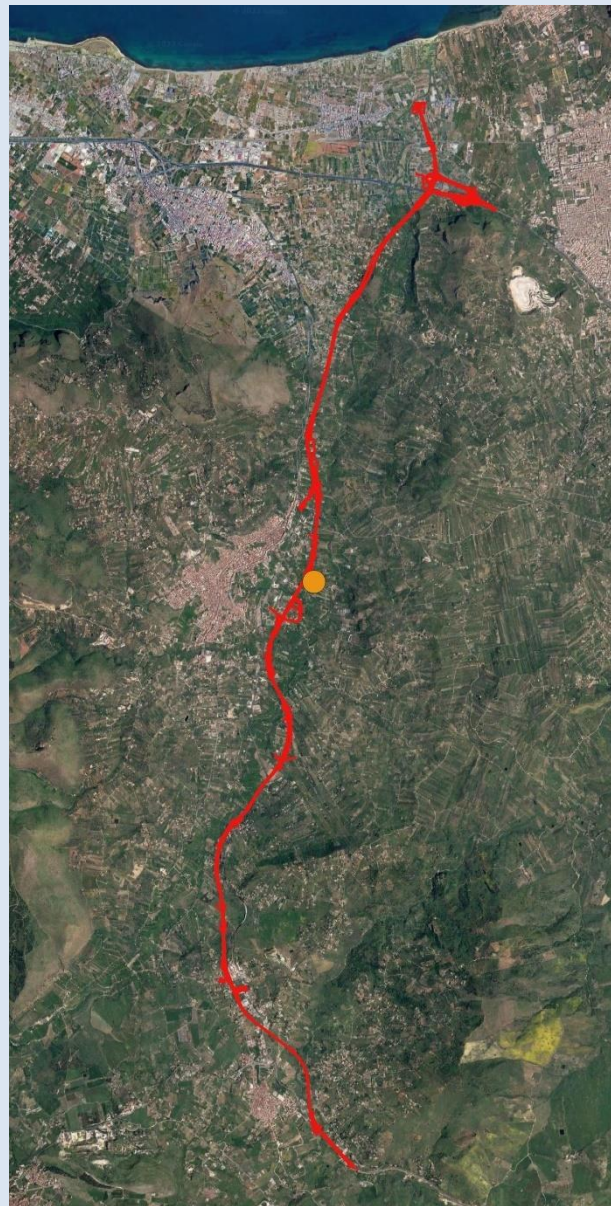


Post Operam con mitigazioni

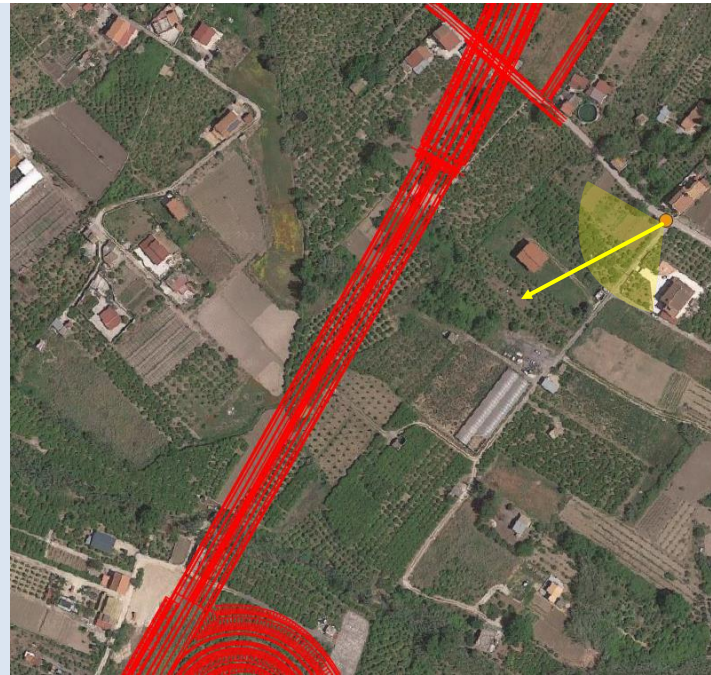


Comune di Misilmeri

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato su un incrocio di strade locali, in corrispondenza della pk 7+120 ca., con direzione Sud ovest.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il Viadotto S. Antonio (VI07).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) ricade in prossimità di beni paesaggistici tutelati ai sensi degli art.142 co.1 lett.c) del D.Lgs. 42/2004. Il viadotto, invece, ricade parzialmente nella fascia di rispetto del Vallone S. Antonio (D.Lgs.42/04, art.142, lett.c)

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

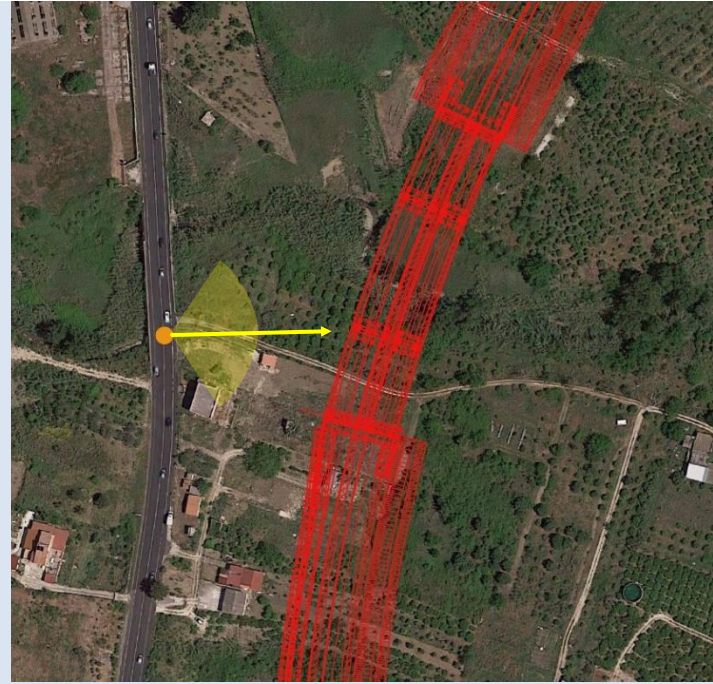


Comune di Misilmeri

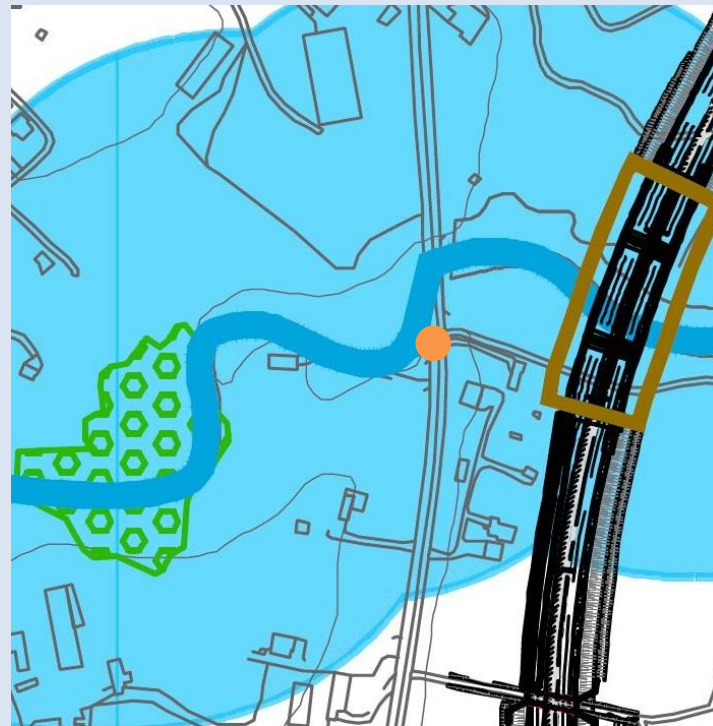
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato dalla strada SS121, tra le pk 8+160 e 8+220 ca., in direzione Est



