

- LEGENDA INTERVENTI**
- VIABILITA' DI NUOVA REALIZZAZIONE
 - VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
 - PIAZZOLA DEFINITIVA
 - AREA TEMPORANEA DI CANTIERE
- OPERE DI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE SUPERFICIALI**
- SCARICHI IN PROGETTO ACQUE METEORICHE CON PROTEZIONE ANTIEROSIVA IN CIOTTOLI/PIETREME
 - CANALETTE
 - TUBI IN CLS /HDPE CARRABILI
 - CURVE DI LIVELLO passo 2 metri
 - TOMBOTTO

N.B.
Non è prevista la realizzazione di interventi di regimazione idraulica, quali fossi di guardia perimetrali, tubazioni sotto il piano stradale o scarichi in rip rap, lungo la viabilità esistente da adeguare. Tuttavia, qualora il corpo stradale in progetto interferisse con impluvi o canali naturali, in fase realizzativa si provvederà al ripristino del corpo idrico al fine di non modificare la rete naturale esistente.

Inoltre, ove la viabilità ricalca il tracciato esistente verrà mantenuto il sistema di drenaggio delle acque meteoriche esistenti, in quanto considerato adeguato.

PROGETTO	REVISIONE	DATA

Montana

CALATAFIMI S.R.L.
Via Angelo Fumagalli 6, 20143 Milano (MI)

