



Allegato:

Risposta al prot. n. 0230455 del 18/04/2024

Oggetto: [ID 2235] Parere regionale ex art. 63 L.R. 10/2010 nell'ambito del procedimento di VIA statale PNIEC, relativo al progetto di Realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da 6 aerogeneratori, per una potenza eolica complessiva di 43,2 MW, nel comune di Montalto di Castro (VT) e opere connesse anche nel comune di Manciano (GR), proposto da Sorgenia Renewables S.r.l - Richiesta di contributi tecnici istruttori [ID_VIP: 10557].

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini
c.a. Ing. Valentina Gentili

In merito alla Vostra richiesta di contributo prot. n. 0230455 del 18/04/2024 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto riguarda la realizzazione di un nuovo Parco eolico della potenza complessiva di 43,2 MW, che prevede l'installazione di n. 6 aerogeneratori da 7,2 MW, nel comune di Montalto di Castro in provincia di Viterbo e relative opere di connessione nel comune Montalto di Castro e Manciano (GR), oltre all'installazione di un sistema BESS (Battery Energy Storage System) di accumulo e di una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN, nel comune di Manciano (GR).



- Localizzazione degli aerogeneratori previsti dall'intervento.



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale esistenti o previste nel PRIIM.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES