

Comune
di Monterenzio



Regione Emilia-Romagna



Città Metropolitana di
Bologna



Committente:

RWE

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO LION STONE

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento:

PELI-P44

ID PROGETTO:	PELI-P	DISCIPLINA:	C	TIPOLOGIA:	DX	FORMATO:	
--------------	---------------	-------------	----------	------------	-----------	----------	--

Elaborato:

SEZIONI ASSE PELI05
1

FOGLIO:	1 di 25	SCALA:	1:250	Nome file:	PELI-P44-0
---------	----------------	--------	--------------	------------	-------------------

Progettazione:



Progettisti:

(Ing. Mariano Galbo)



Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	02/2024	PRIMA EMISSIONE	FB	PA	MG

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,183 m²
SCOTICO	3,015 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	2,519 m

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 529,005
DIST.PROG.: 8,948
DIST.PREC.: 8,948
DIST.SUCC.: 15,130

SCALA 1:250

QT.RIF. 511,967

QUOTE TERRENO	522,209 522,347 1,362 523,147 523,680 524,199 525,004 526,071 526,410 527,102 527,779 528,539 528,878 529,778 529,783 530,182 530,822 531,229 531,314 532,153 532,536 532,868 533,282 533,489 533,581 533,680 533,807 533,843 533,858 533,730 533,704 533,506 533,482 533,364 533,184 532,882 532,735 532,315 532,281 1,550 531,841 531,889 531,905 1,533 531,087 530,818 530,353 530,124 529,829 529,803 529,046 1,508 528,958 528,089 527,780 527,480 0,758 527,324	528,405 528,405 528,005	1,251 1,288	533,114
DIST.PARZIALI TERRENO				
QUOTE PROGETTO				
DIST.PARZIALI PROGETTO				
QUOTE FINITO				
DIST. PARZIALI FINITO				

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO		35,918 m ²
SCOTICO		4,620 m ²
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE		0,123 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
CASSONETTO		6,542 m

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 527,648
DIST.PROG.: 24,077
DIST.PREC.: 15,130
DIST.SUCC.: 9,973

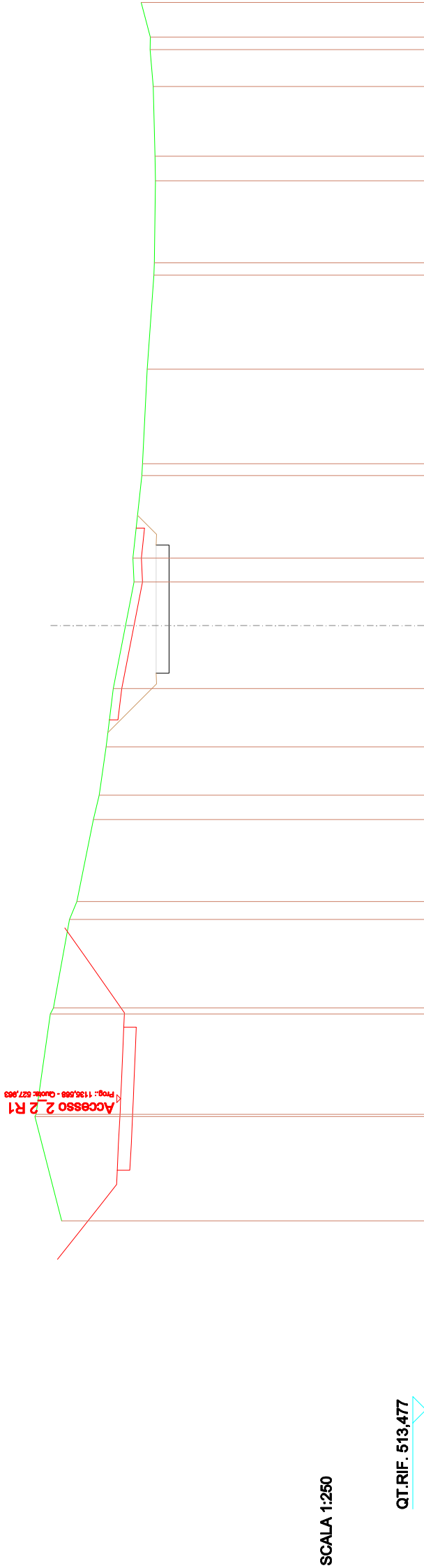
SCALA 1:250

QT.RIF. 512,341

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,551 m²
SCOTICO	3,630 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6,069 m

