

Comune
di Monterenzio



Regione Emilia-Romagna



Città Metropolitana di
Bologna



Committente:



RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

PARCO LION STONE

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento:

PELI-S89

ID PROGETTO:	PELI-P	DISCIPLINA:		TIPOLOGIA:	G	FORMATO:	A3
--------------	---------------	-------------	--	------------	---	----------	----

Elaborato:

Allegati GNA - Carta del potenziale

FOGLIO:	1 di 1	SCALA:	-	Nome file:	PELI-S89-0
---------	--------	--------	---	------------	------------

Progettazione:



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



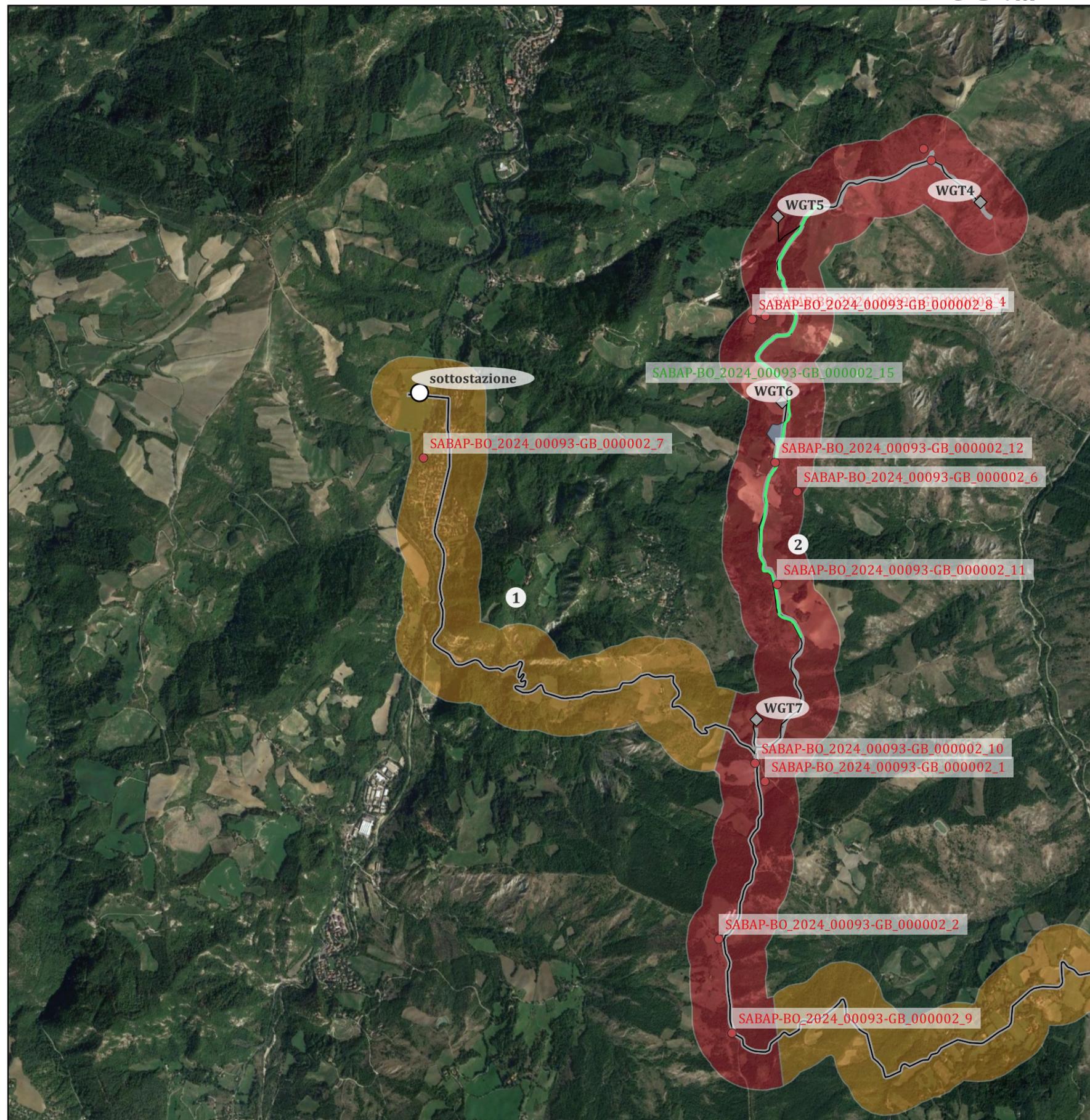
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo
Dott.ssa Maria Antonietta Marino
Dott. Geol. Massimo Perniciaro
Ing. Giacomo Pettinelli
Dott.ssa Irene De Sapio
Arch. Paesaggista Ermelinda Cosenza

