

REGIONE: PUGLIA
PROVINCIA: FOGGIA
COMUNE: BICCARI

ELABORATO:

R.3

OGGETTO:

PARCO EOLICO DA 9 WTG da 6,2 MW/CAD
PROGETTO DEFINITIVO
RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE

PROPONENTE:



SORGENIA RENEWABLES S.R.L.

Via Algardi, 4
20148 Milano (MI)

sorgenia.renewables@legalmail.it

PROGETTISTI:



STIM ENGINEERING S.r.l.
VIA GARRUBA, 3 - 70121 BARI
Tel. 080.5210232 - Fax 080.5234353
www.stimeng.it - segreteria@stimeng.it

ing. Massimo CANDEO
Ordine Ing. Bari n° 3755
Via Cancellotto, 3
70125 Bari
Mobile 328.9569922
m.candeo@pec.it

**ing. Gabriele
CONVERSANO**

Ordine Ing. Bari n° 8884
Via Garruba, 3
70122 Bari
Mobile 328 6739206
gabrieleconversano@pec.it

Note:

Collaborazione:
Ing. Flavia BLASI
Ordine Ing. Bari n° 11131

Marzo 2024	1	Revisione	Ing. Flavia Blasi ing. Gabriele Conversano	ing. Massimo Candeo
Dicembre 2022	0	Emissione	Ing. Flavia Blasi ing. Gabriele Conversano	ing. Massimo Candeo
DATA	REV	DESCRIZIONE	ELABORATO da:	APPROVATO da:

PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLE SOCIETÀ SOPRA INDICATE UTILIZZO E DUPLICAZIONE VIETATE
SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

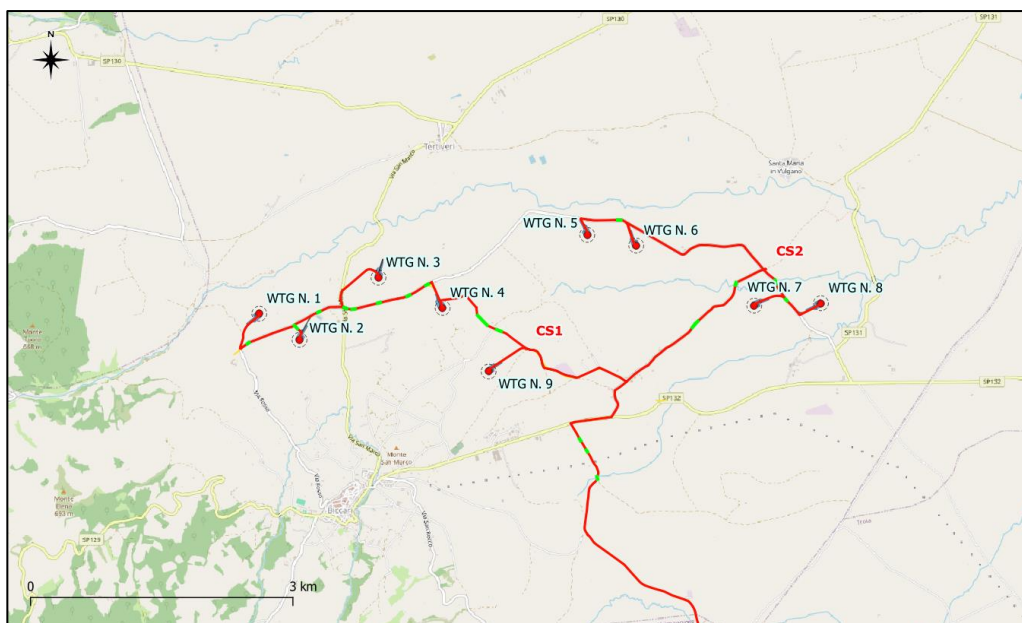
SOMMARIO

1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
1.1	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN GENERALE	3
2	DESCRIZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI	4
3	RAPPRESENTAZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI.....	7

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN GENERALE

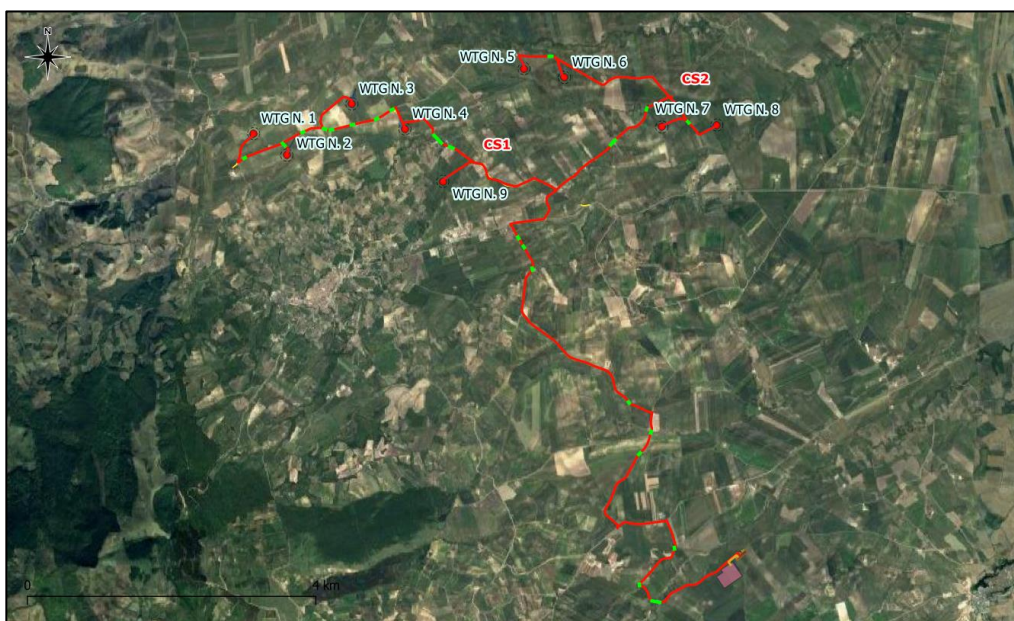
La presente proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto eolico in Agro del Comune di Biccari (FG), costituito da 9 aerogeneratori tripala (WTG) ad asse orizzontale, ciascuno di potenza nominale pari a 6,2 MW, per una potenza elettrica complessiva pari a 55,8MW.



Inquadramento a scala ampia dell'area di intervento con limiti comunali

L'area oggetto di intervento è ubicata nei pressi, ma ad adeguata distanza, dalla SP131 e SP132.

Di seguito è riportato un inquadramento su ortofoto del layout dell'impianto, in cui sono mostrate le posizioni degli aerogeneratori e il percorso del cavidotto di connessione alla rete elettrica nazionale.