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 526,275
DIST.PROG.: 39,207
DIST.PREC.: 5,157
DIST.SUCC.: 10,883



SCALA 1:250

QT.RIF. 513,477

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
DIST.PARZIALI TERRENO	630,757	4,940	632,030	4,708	631,150	4,108	630,366	630,044	3,685	629,263	1,159	2,281	2,760	628,317	627,736	2,008	1,131	627,363	3,910	626,600	4,486	626,702	4,447	626,392	986	626,399	3,671	626,314	1,170	3,296	1,745	626,604	986	626,659																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
QUOTE PROGETTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
DIST.PARZIALI PROGETTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

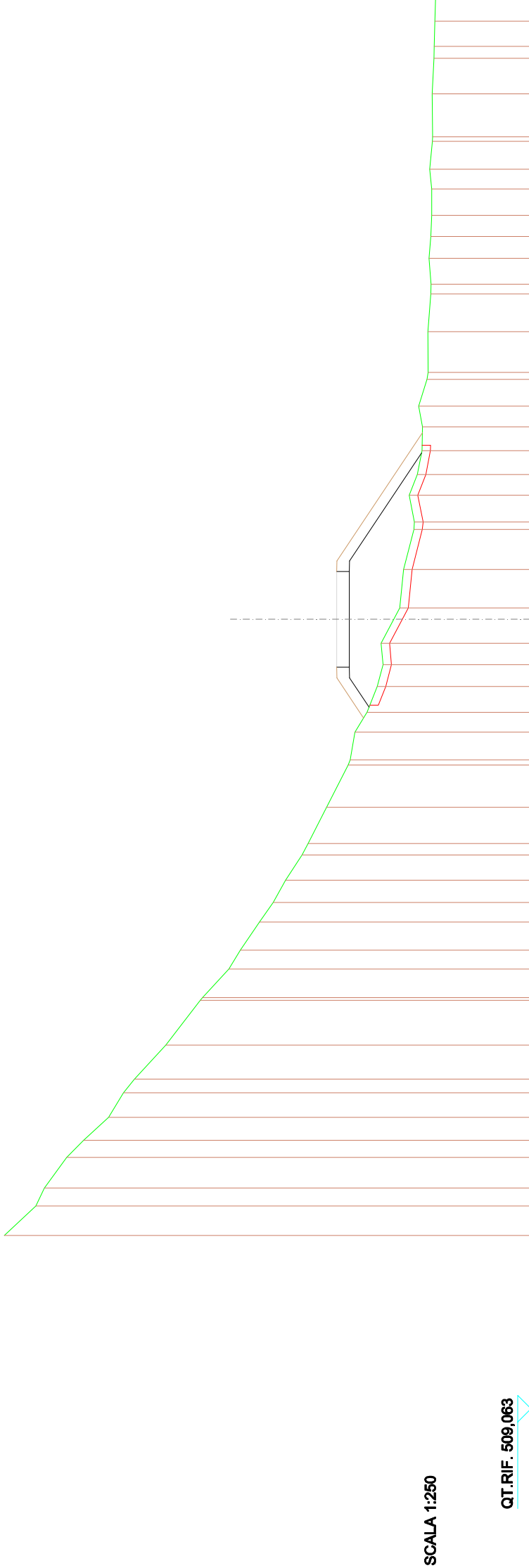
SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		4.295 m ²
RILEVATI		
RILEVATO		16.828 m ²
TERRENO VEGETALE		4.133 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
CASSONETTO		4.500 m

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 520,282
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 24,910
DIST.SUCC.: 11,532

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,887 m²
RILEVATI	
RILEVATO	23,523 m²
TERRENO VEGETALE	5,045 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4,500 m

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 518,206
DIST.PROG.: 86,532
DIST.PREC.: 11,532
DIST.SUCC.: 13,468



SCALA 1:250

QT.RIF. 509,063

QUOTE TERRENO	613,887																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