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Febbraio/2024	PRIMA EMISSIONE	VAMIRGEOIND	VAMIRGEOIND	RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L

CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BO_2024_00093-GB_000002 - area 1

potenziale medio - affidabilità scarsa

L'area 1 comprende il tratto più a Ovest dell'opera in progetto, che collega il sito in cui verrà installato l'aerogeneratore WGT7, posto sul crinale di separazione tra la valle dell'Idice e quella del Sillaro, e la sottostazione che si trova nella sponda Ovest del corso del torrente Idice. Lungo questo tratto che attraversa la parte Est della valle, a seguito dell'acquisizione dei dati necessari alla stesura del presente documento, non sono stati individuati siti di interesse archeologico. Tuttavia alla mancanza di evidenze corrisponde anche l'assenza totale di attività di movimentazione terra sottoposte a sorveglianza archeologica. A questa considerazione si unisce anche una valutazione più ampia del contesto archeologico e del morfologia dell'area, favorevole all'insediamento antropico. Pertanto all'area 1 è stato attribuito un grado di potenziale archeologico MEDIO.



LEGENDA

- MOSI
- MOSI_multipoint [14] ●
- MOSI_multilinea [1] —
- MOSI_multipolygon [2] ■
- Progetto
- WGT ◆
- sottostazione ○
- cavidotto —
- strade
- Aree di potenziale [5]
- potenziale alto [1] ■
- potenziale medio [2] ■
- potenziale basso [2] ■