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Rigano (VI08).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) e il viadotto ricadono nell'area tutelata per legge ai sensi dell'art.142 co.1 lett.c) "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative fasce di rispetto"

Ante Operam

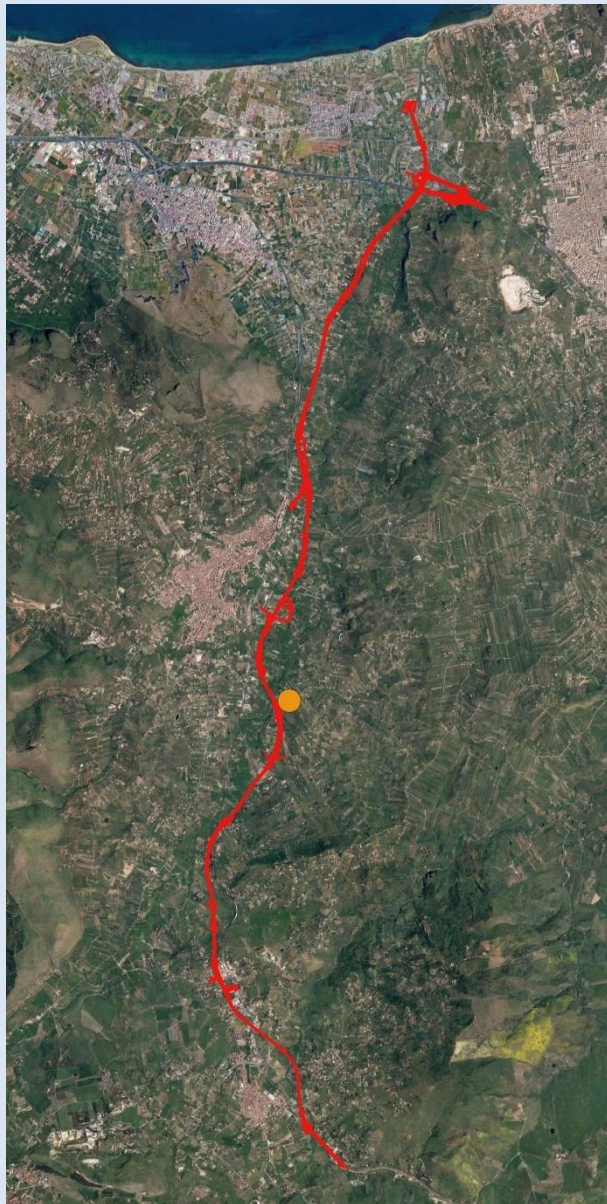


Post Operam con mitigazioni



Comune di Misilmeri

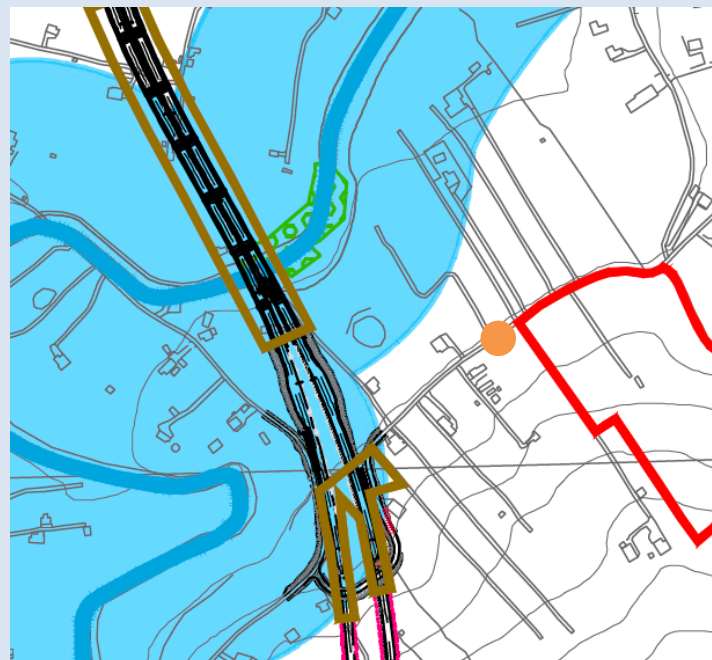
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato lungo strade locali, tra le pk 9+040 e 9+120 ca, in direzione sud ovest.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Eleuterio 2 (VI09).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) non ricade in nessun bene paesaggistico, mentre il viadotto interessa i beni paesaggistici tutelati ai sensi degli art.142 co.1 lett.c) e, in piccola parte, i beni di cui all lett.g) del D.Lgs. 42/2004.

