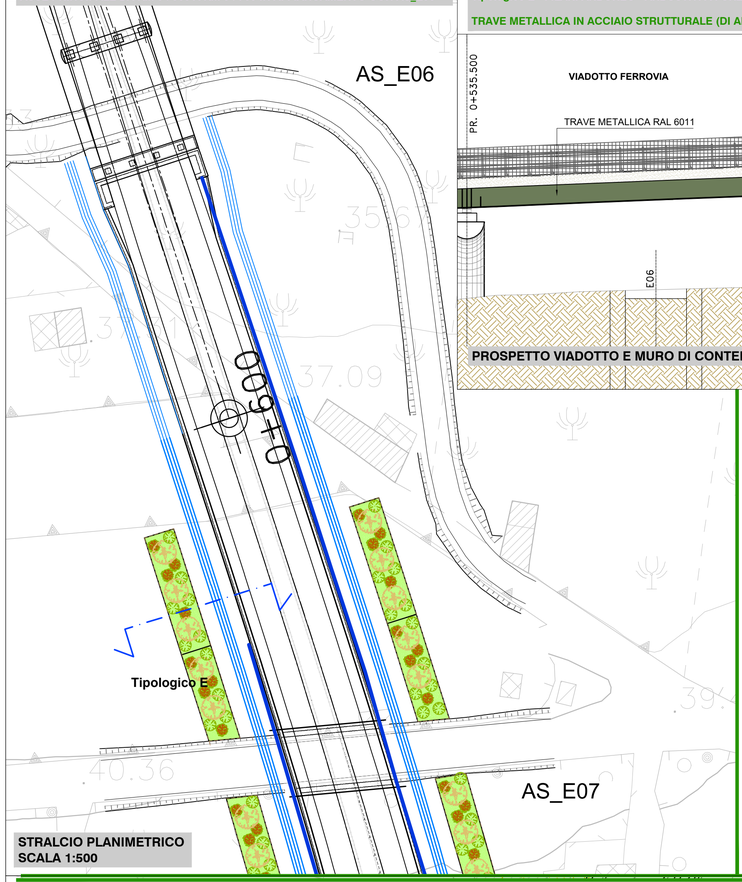
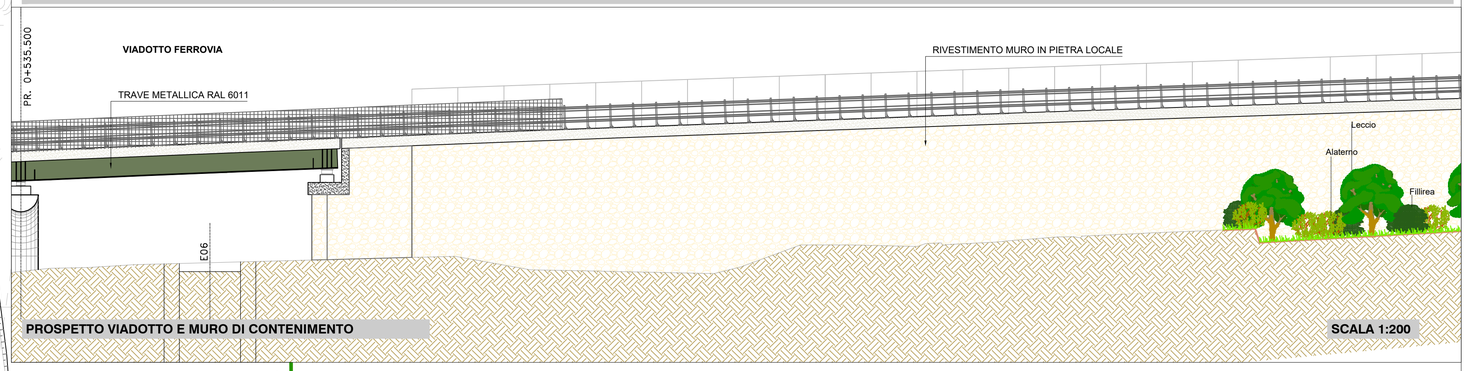
## ASSE PRINCIPALE DA Km 0+500 A Km 0+700 IN AFFIANCAMENTO CON AS_E06




STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500

## Tipologico E - FILARI ARBOREO - ARBUSTIVI A FUNZIONE DI SCHERMO - prospetto laterale

### TRAVE METALLICA IN ACCIAIO STRUTTURALE (DI ALTEZZA COSTANTE) E RIVESTIMENTO MURO IN PIETRA LOCALE




PROSPETTO VIADOTTO E MURO DI CONTENIMENTO

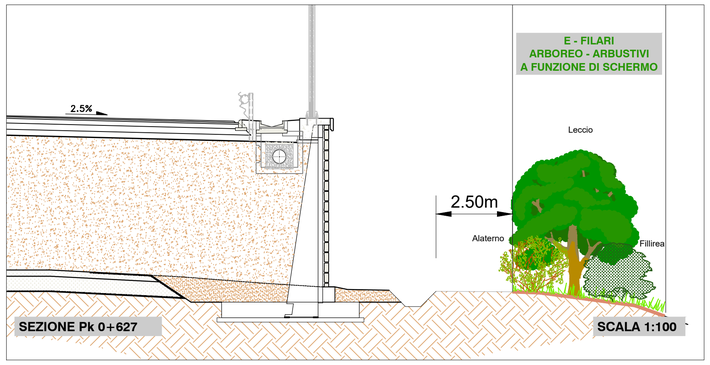
SCALA 1:200

CARPENTERIA METALLICA
RAL 6011

L'impalcato previsto è a struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione trasversale "aperta" costituita da due o tre travi metalliche principali di altezza costante in alcuni casi (ES. Viadotto Ferrovia VI01) e variabile in altri.
Nel caso del viadotto VI01 le strutture in carpenteria metallica sono previste in acciaio per impieghi strutturali: in relazione ai cromatismi prevalenti nel territorio si è optato per una colorazione RAL 6011.

RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE

Per il rivestimento delle spalle del viadotto e del muro di contenimento è stato indicato l'uso della pietra locale.
Le valutazioni svolte su cromatismi, tessiture e materie sono finalizzati a individuare soluzioni progettuali in grado di ridurre al minimo l'impatto dell'opera e ricercare una coerenza con i caratteri del contesto paesaggistico (sistemi naturale, agricolo, storico - culturale e insediativo) e con l'architettura locale che presenta caratteristiche di eccezionalità per le proprie qualità architettoniche, storiche e paesaggistiche.

