

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

**“Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei pontili per l’approdo di imbarcazioni da diporto nella marina di Masainas”**

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera <b>2/f</b>	<i>porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d’acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri;</i>
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*L’intervento proposto viene inquadrato come un intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza ed un’immediata fruizione del sito ripristinando, con dei semplici interventi che non alterano le condizioni originali, le condizioni di sicurezza per l’immediato utilizzo del pontile.*

## 4. Localizzazione del progetto

*Il sito, dove si inserisce l’intervento in progetto, è in località “Sa Salina”, nella frazione di “Is Solinas”, nel territorio del Comune di Masainas.*

*L’area è ubicata nella Carta IGM 1:25.000 nel Foglio 564 Sezione II – Giba, e sulla Carta Tecnica Regionale 1: 10.000 nel foglio 564 Sezione 150 – Porto Botte.*

## 5. Caratteristiche del progetto

*L’intervento proposto viene inquadrato come un intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza ed un’immediata fruizione del sito ripristinando, con dei semplici interventi che non alterano le condizioni originali, le condizioni di sicurezza per l’immediato utilizzo del pontile.*

*L’intervento proposto prevede, mediante una struttura in acciaio galleggiante realizzata appositamente ed assemblata in situ, l’inserimento, al di sotto dei plinti inclinati e scalzati oltre che nei punti di verifica nel progetto, di plinti di dimensioni maggiori per aumentarne la superficie di appoggio che a loro volta gravano su una base non più sabbiosa ma bensì realizzata con ciottolame di cava inerte creando così una maggiore stabilità della struttura poggiata sul fondo.*

*L’intervento non comporta alcuna modifica sostanziale dell’opera già in essere andando a migliorare la costante tutela del territorio, delle attività di pesca e di balneazione che vengono praticate nello specchio d’acqua antistante.*

*Vengono rispettate le condizioni igieniche, di sicurezza e tutela dell’intero equilibrio ecosistemico in cui la struttura coesiste.*

*Rimangono quindi, anche in questa proposta di intervento di manutenzione straordinaria e messa in*

sicurezza, inalterate le caratteristiche salienti dell'intervento originario, venendo affrontate e risolte (seppur non in maniera definitiva) le criticità progettuali emerse nella prima proposta progettuale, con particolare riferimento alla posa dei basamenti a sostegno del molo sul fondale sabbioso che hanno portato alla situazione attuale.

<b>6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente</b>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	
<input checked="" type="checkbox"/> VIA	<p>Il progetto originale fu consegnato nel Dicembre 2013 e regolarizzata l'istanza a Febbraio 2014. Durante la fase istruttoria per l'approvazione del progetto originale denominato "Lavori di recupero dell'approdo di Is Solinas" nel comune di Masainas (CI) il cui proponente era la Gestione commissariale ex Provincia di Carbonia-Iglesias, lo stesso fu sottoposto alla Valutazione di Impatto Ambientale presso la RAS – Ass.to Ambiente - Servizio SAVI – conclusasi con la trasmissione della DGR n.10/10 del 17/03/2015 con lettera di prot. 9404 del 23/04/2015.</p> <p>L'intervento era riconducibile alla tipologia progettuale di cui al punto 7, lettera o) "Porti turistici e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri, nonché progetti di intervento su porti già esistenti" dell'Allegato B1 alla Delib.GR. n. 34/33 del 2012, e sottoposto alla procedura di VIA, comprensiva della valutazione di incidenza di cui all'art. 5 del DPR n. 357/1997 e s m.i., in applicazione dell'articolo 3 dell'Allegato A alla citata Delib. G.R. n. 34/33 del 2012, in quanto ricadente all'interno del SIC "Stagno di Porto Botte" (cod.ITB042226) e " Promontorio, dune e zona umida di Porto Pino" (cod.ITB0440025).</p>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<input checked="" type="checkbox"/> RAS – Assessorato EE.LL. Finanze e Urbanistica Servizio Centrale Demanio e Patrimonio
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazioni / Nulla Osta	<p>Altre autorizzazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Provincia Sud Sardegna – Ufficio Ambiente</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Genio Civile (SOI)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Agenzia della Conservatoria delle Coste</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> RAS - Assessorato Difesa del Suolo</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> RAS – Assessorato della Difesa dell'Ambiente Servizio S.A.V.I.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> RAS – Ufficio Tutela Paesaggio</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> RAS – Assessorato EE.LL. Finanze e Urbanistica</li> </ul>

	<p>Servizio Centrale Demanio e Patrimonio</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Assessorato ai Lavori Pubblici Direzione Generale LL.PP.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Vigili del Fuoco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>ARPA (Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente – Area Tecnico Scientifica)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Ispettorato Ripartimentale (CFVA)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Soprintendenza Archeologica della Sardegna</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Capitaneria di Porto di Sant’Antioco</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Capitaneria di Porto di Cagliari</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>ASL n. 7 Carbonia</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna</p>
--	---