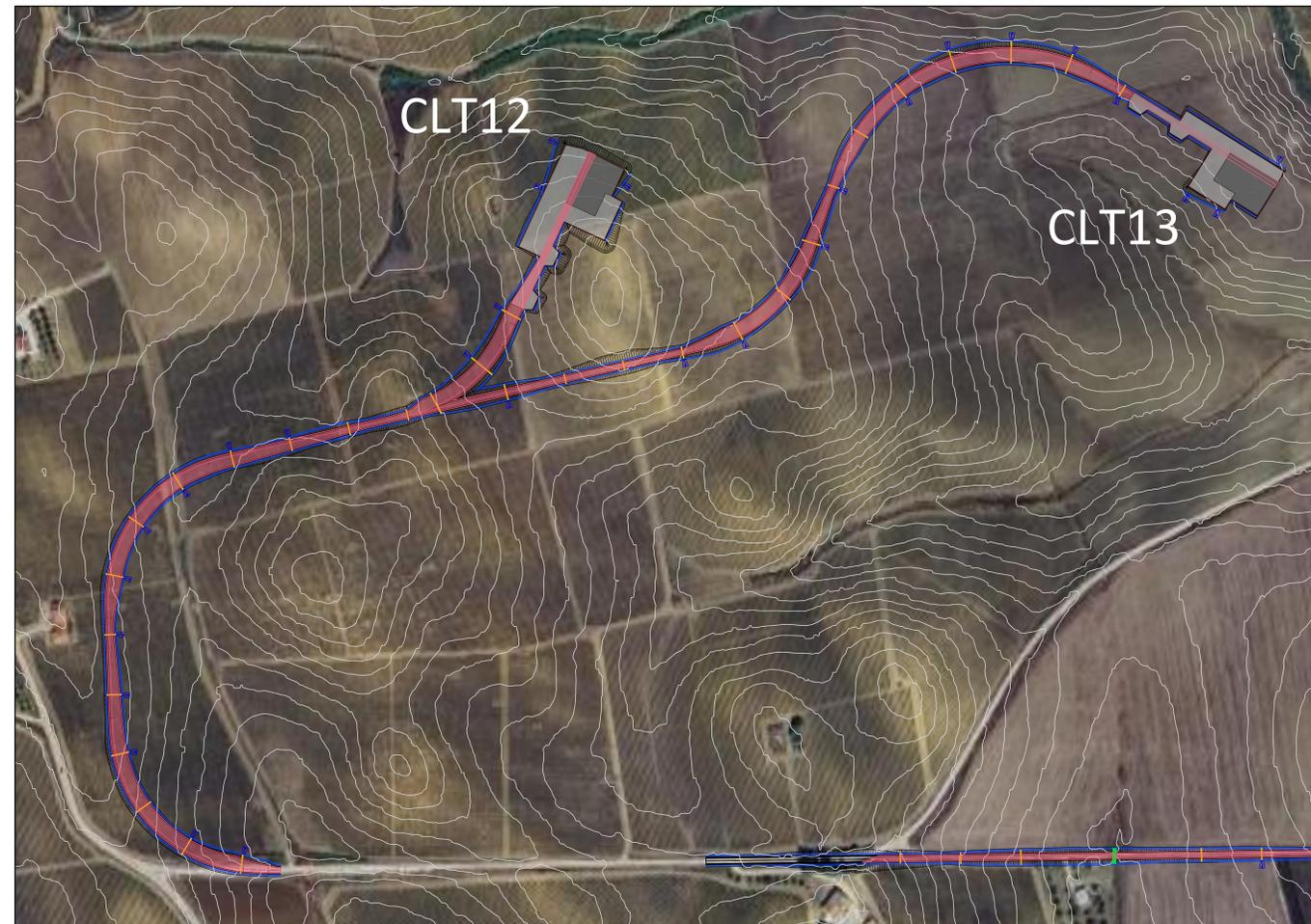
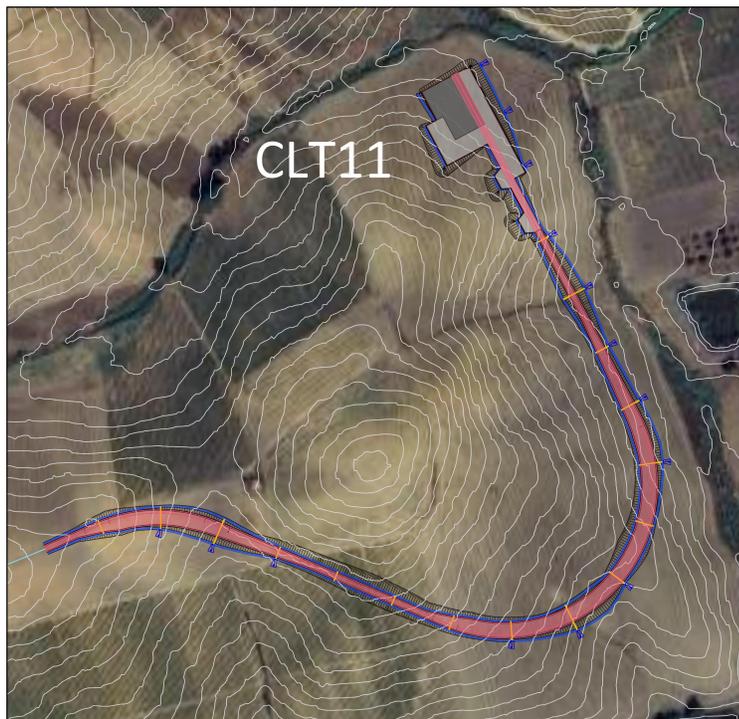
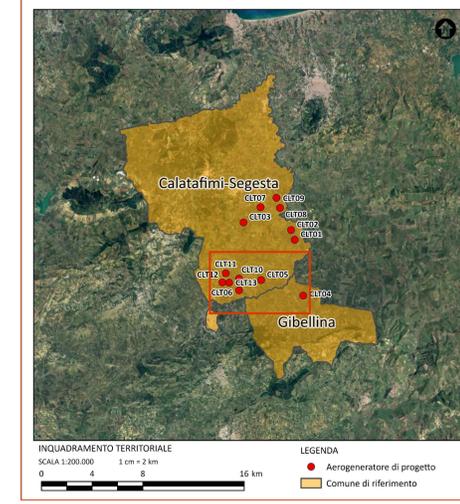
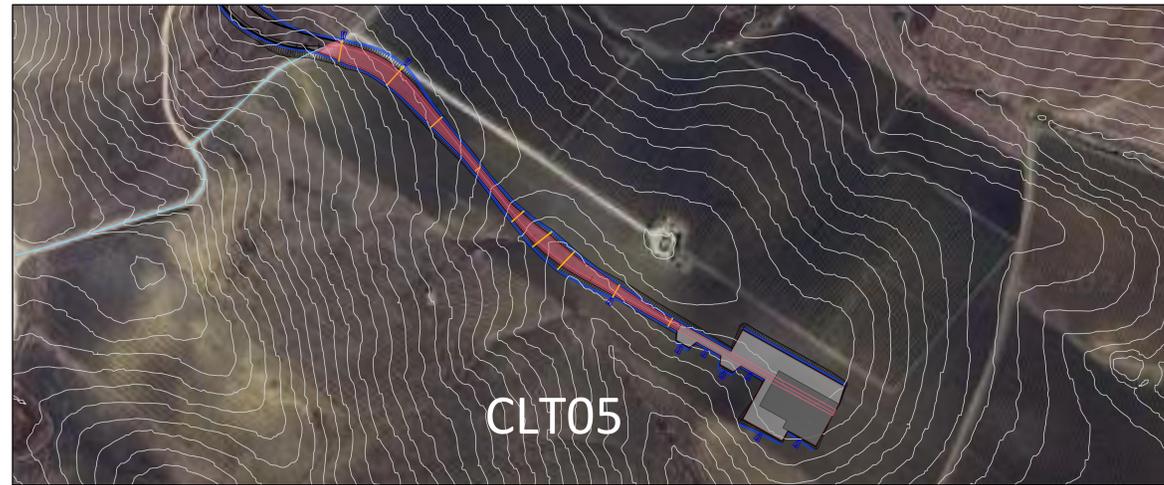
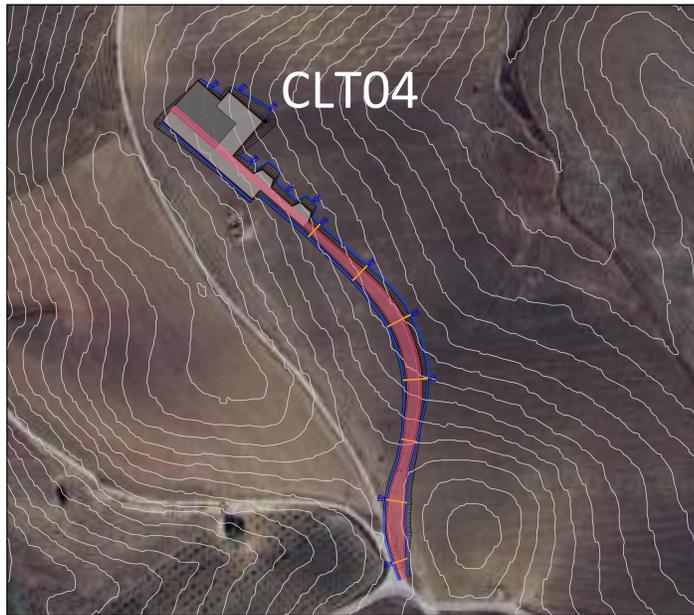
ING. LAURA CONTI
Incaricata di Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pavia n. 1750