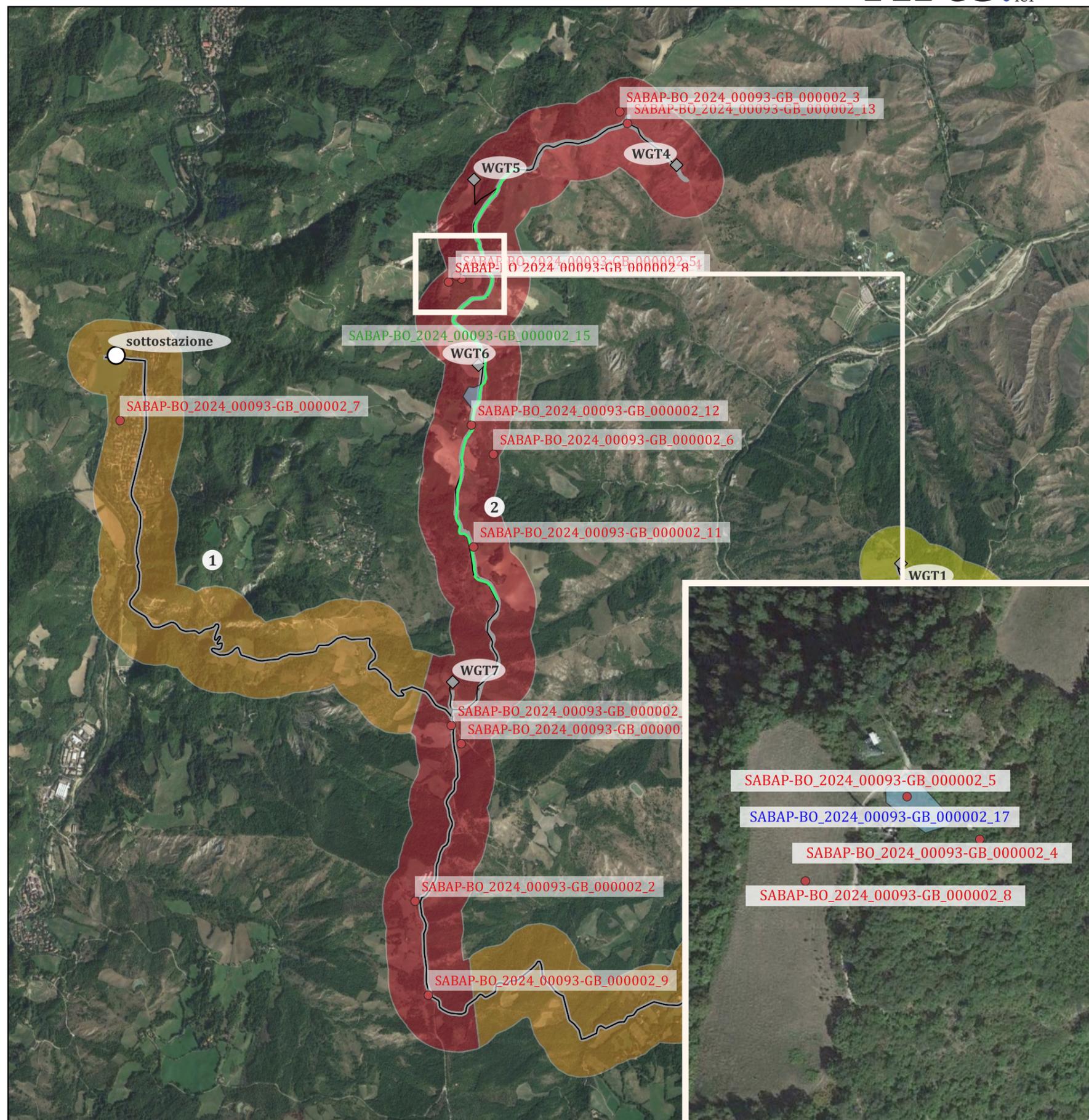
0 500 1.000 1.500 m



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BO_2024_00093-GB_000002 - area 2

potenziale alto - affidabilità buona

L'area 2 comprende il tratto che percorre il crinale di separazione tra la valle dell'Idice e quella del Sillaro, compresa tra il sito in cui verrà installato l'aerogeneratore WGT1, e il punto più a Sud, in cui il tracciato dell'opera in progetto svolta in direzione Est, scendendo verso la valle del Sillaro. Lungo questo tratto si concentrano tutti i siti di interesse archeologico individuati a seguito dell'acquisizione dei dati necessari alla stesura del presente documento. Le analisi condotte sulle dinamiche dell'insediamento antropico in questo tratto di Appennino mostrano uno stanziamento sui promontori, contiguo alle principali linee di crinale e prossimo alla quota delle sorgive, che risale a migliaia di anni e perdura fino alla fine del Medioevo. Lungo questo crinale, inoltre, si ipotizza il passaggio della Flaminia Minor, fatto che trova riscontro nelle attestazioni di affioramenti di materiale di epoca romana lungo via Collina. All'area 2 è stato pertanto attribuito un grado di potenziale archeologico ALTO.