Ante Operam

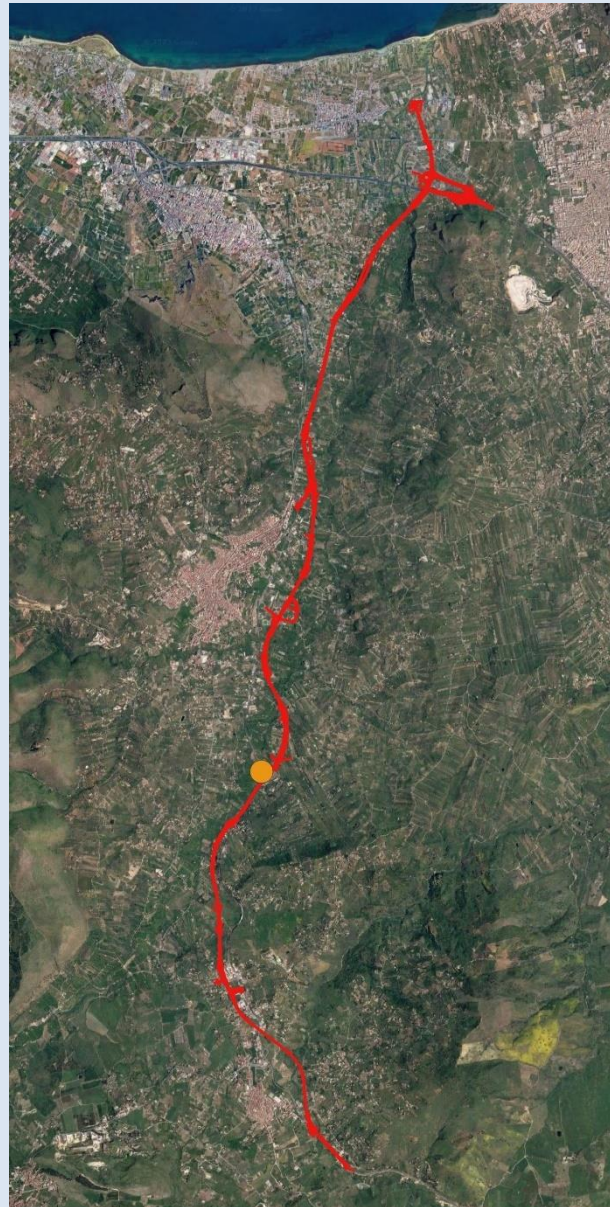


Post Operam con mitigazioni

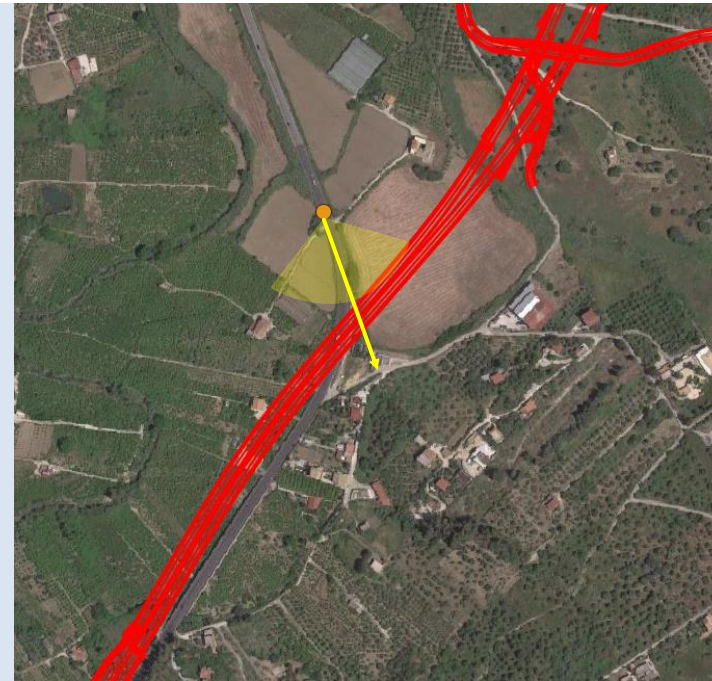


Comune di Misilmeri