Inquadramento a scala ridotta dell'area di intervento

Il Layout dell'impianto è schematicamente indicato nella precedente figura. Per un maggior dettaglio si rimanda alle **Tavole di Progetto**.

Nella tabella sottostante si riportano gli estremi catastali e le Coordinate WGS84 UTM 33N dei punti macchina. *N.b. Le WTG N. 3 e 4 hanno subito una variazione di posizione rispetto al progetto originario.*

WTG	COMUNE	Estremi catastali		Coordinate WGS84 UTM 33N	
		Fg.	P.Illa	E	N
1	Biccari	15	62	515327	4584998
2	Biccari	15	65	515787	4584699
3	Biccari	16	390	516689	4585410
4	Biccari	16	245	517423	4585064
5	Biccari	17	327	519075	4585899
6	Biccari	17	132	519636	4585776
7	Biccari	19	14	520985	4585090
8	Biccari	19	86	521747	4585118
9	Biccari	22	111	517939	4584330

2 DESCRIZIONE DEL PERCORSO SEGUITO DAGLI AEROGENERATORI

Il progetto prevede l'installazione di n.9 aerogeneratori. La scelta dell'aerogeneratore sarà effettuata prima dell'avvio dei lavori tra i due modelli sottoelencati:

- *modello SIEMENS GAMESA SG 170 6.0 – 6,2 MW, che presenta una torre di sostegno tubolare metallica a tronco di cono, sulla cui sommità è installata la navicella il cui asse è a 125 mt dal piano campagna con annesso il rotore di diametro pari a 170 m (raggio rotore pari a 85 m), per un'altezza massima complessiva del sistema torre-pale di 208,5 mt slt;*
- *modello VESTAS V162, che presenta una torre di sostegno tubolare metallica a tronco di cono, sulla cui sommità è installata la navicella il cui asse è a 125 mt dal piano campagna con annesso il rotore di diametro pari a 162 m (raggio rotore pari a 81 m), per un'altezza massima complessiva del sistema torre-pale di 204,35 mt slt.*

Modelli simili, aventi le stesse caratteristiche geometriche e prestazionali, ma di altri costruttori, potrebbero arrivare sul mercato nei prossimi mesi, prima dell'avvio dei lavori del presente progetto, e potrebbero sostituire quelle citati.

Ferme restando le caratteristiche geometriche e prestazionali appena enunciate, il modello di aerogeneratore effettivamente utilizzato sarà pertanto scelto prima dell'avvio dei lavori e comunicato unicamente alla Comunicazione di Inizio Lavori.

Le problematiche connesse ai trasporti rappresentano un aspetto molto importante nell'ambito della realizzazione di un impianto eolico.

La scelta finale del percorso da effettuare è stata oggetto di accurate valutazioni, per garantire che i mezzi possano raggiungere il sito senza difficoltà e, soprattutto, limitando il numero di interventi da apportare alle strade e al territorio circostante.

Il sito di realizzazione in questione è accessibile attraverso le strade presenti sul territorio e le turbine potranno essere trasportate sul sito senza particolari sconvolgimenti della viabilità esistente.

Il percorso stradale possibile sarà a partire dal Porto di Manfredonia per quanto riguarda il trasporto delle singole pale.

È previsto che gli aerogeneratori giungano in sito mediante "trasporto eccezionale" dal porto mercantile di Manfredonia.

Il percorso prevede i seguenti movimenti, con conseguenti slarghi e sbancamenti:

- A. Uscita del mezzo dal molo interportuale di Manfredonia;
- B. Movimento in direzione sudovest verso Lungomare del Sole;
- C. Svoltare per via Ozita e successivamente per Piazzale Mons. G.B. Scalabrini;
- D. Svoltare a destra e prendere Via David Magister;
- E. Svoltare a sinistra e prendere Viale Giuseppe di Vittorio;
- F. Mantenere la destra per continuare su SP5;
- G. Mantenere la sinistra al bivio, seguire le indicazioni per Foggia ed entra in strada Statale 89 Garganica/SS89;

H. Proseguire dritto su Via Manfredonia/SS673 Dir/SS89;

I. Continuare su Via Tangenziale/SS673;

J. Prendere lo svincolo per Foggia/Campobasso;

K. Entrare in SS16 Adriatica/SS16/SS673;

L. Guidare in direzione Biccari;

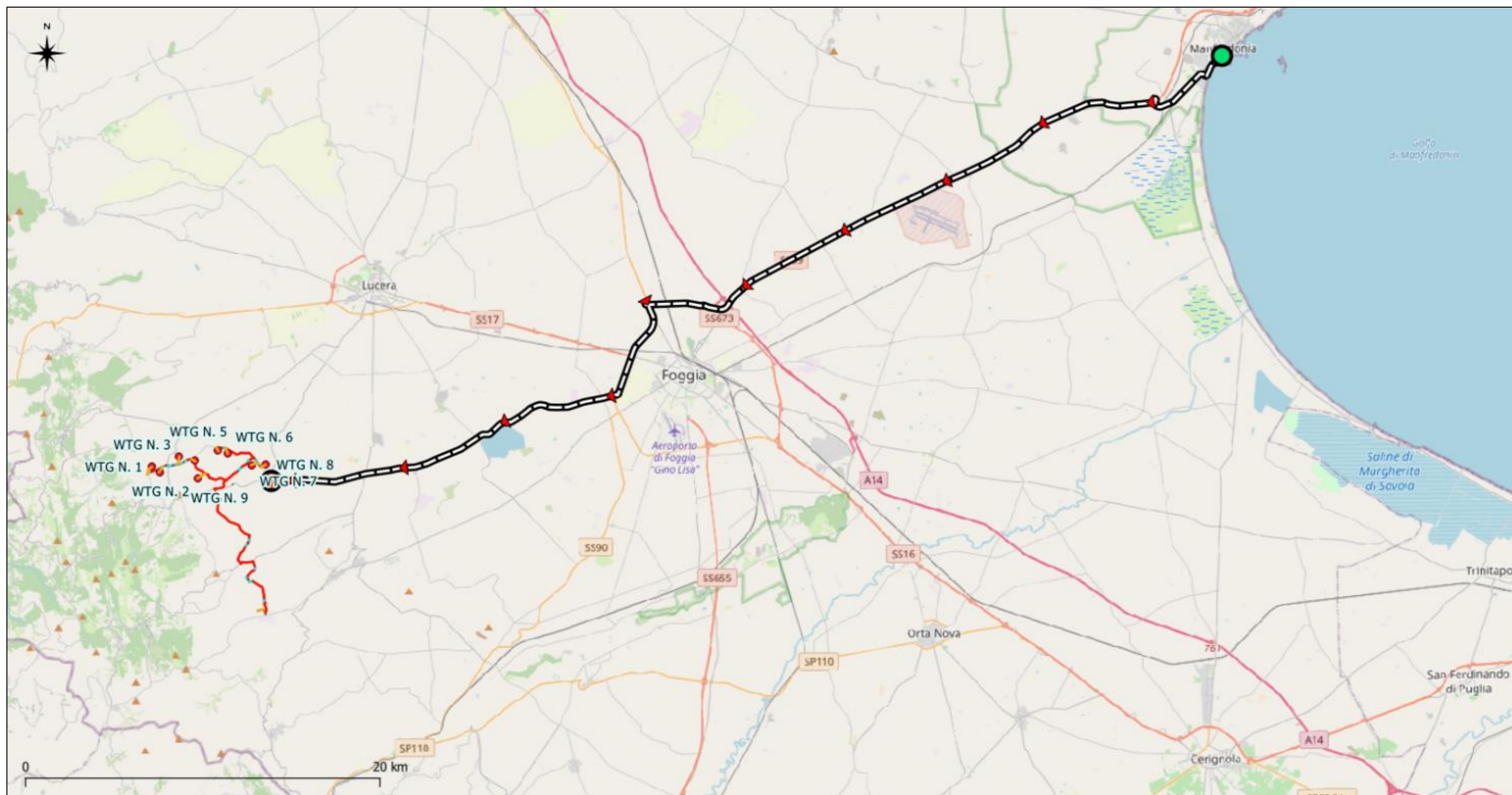
M. Svoltare a destra in Tratturo Biccari;