QUOTE PROGETTO	614,215
DIST.PARZIALI PROGETTO	614,173 616,198 616,208 616,198 616,839

QUOTE FINITO	616,198 616,208 616,198 616,839
DIST. PARZIALI FINITO	616,173 616,198 616,208 616,839

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3.717 m ²
SCOTICO	5.522 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	2.513 m ²
TERRENO VEGETALE	3.183 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4.500 m

QT. PROGETTO: 511,647
DIST.PROG.: 122,974
DIST.PREC.: 22,974
DIST.SUCC.: 2,026

DIST.PROG.: 122,974

DIST.PREC.: 22,974

DIST.SUCC.: 2,026

SCALA 1:250

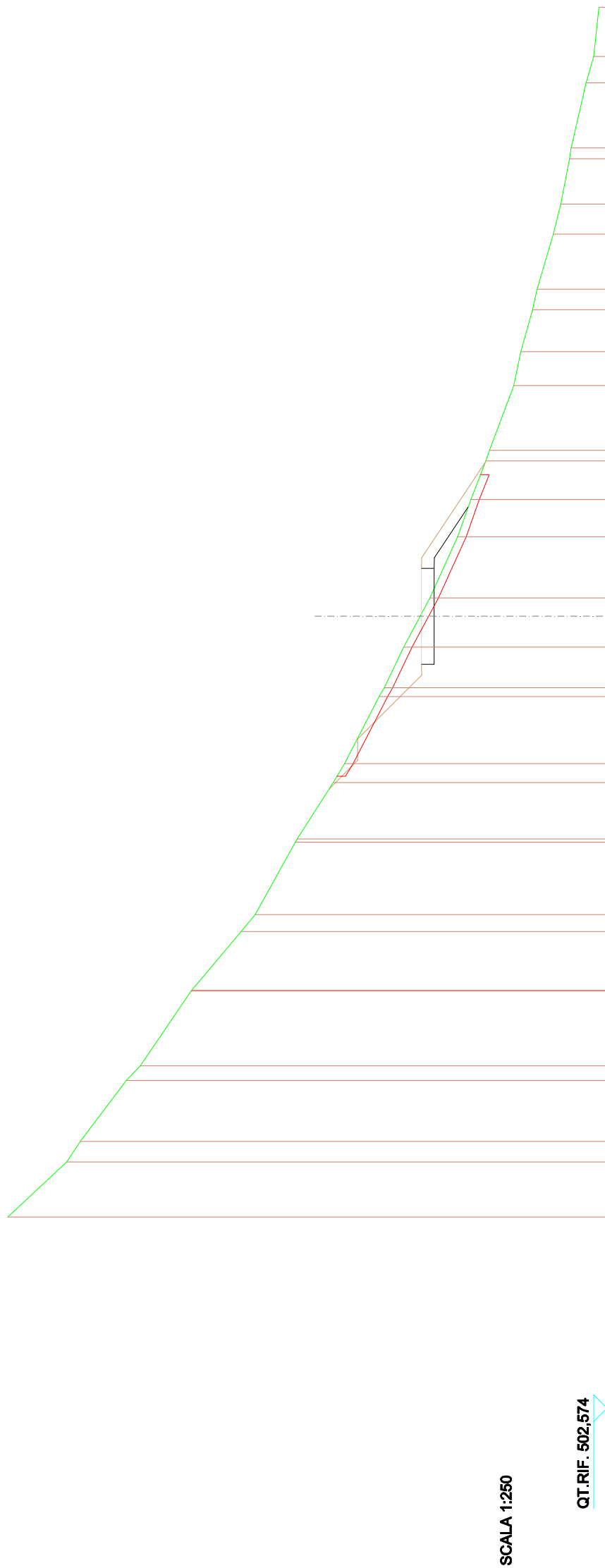
QT.RIF. 503,160

QUOTE TERRENO	531,118	2,871	9,573	628,049	527,504	3,285	626,142	622,214	9,745	3,155	9,380	618,611	617,651	1,139	3,055	615,592	615,347	9,460	1,489	2,046	2,570	925	1,383	2,211	610,123	610,083	3,448	1,188	2,377	2,239	4,305	2,874	1579	2,074	1,471	2,400	1,144	1,509	504,417	504,370																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	DIST.PARZIALI TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

[illegible][illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,781 m²
SCOTICO	5,656 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,971 m²
TERRENO VEGETALE	3,259 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4,500 m