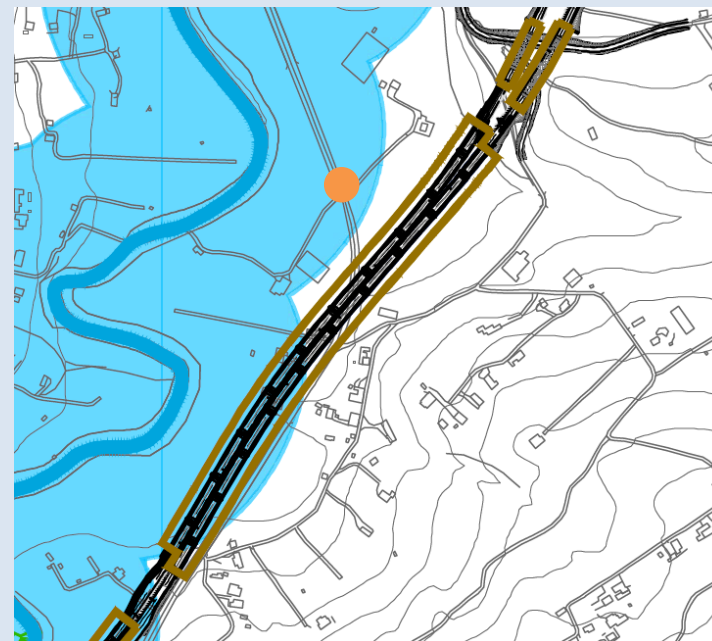
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato sulla strada statale SS121, tra le pk 10+100 e 10+160 ca., in direzione Sud - Sud Est