LEGENDA

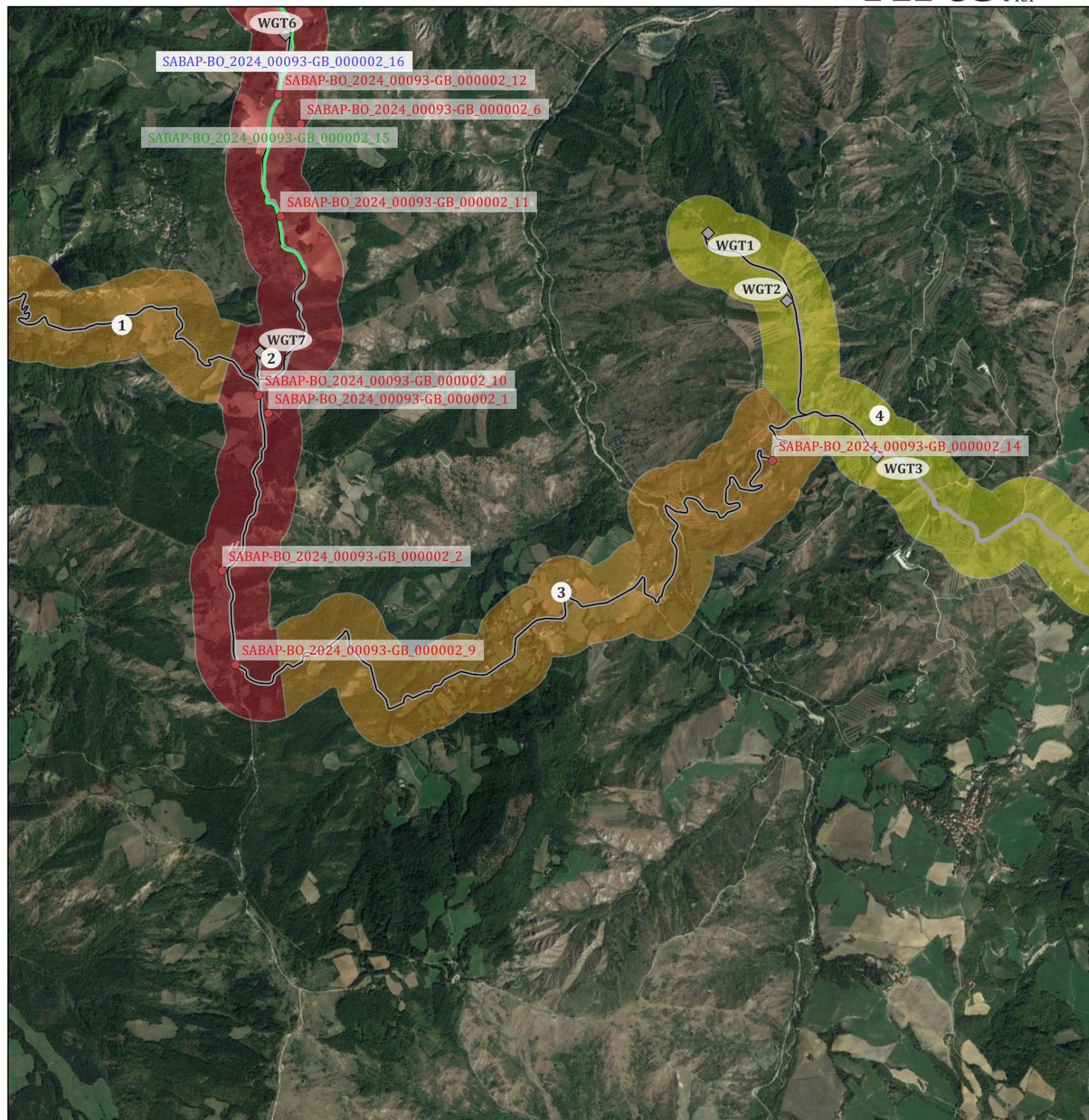
- MOSI
- MOSI_multipoint [14] ●
- MOSI_multilinea [1] —
- MOSI_multipolygon [2] ■
- Progetto
- WGT ◆
- sottostazione ○
- cavidotto —
- strade
- Aree di potenziale [5]
- potenziale alto [1] ■
- potenziale medio [2] ■
- potenziale basso [2] ■