N. Continuare su Quartiere S. Giusto/SP117;

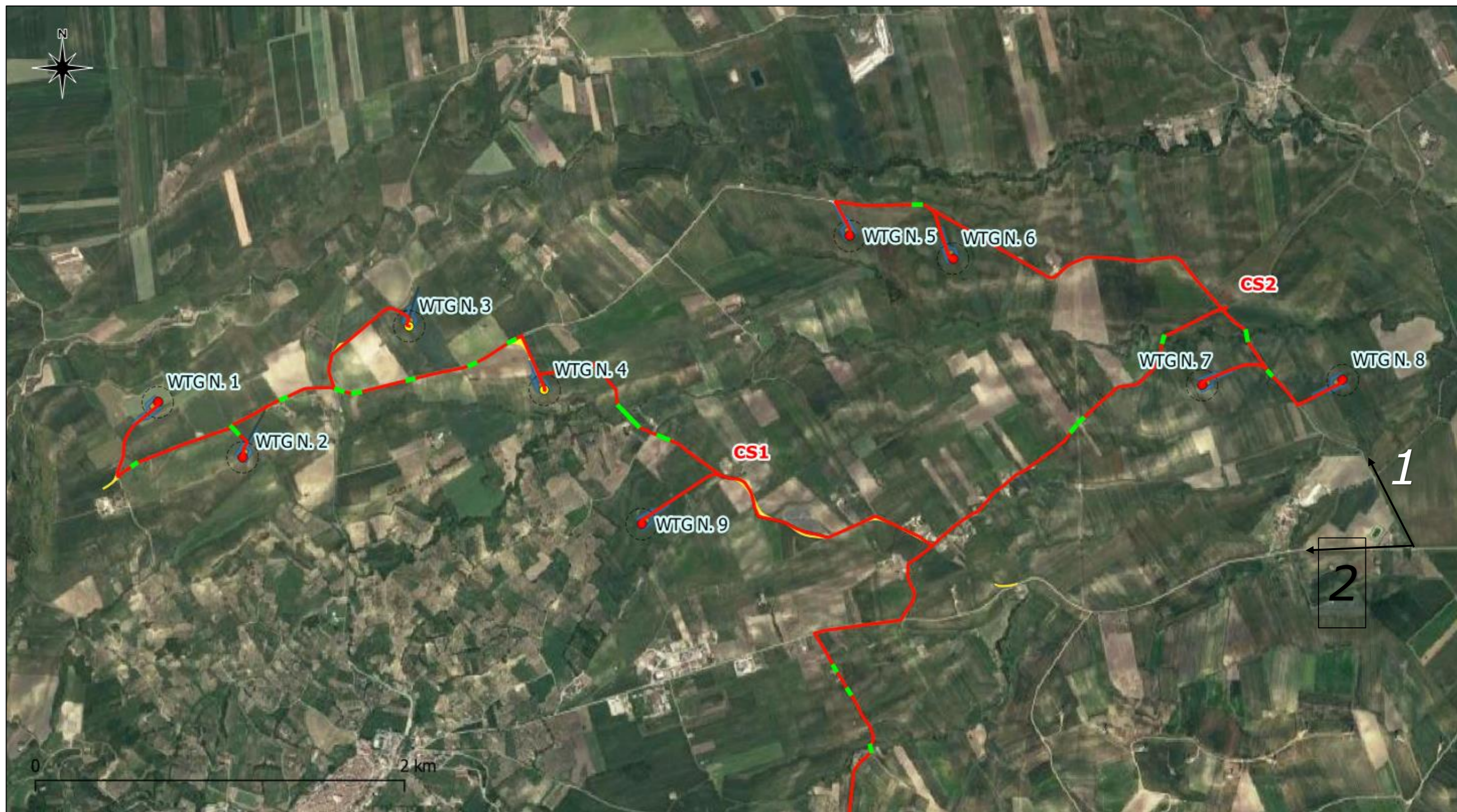
O. Continuare su SP132 per circa 5,5km.

L'intero percorso seguito dagli aerogeneratori è mostrato nell'immagine riportata nella pagina seguente.