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato

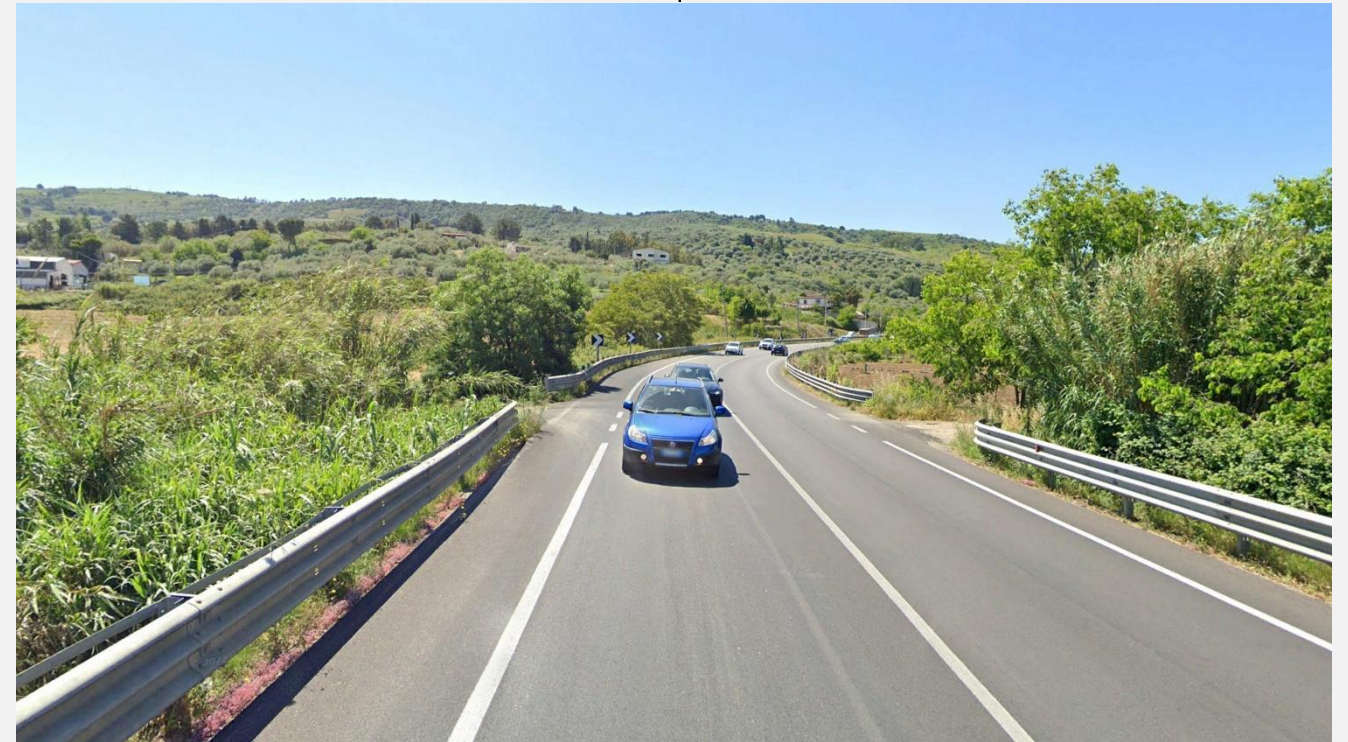


Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Feotto (VI10).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) e parte del viadotto ricadono nel bene paesaggistico tutelato ai sensi degli art.142 co.1 lett.c) del D.Lgs. 42/2004.

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

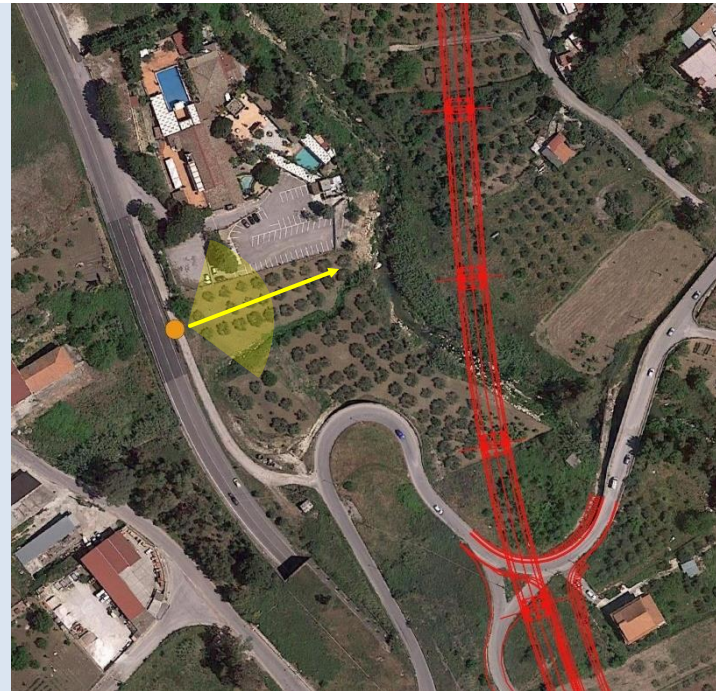


Comune di Bolognetta

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato sulla strada statale SS121, tra la pk 15+460 e la 15+520 ca., in direzione nord est



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Milicia 2 (V15).



Il punto di ripresa del fotoinserimento (individuato con un pallino arancione) e il viadotto ricadono nel bene paesaggistico tutelato ai sensi dell'art.142 co.1 lett.c). Il viadotto, in parte, interessa il bene art. 142, co.1, lett.g) e ricade in aree sottoposte a vincolo idrogeologico secondo R.D 3267/1923

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

