



Gianluca Brulloni

| A | 3.11.2023 | 100 | 013 | 093 | Emissione per autorizzazione |
|--|-----------|-------------|------------|--------------|---|
| REVISIONE | DATA | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | DESCRIZIONE |
| COMMITTENTE BGC CONSULTING S.R.L. Via Enrico Cosenz, 22 20158 - Milano (MI) P.I. 03052120643 | | | | | IMPIANTO SE 380/150/36 kV TROIA 2 |
| INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI [trasmissione] | | | | | TITOLO VERIFICA PRELIMINARE ENAV |
| SCALA | FORMATO | FOGLIO / DI | | N. DOCUMENTO | |
| - | A4 | 1 / 2 | | 6 1 6 0 3 A | |

REPORT

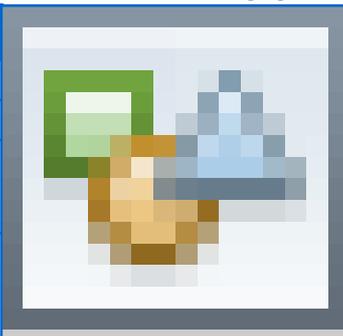
Richiedente

| | | | |
|---------------|---------------------|--------------|-----|
| Nome/Società: | Brulli Trasmissione | Cognome/Rag. | Srl |
| C.F./P.IVA: | Comune | | |
| Provincia: | CAP: | | |
| Indirizzo: | N° Civico: | | |
| Mail: | PEC: | | |
| Telefono: | Cellulare: | | |
| Fax : | | | |

Tecnico

| | | | |
|------------|----------|----------|----------------|
| Nome: | Gianluca | Cognome: | Brugnoni |
| Matricola: | A31697 | Albo: | Ingegneri Roma |

Ostacolo: Linea Elettrica

| | | |
|---|-----------|--|
| Materiale: | METALLICO |  |
| <input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato | | |
| <input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m | | |
| | | |

Gruppo Geografico

Puglia-FG-Troia-Troia

| Nr | Latitudine wgs84 | Longitudine wgs84 | Quota terreno | Altezza al Top | Elevazione al Top | Raggio |
|----|------------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|--------|
| 1 | 41° 21' 36.83" N | 15° 15' 43.41" E | 332.5 m | 23.0 m | 355.5 m | 0.0 m |
| 2 | 41° 21' 33.21" N | 15° 15' 46.68" E | 340.7 m | 28.0 m | 368.7 m | 0.0 m |
| 3 | 41° 21' 23.56" N | 15° 15' 55.4" E | 348.8 m | 35.9 m | 384.7 m | 0.0 m |
| 4 | 41° 21' 13.79" N | 15° 15' 58.15" E | 365.0 m | 37.4 m | 402.4 m | 0.0 m |
| 5 | 41° 21' 0.15" N | 15° 16' 2.0" E | 366.5 m | 37.0 m | 403.5 m | 0.0 m |
| 6 | 41° 21' 39.64" N | 15° 15' 48.89" E | 332.5 m | 23.0 m | 355.5 m | 0.0 m |
| 7 | 41° 21' 37.13" N | 15° 15' 51.61" E | 330.6 m | 34.0 m | 364.6 m | 0.0 m |
| 8 | 41° 21' 27.41" N | 15° 16' 2.15" E | 360.9 m | 34.4 m | 395.3 m | 0.0 m |
| 9 | 41° 21' 20.17" N | 15° 16' 9.99" E | 383.9 m | 28.4 m | 412.3 m | 0.0 m |
| 10 | 41° 21' 17.32" N | 15° 16' 19.78" E | 402.8 m | 28.0 m | 430.8 m | 0.0 m |

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)