3 RAPPRESENTAZIONE DEL PERCORSO SEGUIDO DAGLI AEROGENERATORI

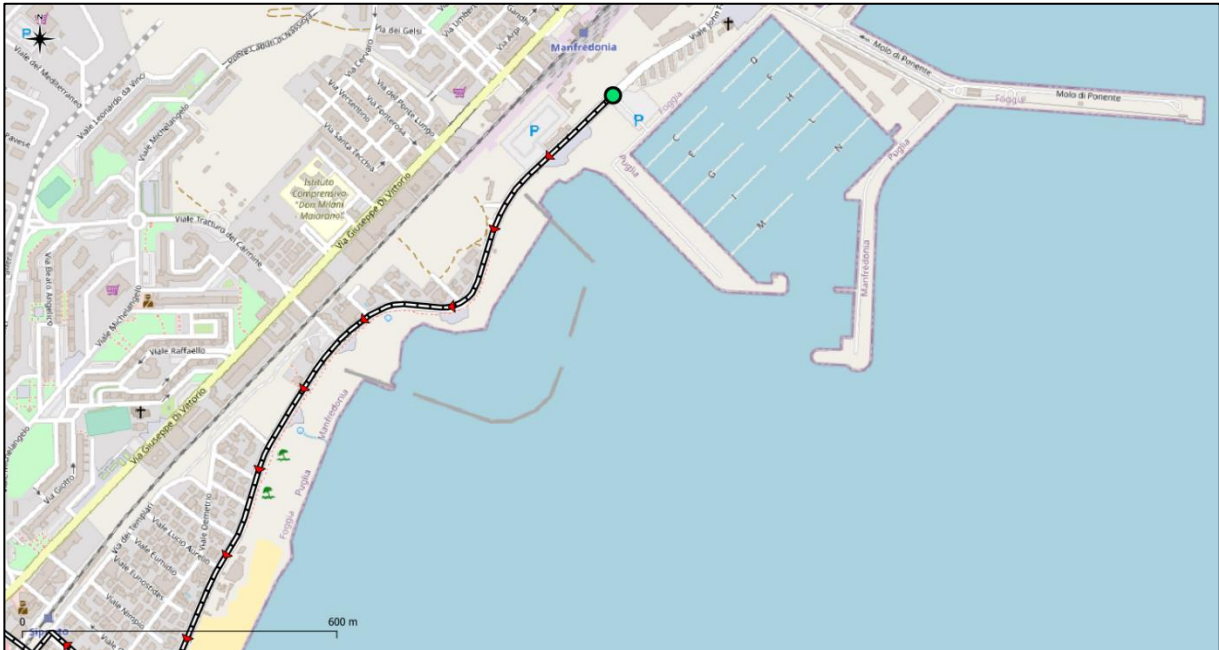


Percorso da seguire dal porto mercantile di Manfredonia

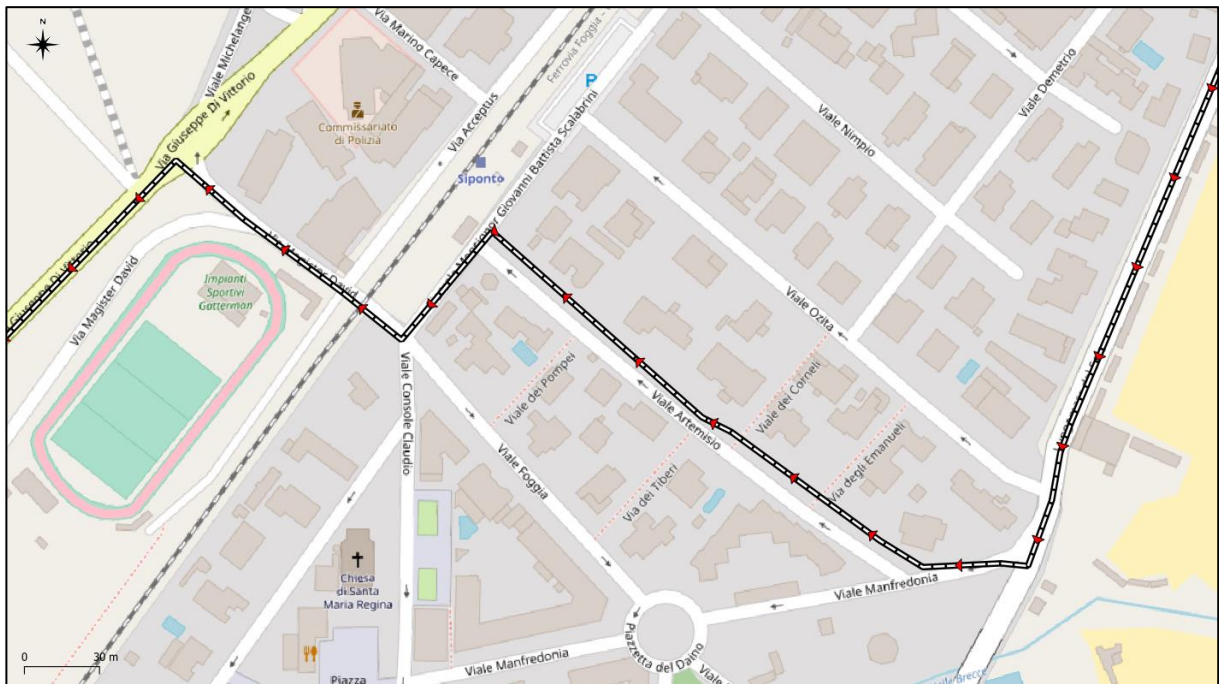


Percorso 1 per raggiungere le WTG da 1 a 8, percorso 2 per raggiungere la WTG 8

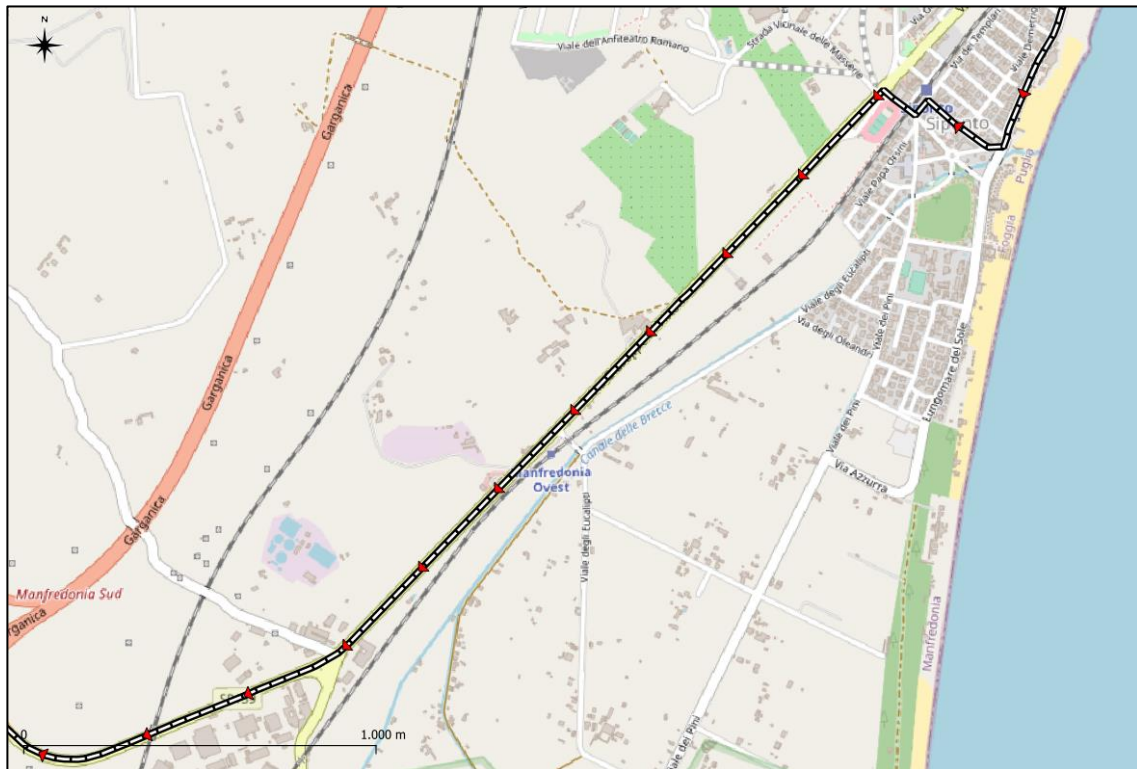
DETTAGLI CARTOGRAFICI PERCORSO A (PROVENIENZA PORTO DI TARANTO)