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 511,282
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 2,026
DIST.SUCC.: 23,343



SCALA 1:250

QT.RIF. 502,574

QUOTE TERRENO										
DIST.PARZIALI TERRENO	630,686	2,684	627,827	627,292	2,883	626,133	624,477	622,085	619,747	617,187
			3,402	2,683	616,421	614,891	613,032	611,351	610,889	608,599
					1,742	1,803	3,039	1,576	1,968	606,085
					604,269	603,564	603,100	604,746	604,334	603,564
					603,181	603,564	603,181	603,564	603,181	603,564

QUOTE PROGETTO										
DIST.PARZIALI PROGETTO	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133
	2,260	2,260	2,372	2,346	2,683	2,783	3,002	3,002	3,002	3,002
	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133
	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133

QUOTE FINITO										
DIST.PARZIALI FINITO	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133
	2,260	2,260	2,372	2,346	2,683	2,783	3,002	3,002	3,002	3,002
	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133
	610,862	611,282	614,272	615,817	617,187	618,085	619,747	622,085	624,477	626,133

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.595 m ²
SCOTICO	8.988 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	17.507 m ²
TERRENO VEGETALE	12.354 m ²
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4.500 m ²

QT. PROGETTO: 507,080
DIST.PROG.: 148,343
DIST.PREC.: 23,343
DIST.SUCC.: 5,157

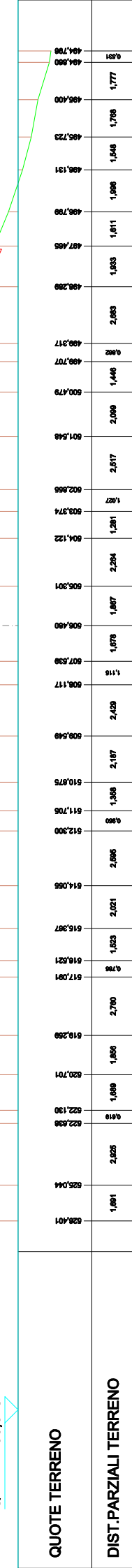
QI.PROG.: 10: 307;
DIST.PROG.: 148 343

DIST.PREC.: 23,343

DIST.SUCC.: 5,157

SCALA 1:250

QT.RIF. 496,348

[illegible]

	QUOTE FINITO
— 509,568	
— 507,080	
— 507,070	
— 501,070	
— 501,070	
— 497,277	

DIST. PARZIALI FINITO		7,488	000'0	0,000	000'0	0,007

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO		1.013 m ²
SCOTICO		7.911 m ²
RILEVATI		
RILEVATO		21.239 m ²
TERRENO VEGETALE		10.818 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
CASSONETTO		4.500 m

QT. PROGETTO: 505,224
DIST.PROG.: 158,656
DIST.PREC.: 5,157
DIST.SUCC.: 16,344

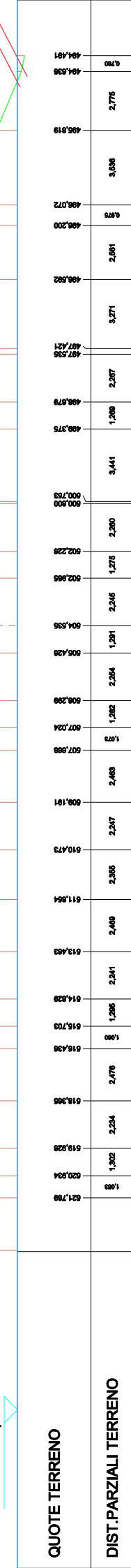
DIST.PROG.: 158.656

DIST.PREC.: 5,157

DIST.SUCC.: 16,344

SCALA 1:250

QT.RIF. 494,826

[illegible]