IMPIANTO EOLICO "CALATAFIMI WIND" DA 93,6 MW
Comuni di Calatafimi-Segesta e Gibellina (TP)

PLanimetria Drenaggi e Scarichi Acque Meteoriche

Rev. R09_T01.a

1:2000



LEGENDA INTERVENTI

- VIABILITA' DI NUOVA REALIZZAZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE DA ADEGUARE
- PIAZZOLA DEFINITIVA
- AREA TEMPORANEA DI CANTIERE

OPERE DI REGIMAZIONE ACQUE METEORICHE SUPERFICIALI

- SCARICHI IN PROGETTO ACQUE METEORICHE CON PROTEZIONE ANTIEROSIVA IN CIOTTOLI/PIETREME
- CANALETTE
- TUBI IN CLS /HDPE CARRABILI
- CURVE DI LIVELLO passo 2 metri
- TOMBOTTO

N.B.
Non è prevista la realizzazione di interventi di regimazione idraulica, quali fossi di guardia perimetrali, tubazioni sotto il piano stradale o scarichi in rip rap, lungo la viabilità esistente da adeguare. Tuttavia, qualora il corpo stradale in progetto interferisse con impluvi o canali naturali, in fase realizzativa si provvederà al ripristino del corpo idrico al fine di non modificare la rete naturale esistente.

Inoltre, ove la viabilità ricalca il tracciato esistente verrà mantenuto il sistema di drenaggio delle acque meteoriche esistenti, in quanto considerato adeguato.



Rev.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Rev.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Montana
CALATAFIMI S.R.L.
 Via Angelo Fumagalli 6, 20143 Milano (MI)
 ING. LAURA CONTI
 Impianto EOLICO "CALATAFIMI WIND" DA 93,6 MW
 Comuni di Calatafimi-Segesta e Gibellina (TP)
 PLANIMETRIA DRENAGGI E SCARICHI ACQUE METEORICHE
 R09_T01.b
 1:2000