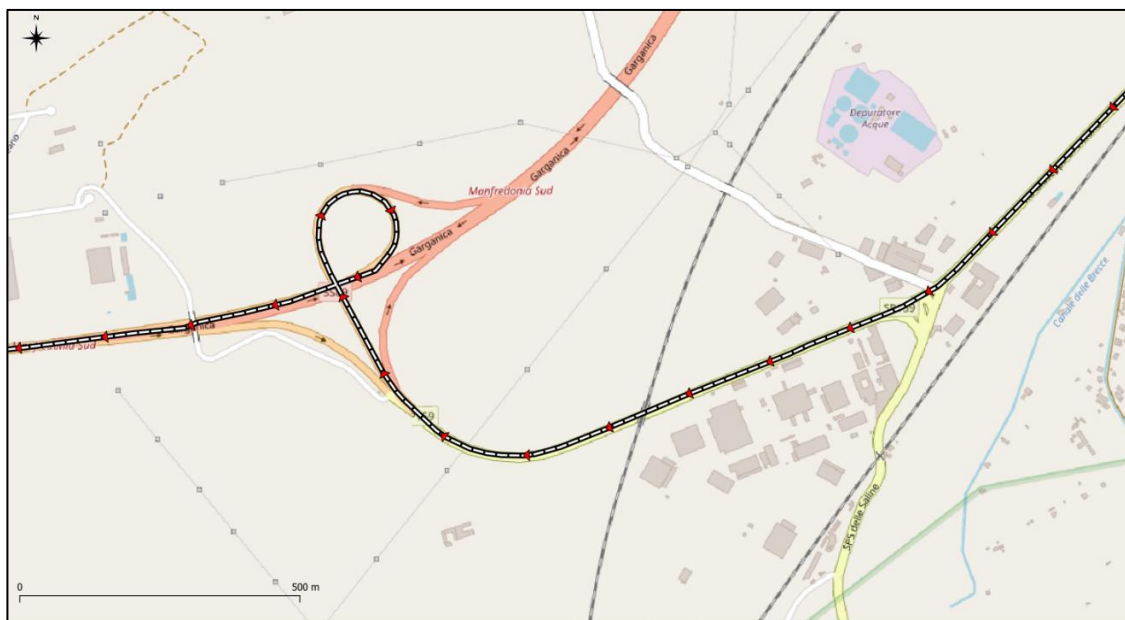
A-B - Uscita dal molo interportuale di Manfredonia e movimento verso Lungomare del Sole



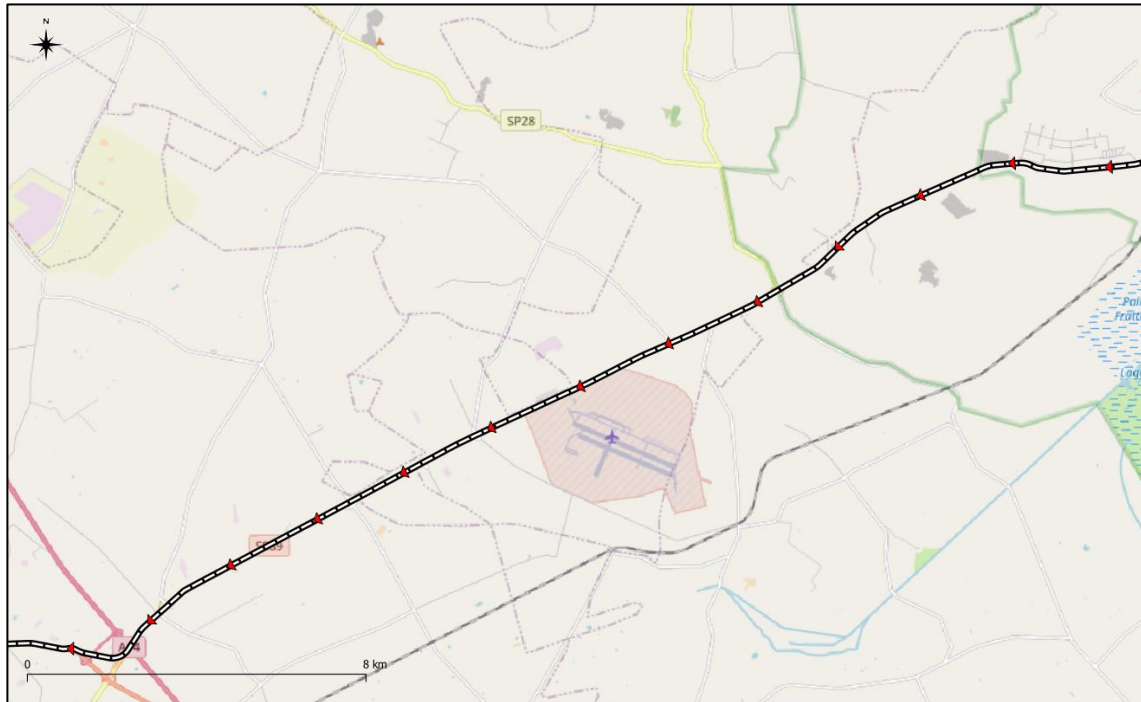
C-D -Proseguire per via Ozita e successivamente per Piazzale Mons. G.B. Scalabrini; svoltare a destra per Via David Magister



