S.S. 106 JONICA

FF.SS. REGGIO CALABRIA

ROTATORIA "F"
svincolo con la S.S. 106

SCATOLARE 3x3 L=ml 12.25

PONTE "F" Ll=2400 cm. Lc=2300 cm.
(superamento secondo canale di scarico ILVA)

VIADOTTO "E" Ll=ml. 258.00
(superamento ferrovia Taranto Reggio Calabria)

AMPLIAMENTO CAVALCAFERROVIA "D" Ll=1770 cm. Lc=1670 cm.

AMPLIAMENTO PONTE "C" Ll=2500 cm. Lc=2400 cm.

TERMINE DELLE PROGRESSIVE
BRETELLA DI RACCORDO
CON LA S.S.n° 106 JONICA

TERMINE DEI LAVORI
ASSE PRINCIPALE
Progr. Km 5+176.10

Sottovia in progetto

MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
L= ML. 125.91

MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
L= ML. 101.90

ROTATORIA "E"
svincolo con la bretella di raccordo con la S.S. 106

MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
SU PALI L= ml 194.29

ORIGINE DELLE PROGRESSIVE
BRETELLA DI RACCORDO
CON LA S.S.n° 106 JONICA
Progr. Km 0+0.00

MOLO

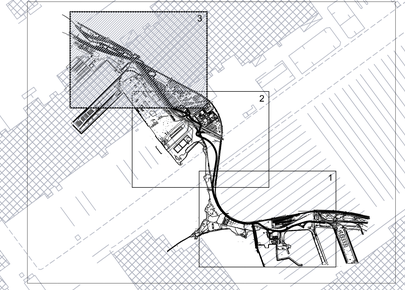
POLISETTORIALE

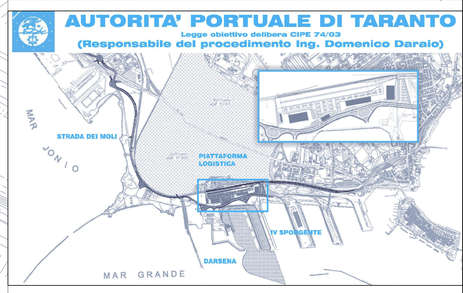
5° SPORGENTE

N
W E
S

0 40m 80m

KEY-PLAN





01	29-09-2006	Prima emissione	S.Ghirotto	A.Paniza	G.Gadzo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	P.Tescaro	A.Paniza	G.Gadzo
revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

Progettista

SIMA

Consulenti Progettisti

PROFERT S.R.L.

progetti & ambiente

Il Direttore Tecnico
(Dott. Ing. Andrea PANZZA)

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Disegno n° 123-700 D 1 A S T I 1 1 6

Titolo

PROGETTO DEFINITIVO
STRADA DEI MOLI
FOGNATURE ACQUE BIANCHE
PLANIMETRIA DI PROGETTO 3/3

Nome File	tipo doc.	disegnato da	formato	scala	foglio
D1ASTI116_REV_01.DWG	LPO		A0	1:2000	1 di 1

SINA SpA Milano | 123 | 700 | D | 0 | 1 | VAC | 0 | 00 | 00 | 00 | 00 | 0 | 0