0 500 1.000 1.500 m

CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BO_2024_00093-GB_000002 - area 3

potenziale medio - affidabilità scarsa

L'area 3 comprende il tratto dell'opera in progetto, che scendendo dal crinale di separazione tra la valle dell'Idice e quella del Sillaro, attraversa il corso del fiume Sillaro, giungendo fino alle pendici del crinale successivo. Lungo questo tratto, a seguito dell'acquisizione dei dati necessari alla stesura del presente documento, non sono stati individuati siti di interesse archeologico. Tuttavia alla mancanza di evidenze corrisponde anche l'assenza totale di attività di movimentazione terra sottoposte a sorveglianza archeologica. A questa considerazione si unisce anche una valutazione più ampia del contesto archeologico e del morfologia dell'area, favorevole all'insediamento antropico. Pertanto all'area 3 è stato attribuito un grado di potenziale archeologico MEDIO.



LEGENDA

- MOSI
- MOSI_multipoint [14] ●
- MOSI_multilinea [1] —
- MOSI_multipolygon [2] ■
- Progetto
- WGT ◆
- sottostazione ○
- cavidotto —
- strade
- Aree di potenziale [5]
- potenziale alto [1] ■
- potenziale medio [2] ■
- potenziale basso [2] ■

0 500 1.000 1.500 m



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BO_2024_00093-GB_000002 - area 4