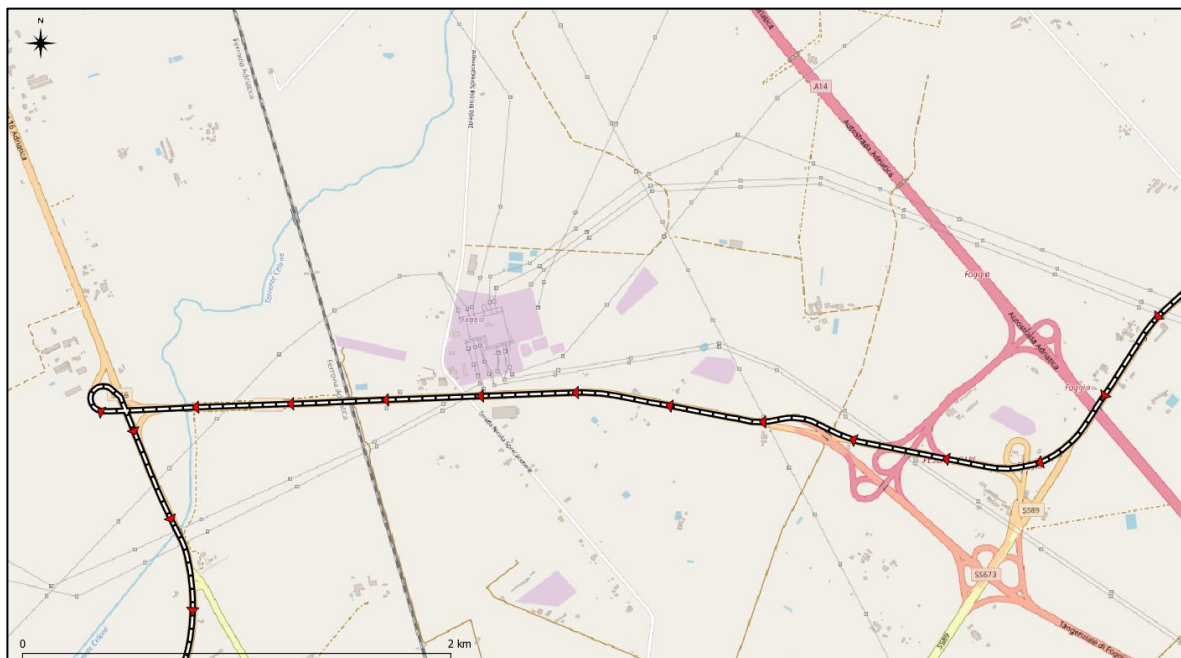
- E - F - Svoltare a sinistra e proseguire su Viale Giuseppe di Vittorio. Successivamente mantenere la destra per continuare su SP5



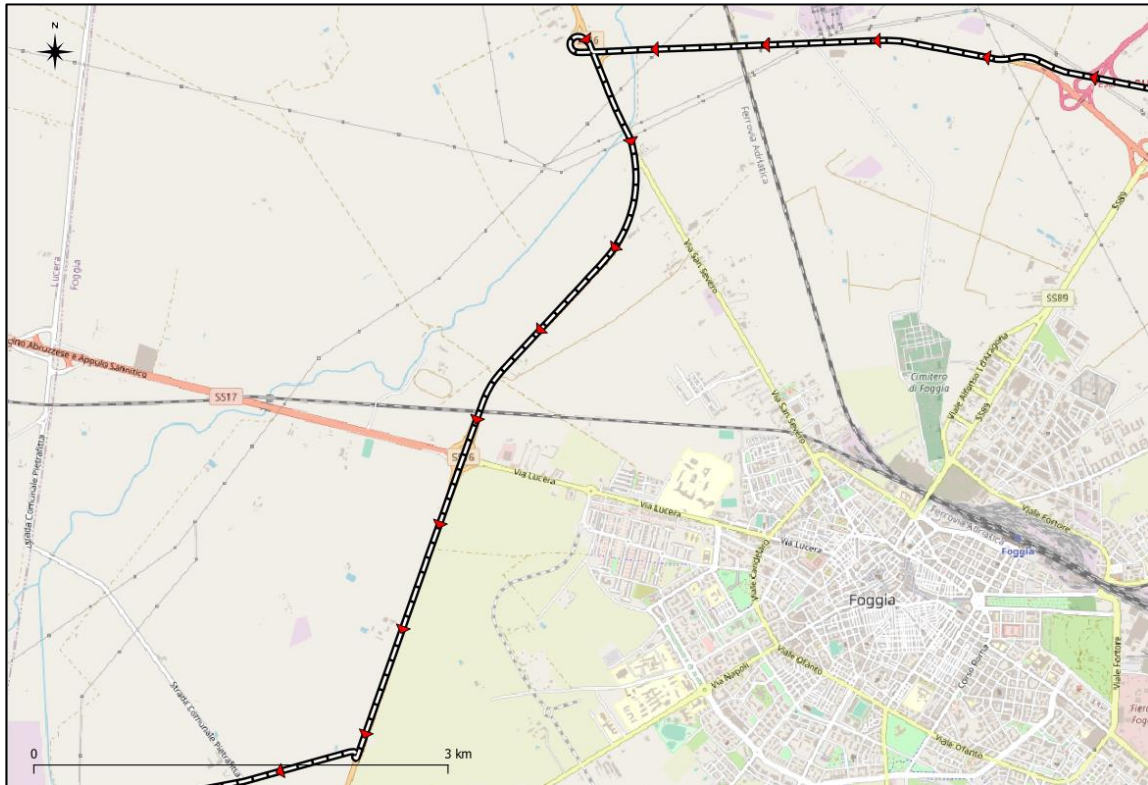
- G- Mantenere la sinistra al bivio, seguire le indicazioni per Foggia ed entrare in Strada Statale 89 Garganica/SS89



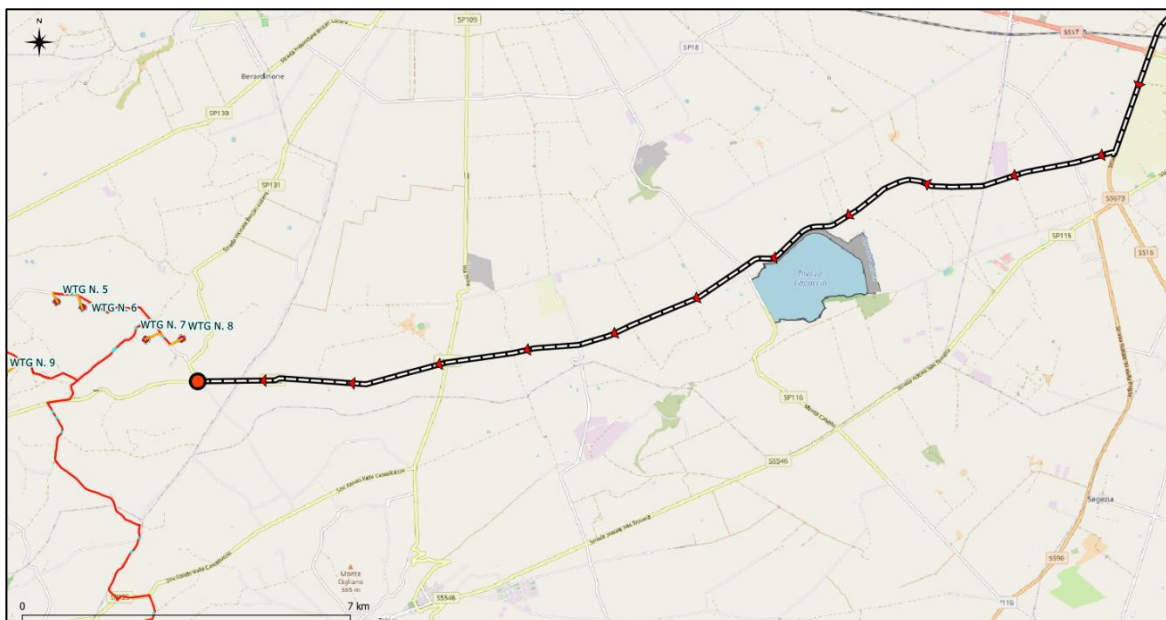
H- Proseguire su Via Manfredonia/SS673 Direzione SS89