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all’esercizio	<p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Assessorato EE.LL. Finanze e Urbanistica Servizio Centrale Demanio e Patrimonio</p>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazioni / Nulla Osta	<p><input checked="" type="checkbox"/>Provincia Sud Sardegna – Ufficio Ambiente</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Genio Civile (SOI)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Agenzia della Conservatoria delle Coste</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS - Assessorato Difesa del Suolo</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Assessorato della Difesa dell’Ambiente Servizio S.A.V.I.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Ufficio Tutela Paesaggio</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Assessorato EE.LL. Finanze e Urbanistica Servizio Centrale Demanio e Patrimonio</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>RAS – Assessorato ai Lavori Pubblici Direzione Generale LL.PP.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>Vigili del Fuoco</p>

	<input checked="" type="checkbox"/> ARPA (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente – Area Tecnico Scientifica) <input checked="" type="checkbox"/> Ispettorato Ripartimentale (CFVA) <input checked="" type="checkbox"/> Soprintendenza Archeologica della Sardegna <input checked="" type="checkbox"/> Capitaneria di Porto di Sant'Antioco <input checked="" type="checkbox"/> Capitaneria di Porto di Cagliari <input checked="" type="checkbox"/> ASL n. 7 Carbonia <input checked="" type="checkbox"/> Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna
--	---

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Parzialmente in zona SIC - "TB042226" "Stagno di Porto Botte" e SIC – "ITB0440025" "Promontorio, dune e zona umida di Porto Pino"</b>
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Loc. "Sa Salina", nella frazione di Is Solinas nel territorio del Comune di Masainas – Ambito n. 5° "Anfiteatro del Sulcis" ai sensi dell'art. 14 del PPR (Foglio n. 564, sezione II)</b>
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra in zone montuose e forestali

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Parzialmente in zona SIC - "TB042226" "Stagno di Porto Botte" e SIC - "ITB0440025" "Promontorio, dune e zona umida di Porto Pino"</b>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra in zone dove si è verificato o si possano verificare il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non è una zona a forte densità demografica
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Parzialmente in zona SIC - "TB042226" "Stagno di Porto Botte" e SIC - "ITB0440025" "Promontorio, dune e zona umida di Porto Pino"</b>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra in Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra all'interno di Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra all'interno di aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra all'interno di Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra all'interno di Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>4</sup>
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non rientra all'interno di aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: si tratta solo di manutenzione straordinaria</i>		<i>Perché: non si va ad alterare la topografia, né l'uso del suolo</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non si andrà a sfruttare risorse naturali</i>		<i>Perché: si tratta solo di manutenzione straordinaria, e sostituzione dei vecchi supporti</i>	

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

<sup>4</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	<i>Descrizione: non comporta nessuna produzione di sostanze o materiali nocivi</i>		<i>Perché: non verranno usati materiali o sostanze nocive</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non comporterà la produzione di rifiuti solidi</i>		<i>Perché: poiché non ci saranno demolizioni</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: progetto non genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera</i>		<i>Perché: non verranno utilizzate sostanze pericolose, tossiche</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche</i>		<i>Perché: non verranno utilizzate attrezzature che genereranno rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare</i>		<i>Perché: non verranno utilizzate attrezzature e/o materiali che potranno comportare rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No



## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: non insistono vie di trasporto ad elevati livelli di traffico</i>		<i>Perché: si tratta di aree dal poco afflusso veicolare</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto è localizzato in uno specchio acqueo</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: no si tratta di uno specchio acqueo</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: ancora no</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: si tratta di uno specchio acqueo</i>		<i>Perché: no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> no nessuno		<i>Perché:</i> no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente		<i>Perché:</i> no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> no poiché non si andrà ad alterare il progetto esistente		<i>Perché:</i> no, come già dichiarato nella precedente autorizzazione di VIA	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non rientra all'interno di Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>5</sup>		<i>Perché:</i> Non rientra all'interno di Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>6</sup>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non ci sono altri progetti e/o attività		<i>Perché:</i> non insistono altri progetti e/o attività	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non comportano effetti di natura transfrontaliera		<i>Perché:</i> si tratta solo di mera manutenzione straordinaria	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente

<sup>5</sup> Nella casella "Sì", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

<sup>6</sup> Nella casella "Sì", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione - Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza Pontili Marina Masainas	/	ALL. 1
2	Computo Metrico Messa In Sicurezza Pontile Marina Masainas	/	ALL. 2
3	Relazione calcolo nodi struttura galleggiante	/	ALL. 3
4	Relazione calcolo strutturale struttura galleggiante	/	ALL. 4
5	Tav. 1- Stato Attuale del Pontile da Rilievo Topografico	1:1000	ALL. 5
6	Tav. 2- Struttura Galleggiante per Messa In Sicurezza	1:1000	ALL. 6
7	Tav. 3- Fase Operativa di Intervento	1:1000	ALL. 7
8	Tav. 4 - Planimetria Finale Intervento Messa In Sicurezza	1:1000	ALL. 8
9	Tav. 4.1 - Sezione finale Cavalla e Particolare TIRANTE REGOLAZIONE	1:1000	ALL. 9
10	Tav. 5 - Proposta Progettuale di Intervento Definitivo	1:1000	ALL. 10
11	Cartografie e Vincolistica - Stralcio dal Progetto Approvato	/	ALL.11

II/La dichiarante

**Il Responsabile del Servizio Area Tecnica**

Geom. Gianfranco Diana  
 (documento informatico firmato digitalmente  
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>7</sup>

<sup>7</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.