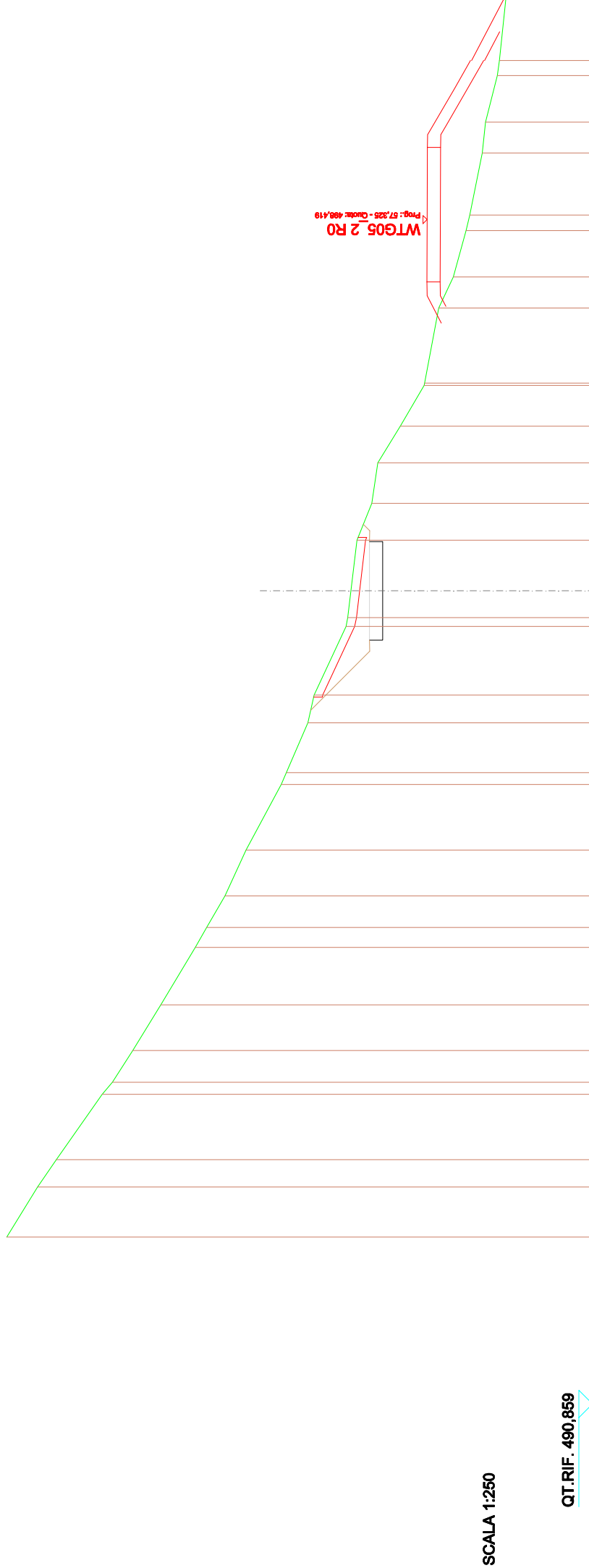
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7.117 m ²
SCOTICO	2.918 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4.500 m

QT. PROGETTO: 501,057
DIST.PROG.: 182,951
DIST.PREC.: 7,951
DIST.SUCC.: 17,049

QT.FRAGE I/O: 301
DIST.PROG.: 182,951

DIST.PREC.: 7,951

DIST.SUCC.: 17,049

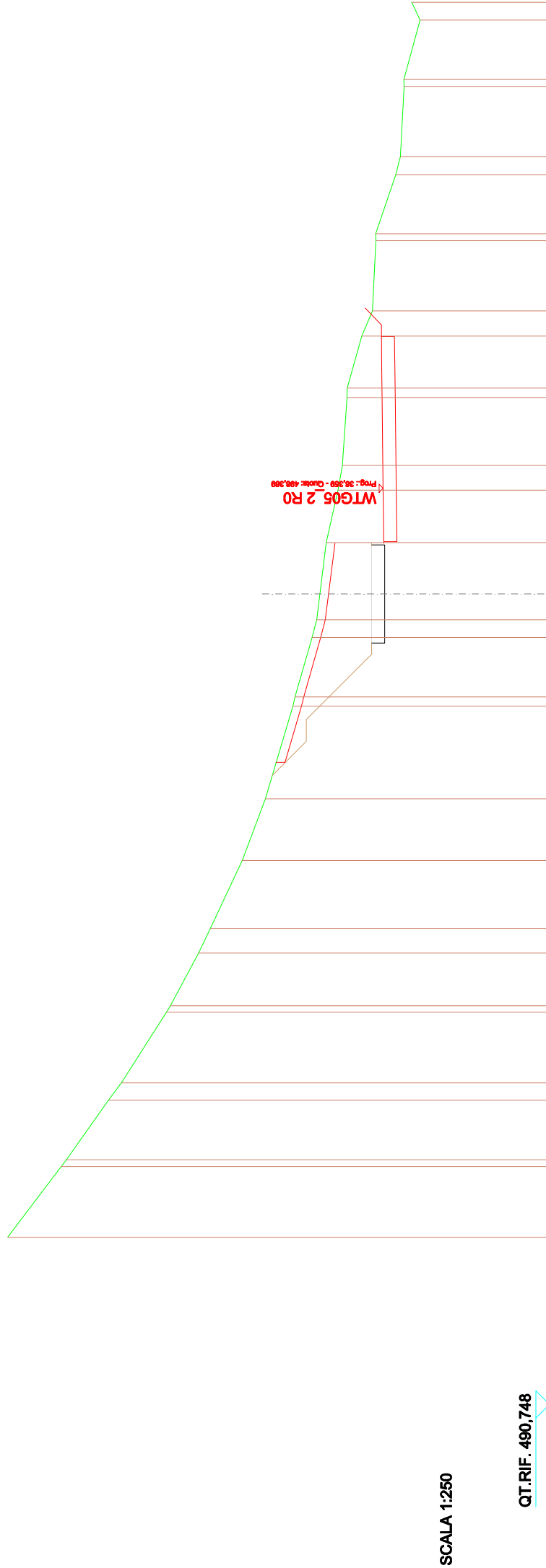


SCALA 1:250

QT.RIF. 490,859

QUOTE TERRENO																																		
DIST.PARZIALI TERRENO	494,822	495,208	495,115	2,048	0,888	2,125	1,410	2,828	9,707	2,119	1,417	3,431	1,882	1,674	1,847	1,880	2,312	1,223	9,387	3,138	1,380	2,276	0,861	2,984	2,083	1,443	0,912	2,624	2,006	1,480	0,949	2,882	1,348	
QUOTE PROGETTO																																		
DIST.PARZIALI PROGETTO	500,457																500,457																	
QUOTE FINITO	501,057																501,057																	
DIST. PARZIALI FINITO	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																501,338																	
	501,067																501,067																	
	501,338																																	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,469 m ²
SCOTICO	4,012 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4,500 m

[illegible]

SCAVIE BONIFICHE	
STERRO	17.716 m ²
SCOTICO	3.485 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	3.381 m

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 497,008
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 11,000

QI.PROG.: 497
DIST.PROG.: 225.000

DIST.PREC.: 25,000

DIST.SUCC.: 11,000

SCALA 1:250

QT.RIF. 489,437

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,979 m ²
SCOTICO	1,840 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	3,375 m

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 496,380
DIST.PROG.: 236,000
DIST.PREC.: 11,000
DIST.SUCC.: 14,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		2,599 m ²
RILEVATI		
RILEVATO		2,922 m ²
TERRENO VEGETALE		1,565 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
CASSONETTO		4,500 m

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 495,795
DIST.PROG.: 250,000
DIST.PREC.: 14,000
DIST.SUCC.: 25,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,487 m ²
SCOTICO	2,117 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,149 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4,500 m

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 495,602
DIST.PROG.: 275,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

QI.FRUGELIO: 493;
DIST.PROG.: 275.000

DIST.PREC.: 25,000

DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:250

QT.RIF. 486,143

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,699 m ²
SCOTICO	2,647 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	4,500 m

QT. PROGETTO: 495,487
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

QI.FRUGELIO: 433;
DIST.PROG.: 300.000

DIST.PREC.: 25,000

DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:250

QT.RIF. 484,850

[illegible]

Comune
di Monterenzio



Regione Emilia-Romagna



Città Metropolitana di
Bologna



Committente:

RWE

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO LION STONE

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento:

PELI-P44

ID PROGETTO:	PELI-P	DISCIPLINA:	C	TIPOLOGIA:	DX	FORMATO:	
--------------	---------------	-------------	----------	------------	-----------	----------	--

Elaborato:

SEZIONI ASSE WTG05
2

FOGLIO:	1 di 14	SCALA:	1:250	Nome file:	PELI-P44-0
---------	----------------	--------	--------------	------------	-------------------

Progettazione:



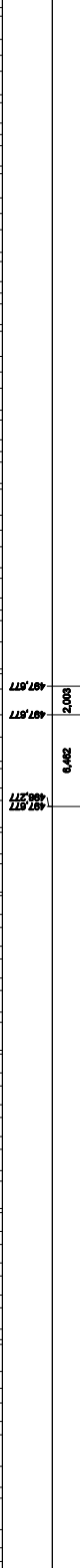
Progettisti:

(Ing. Mariano Galbo)



Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	02/2024	PRIMA EMISSIONE	FB	PA	MG

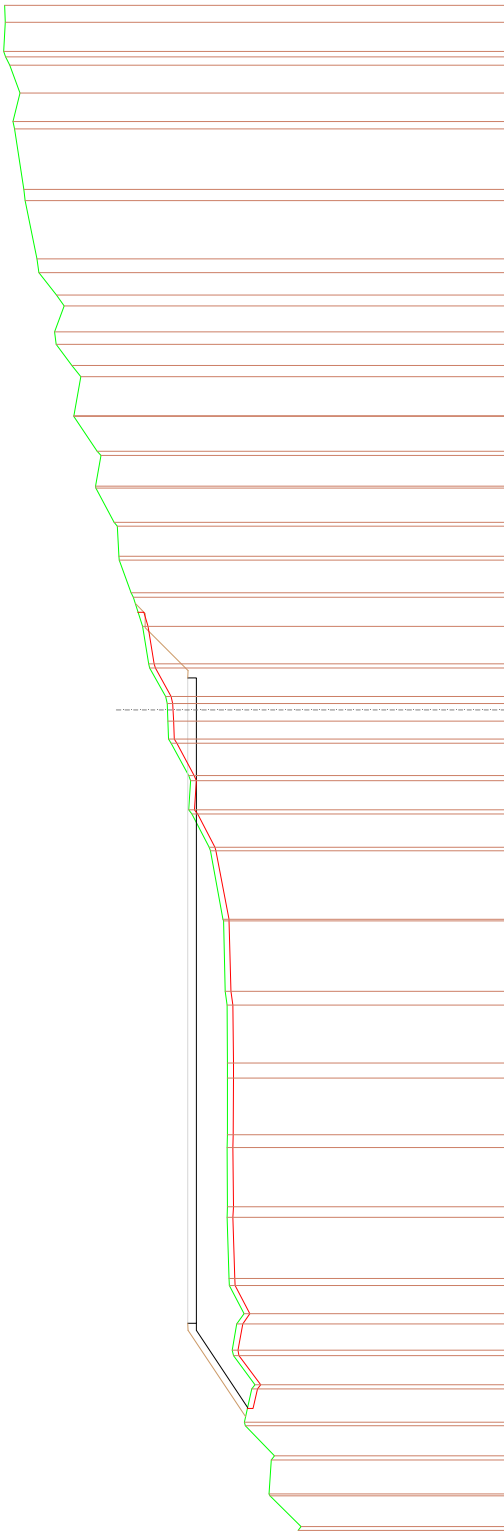
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13.571 m³
SCOTICO	3.897 m³
SOPRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	8.466 m

QT.RIF. 485,000

QUOTE FINITO	
DIST. PARZIALI FINITO	

SCAVI E BONIFICHE	
SOTTOTERRANEO	11,100 m ²
PERMANENTE	2,340 m ²
RELEVATO	96,280 m ²
SOPRASTRUTTURA STRADALE	3,072 m ²
CASSONETTO	45,289 m

SEZIONE N. 11
 QT. PROGETTO: 487,831
 DIST. PROGETTO: 20,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,914



SCALA 1:250

QT. SIF. 475,000

QUOTE TERRENO	198'010	290'010	281'1	2,034
DIST. PARZIALI TERRENO	198'010	290'010	281'1	2,034
QUOTE PROGETTO	198'010	290'010	281'1	2,034
DIST. PARZIALI PROGETTO	198'010	290'010	281'1	2,034
QUOTE FINITO	198'010	290'010	281'1	2,034
DIST. PARZIALI FINITO	198'010	290'010	281'1	2,034