- *I - K- Proseguire su Tangenziale/SS673; prendere lo svincolo per Foggia/Campobasso ed entrare in SS16 Adriatica/SS16/SS673*



- *L. Guidare in direzione Biccari;*

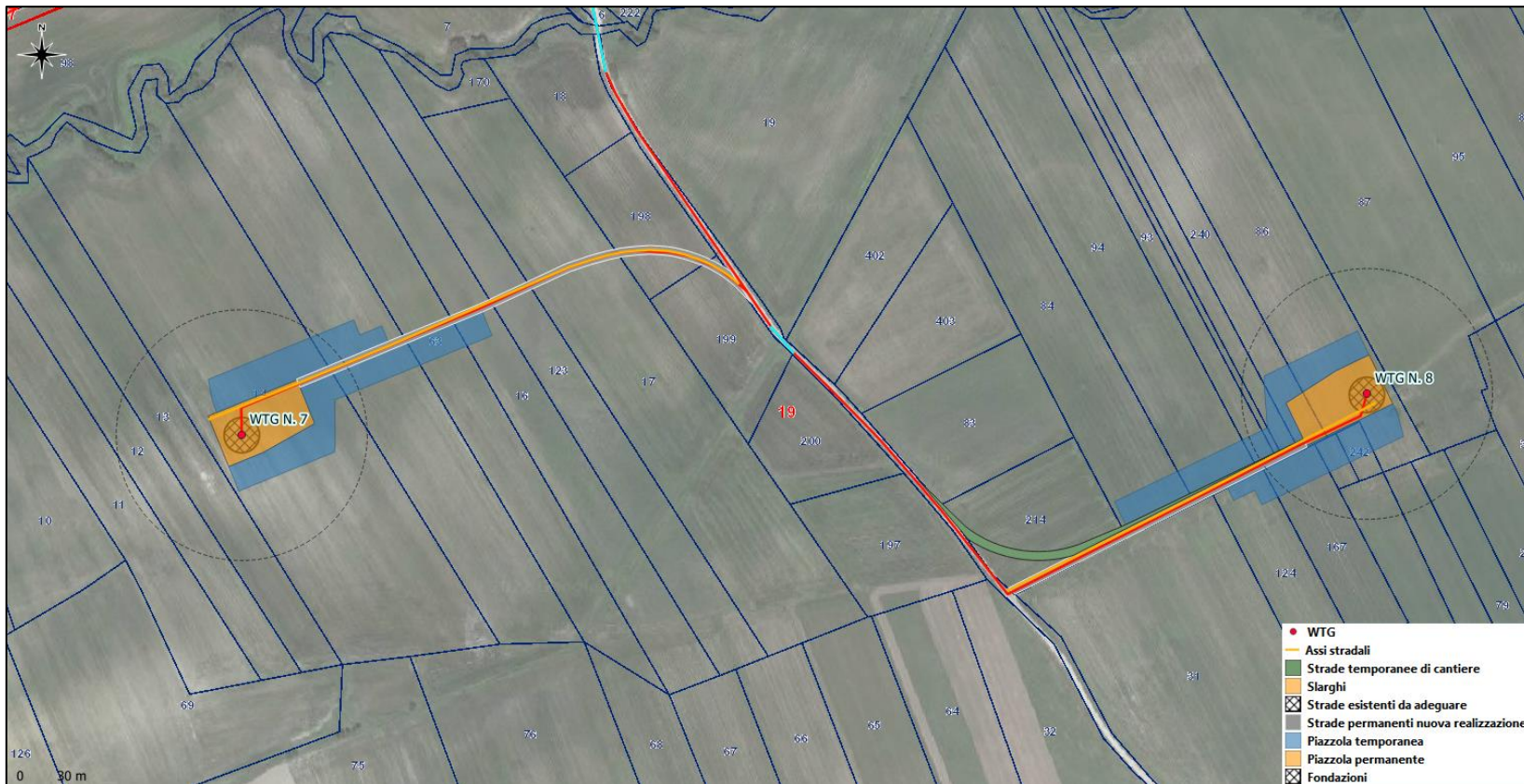


- *M-N-O - Svoltare a destra in Tratturo Biccari; Continuare su Quartiere S. Giusto/SP117 e proseguire su SP132 per circa 5,5km*