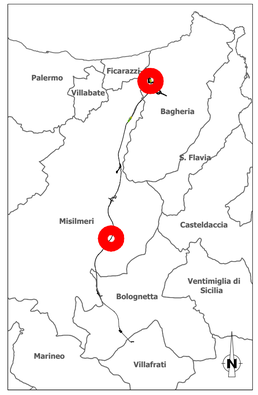



SEZIONE Pk 0+627

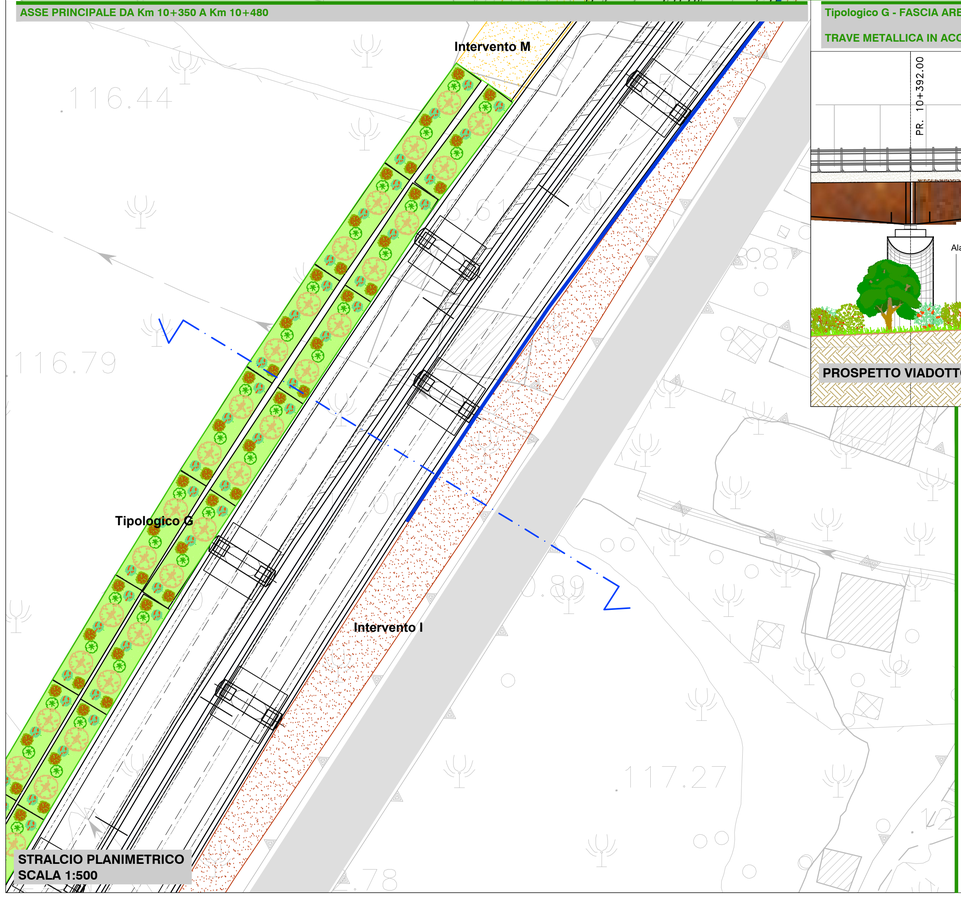
SCALA 1:100

Gli elementi architettonici che per analogia con gli interventi di progetto sono stati presi in esame sono il ponte /acquedotto monumentale nel comune di Ficarazzi, l'acquedotto Tredici ponti nel comune di Misilmeri e il ponte Romano comune di Bolognetta. I colori predominanti sono riconducibili al sistema naturale, in particolare al colore marrone della terra e della pietra locale e al verde delle aree agricole che costituisce la dominante paesaggistica del contesto indagato.

QUADRO D'UNIONE



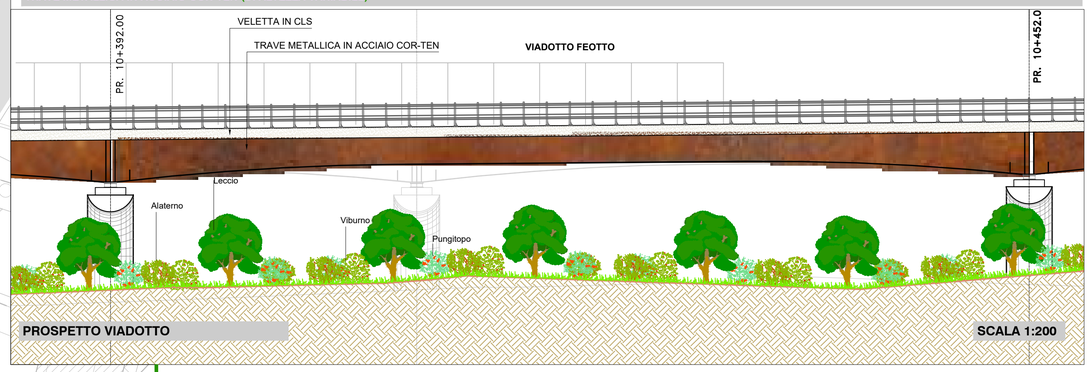

## ASSE PRINCIPALE DA Km 10+350 A Km 10+480




STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:500

## Tipologico G - FASCIA ARBOREO - ARBUSTIVA ECOTONALE

### TRAVE METALLICA IN ACCIAIO COR-TEN (DI ALTEZZA VARIABILE)

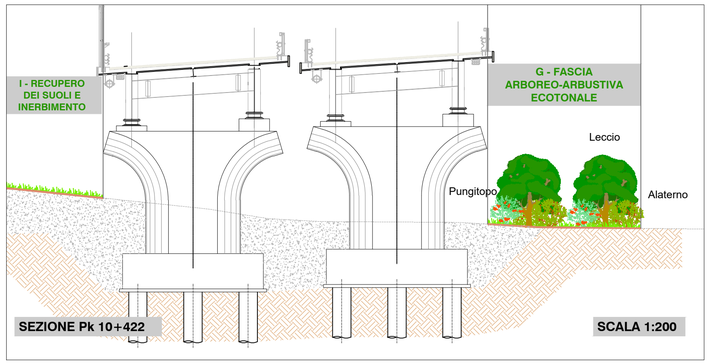



PROSPETTO VIADOTTO

SCALA 1:200

CARPENTERIA METALLICA
Acciaio COR-TEN

L'impalcato previsto è a struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione trasversale "aperta" costituita da due o tre travi metalliche principali di altezza costante in alcuni casi e variabile in altri (ES. Viadotto Feotto VI10).
Le strutture in carpenteria metallica dei viadotti sono previste in acciaio autopatinabile (COR-TEN) per tutti i viadotti ad eccezione del VI01.




SEZIONE Pk 10+422

SCALA 1:200

anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

# PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Luigi Mupo*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

# RELAZIONE PAESAGGISTICA
## SEZIONI E DETTAGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA – ORDINE INGEGNERI ROMA – A 27296 – settore I + II

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO) | NOME FILE / CODICE ELAB. | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPUP0062 D 21 | T00IA14AMBSZ03A / T00IA14AMBSZ03 | A | VARIE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | – | – | – | – |
| C | | – | – | – | – |
| B | | – | – | – | – |
| A | EMISSIONE | APR.2024 | B.ZIMDI | F.VENTURA | G.PIAZZA |