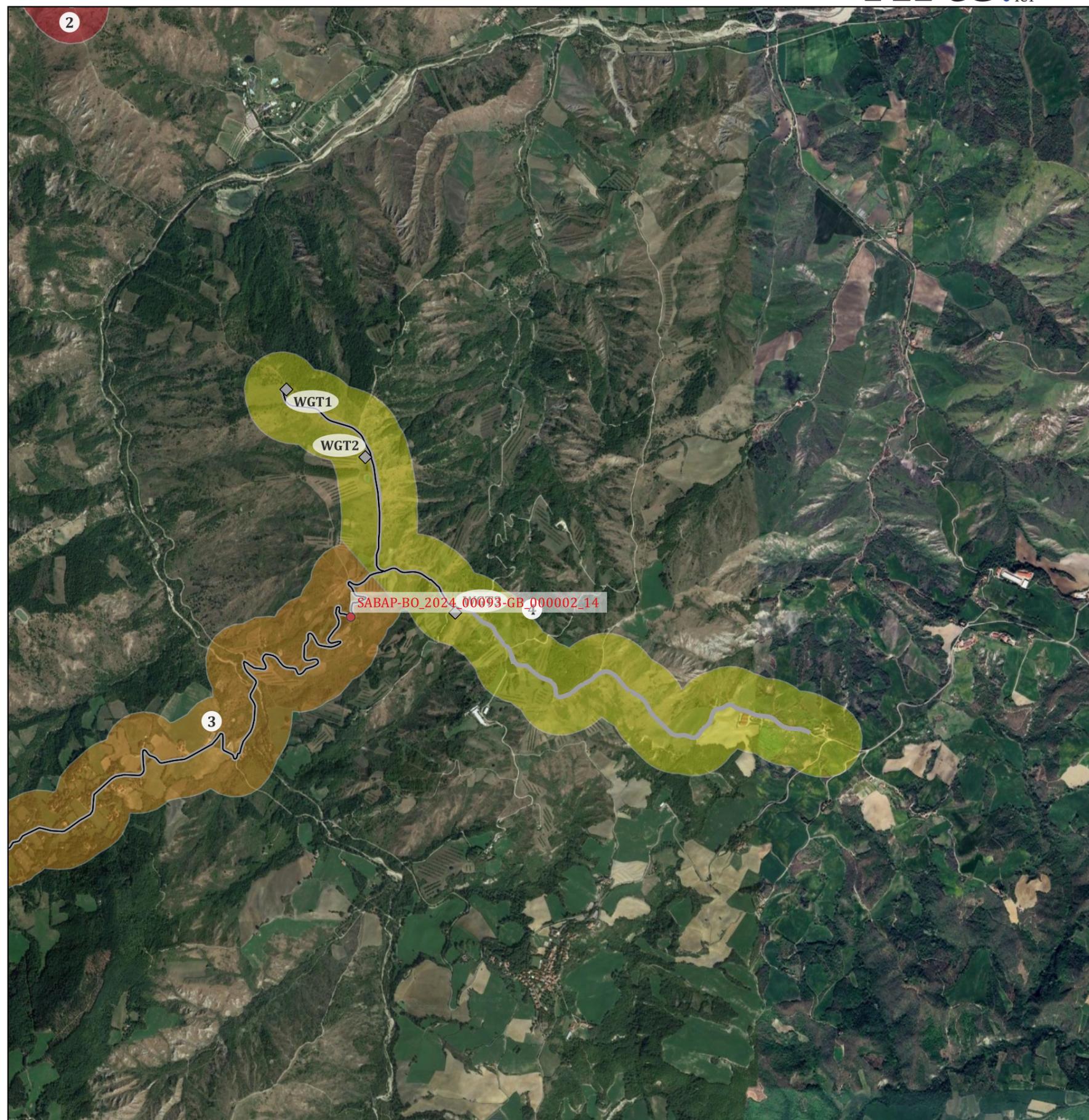
potenziale basso - affidabilità scarsa

L'area 4 comprende il tratto più a Est dell'opera in progetto, che collega il sito in cui verrà installato l'aerogeneratore WGT1 a via Gessi, percorrendo strade sterrate che saranno oggetto di adeguamento. Lungo questo tratto a seguito dell'acquisizione dei dati necessari alla stesura del presente documento, non sono stati individuati siti di interesse archeologico. Alla mancanza di evidenze corrisponde anche l'assenza totale di attività di movimentazione terra sottoposte a sorveglianza archeologico, come già osservato per le aree 1 e 3, ma in questo caso la morfologia dell'area, non del tutto favorevole all'insediamento antropico e non percorsa ancora oggi da una viabilità regolare, induce ad attribuire all'area 4 un grado di potenziale archeologico BASSO.

LEGENDA

MOSI	
MOSI_multipoint [14]	●
MOSI_multilinea [1]	—
MOSI_multipolygon [2]	■
Progetto	
WGT	◆
sottostazione	○
cavidotto	—
strade	
Aree di potenziale [5]	
potenziale alto [1]	■
potenziale medio [2]	■
potenziale basso [2]	■

0 500 1.000 1.500 m



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BO_2024_00093-GB_000002 - area 5

potenziale basso - affidabilità scarsa

L'area 5 comprende il tratto più a Nord dell'opera in progetto, di lunghezza molto breve, in cui verranno realizzate unicamente opere di adeguamento stradale in via Ca' dei Masi, per facilitare l'accesso all'aerogeneratore WGT5. A seguito dell'acquisizione dei dati necessari alla stesura del presente documento, non sono stati individuati siti di interesse archeologico. Alla mancanza di evidenze corrisponde anche l'assenza totale di attività di movimentazione terra sottoposte a sorveglianza archeologica ma in questo caso, come già osservato per l'area 4, la morfologia dell'area, non del tutto favorevole all'insediamento antropico, induce ad attribuire all'area 5 un grado di potenziale archeologico BASSO.

LEGENDA

MOSI	
MOSI_multipoint [14]	●
MOSI_multilinea [1]	—
MOSI_multipolygon [2]	■
Progetto	
WGT	◆
sottostazione	○
cavidotto	—
strade	
Aree di potenziale [5]	
potenziale alto [1]	■
potenziale medio [2]	■
potenziale basso [2]	■

0 500 1.000 1.500 m