ACCESSO PER SINGOLA WTG



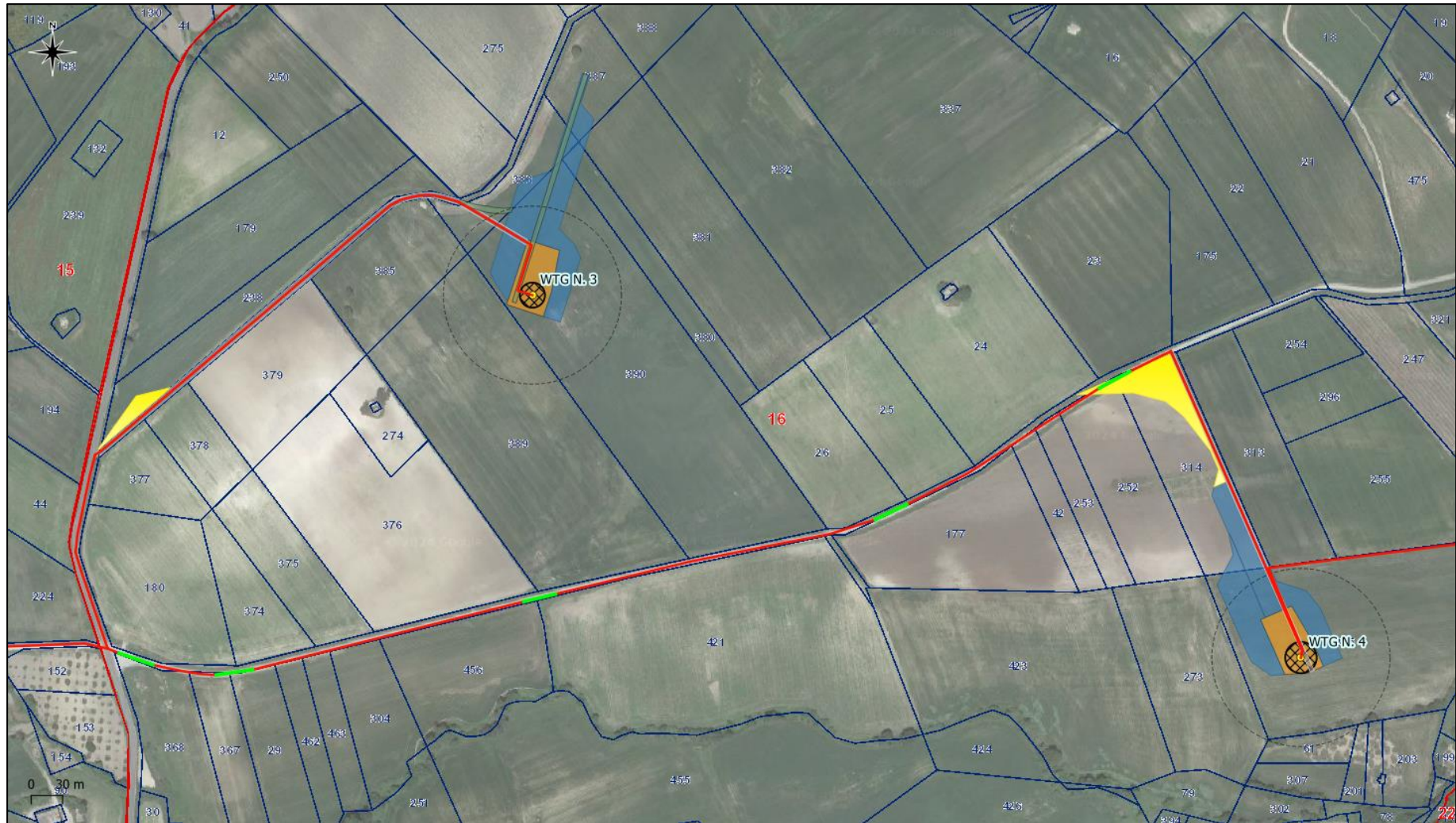
WTG 9: Accesso attraverso strada comunale a sud. Adeguamento della viabilità esistente. Attraverso degli slarghi ad hoc si accede alla WTG 9.



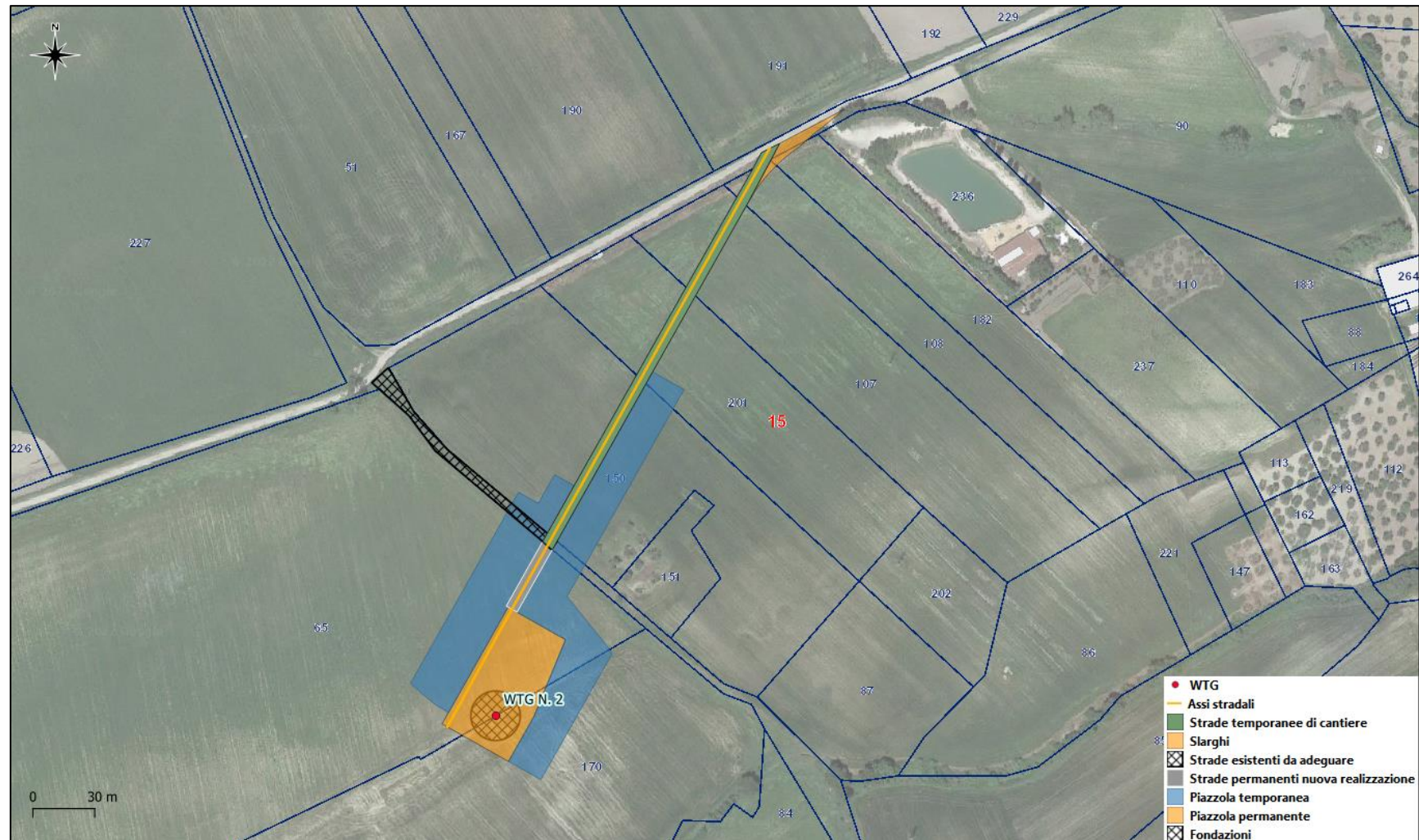
WTG 7 e 8: Accesso alla WTG 7 e 8



WTG 5 e 6: Accesso da SC in normale senso di marcia



WTG 3 e 4: Acesso da SC



WTG 2: Attraverso ad uno slargo si accede alla strada per l'accesso alla WTG 2



WTG 1: Accesso attraverso strada comunale a sud. Svolta a destra e proseguire in normale senso di marcia